



ÉCOLE DE PILOTAGE

ENTRAÎNEMENT

BAPTÊME DE L'AIR



Bilan de l'opération « B.I.A. 2015 »

en partenariat avec



Fédération Française Aéronautique



et

**La Communauté de Communes du Cubzagais
Les communes de Marcillac, Saint Christoly, Cézac et Saint Savin**

HISTORIQUE

Fin 2014, l'Aéroclub « **Marcillac-Estuaire** » (ACME) s'engage dans une opération de grande envergure pour promouvoir le **Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (B.I.A.)**. Un grand nombre d'établissements scolaires du Nord Gironde et Sud Saintonge ont été contactés. Les membres bénévoles de l'aéroclub porteur de ce projet se sont donné pour but d'accompagner des élèves de collèges et lycées dès l'âge de 13 ans dans l'apprentissage de ce diplôme et surtout de les amener à réussir l'examen.

LE PROJET PÉDAGOGIQUE



Le B.I.A. est pour les jeunes candidats une ouverture sur le milieu de l'aéronautique pouvant favoriser l'accès à de nombreux métiers pour leur avenir. Cet examen labellisé « Education Nationale » et agréé par le ministère des transports, sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace pouvant être acquise dans les établissements scolaires mais

aussi au sein d'un aéroclub partenaire (ACME dans notre cas). L'enseignement est assuré par des enseignants ou des instructeurs titulaires du Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique (CAEA)

Les jeunes peuvent appréhender les sensations du pilotage par le biais des vols « découverte » effectués au cours du B.I.A.

Ils pourront par la suite s'inscrire à l'école de pilotage de l'ACME pour passer le Brevet de Base (BB) et/ou la Licence de Pilote Privé (PPL). Pour cela une équipe pédagogique a été mise en place et les tarifs ont été étudiés au plus bas pour rendre accessible ce qui paraît pour beaucoup inabordable.



La joie de découvrir la pratique du vol et du pilotage

DE NOMBREUX COURS ET UNE ASSIDUITÉ REMARQUABLE



Plusieurs « modules » d'enseignement se sont déroulés au CFM de Reignac (que nous remercions pour le prêt de ses locaux)

Samedi 31/01 thème : « METEO »
horaires : 10h – 17h

Samedi 07/02 thème : « Aérodynamique »
horaires : 10h – 16h

Samedi 14/03 thème : « connaissance »
horaires : 9h30 – 17h

Samedi 28/03 « Histoire de l'aviation »
horaires : 10h – 16h

Samedi 11/04 « Règlementation, Sécurité, Navigation »
horaires : 10h - 16h

Un grand STAGE a été organisé du 27 au 30 avril 2015 dans les locaux de l'Aéroclub. Les candidats ont pu s'y inscrire gratuitement dans le cadre de l'école ouverte de Montlieu La Garde. Lors de ce stage, Mr Nicolas MARTIN, professeur de technologie dans cet établissement a dispensé les enseignements du BIA le matin. Des membres qualifiés de l'aéroclub se sont mobilisés pour l'encadrement général et les cours de l'après-midi.

Un grand motif de satisfaction a été de constater que lors de ces différents temps forts de formation, l'ensemble des élèves s'est montré très appliqué et assidu. Il est à souligner également la grande implication des parents d'élèves qui ont accompagné et soutenu leurs enfants au cours de cette opération BIA.



Les jeunes élèves attentifs à l'aéroclub

UN RECRUTEMENT EXCEPTIONNEL !

Pour l'année scolaire 2014/2015

53 jeunes provenant de 8 établissements scolaires de Sud Charente-Maritime et de Nord Gironde se sont lancés dans l'aventure.

Très motivés pour diverses raisons comme :

- Le désir de piloter
- Devenir ingénieur
- Envisager le métier de Mécanicien aéronautique
- Devenir Hôtesse ou steward
- Tout simplement curieux

Tous se sont présentés à l'examen le 20 mai 2015 dans des établissements scolaires devenus centres d'examens, correspondant à leur lieu de domicile (Bordeaux, Blaye, Royan et proche d'Angoulême).



DE BONS RÉSULTATS A L'EXAMEN FINAL

Sur 55 élèves inscrits, **53 se sont présentés à l'examen final.**

→ 12 du Sud Charente –Maritime

→ 41 du Nord Gironde

37 (soit 70 %) ont été admis, dont 22 avec mention !

→ 7 du Sud Charente-Maritime

→ 30 du Nord Gironde

Visites découvertes et manifestations annexes

Sorties découvertes :

AIA (Atelier Industriel de l'Aéronautique à Bordeaux)

Cognac (base militaire)

Royan voyage à Paris (musée de l'air et de l'espace)

Conservatoire CEAE les 4,7,9 juillet 2015

Aérocampus de Latresne (33)

Vol planeurs pour les filles à Saucats le week-end du 27 juin



Manifestations conviviales :

Repas le 30 avril 2015

Camping du 23 au 26 juillet

Camping du 15 au 18 août 2015 avec
« la nuit des étoiles au bout des ailes »



BILAN FINANCIER

Voir document en annexe

Conclusion :

Malgré une mise en place tardive, les implications concertées des établissements scolaires, de la FFA, des parents, des jeunes, de membres bénévoles de l'ACME, de nombreux Elus, de l'AMSA et de M. Nicolas Martin, ont permis une belle réussite tant sur le plan humain que sur les bons résultats à l'examen et au nombre d'inscrits à l'école de pilotage.

En ce qui concerne le bilan financier, il est évident que le B.I.A. a été une source de dépenses auxquelles l'aéroclub a dû faire face, mais grâce aux aides déjà accordées ou à venir par différentes collectivités locales, le budget de l'opération devrait pouvoir être équilibré et ne pas mettre à mal les comptes de l'ACME dont la situation financière est toujours fragile.

Fait à Marcillac le 31 Août 2015

Le Président : B. Chassagne

Aéroclub MARCILLAC-ESTUAIRE

Aérodrome

33860 MARCILLAC

Tél : 05 57 32 40 50



COMPTE DE RESULTAT DE L'ACTION "B.I.A." ANNEE 2015

CHARGES DIRECTES		RESSOURCES DIRECTES	
60 - Achats	5.014 €	70 - Vente de produits finis, prestations de services, marchandises	175 €
Prestations (intervenant extérieur)	25,00		
Achats, matières et fournitures	531,00	74 - Subventions d'exploitation	2.490 €
Autres fournitures	4458,00	Etat (précisez le(s) ministère(s) sollicité(s))	
		-	
61 - Services extérieurs	215 €	-	
Locations		Région(s)	
Entretien réparation		-	
Assurance		Département de la Gironde	500,00
Documentation	215,00	-	
62 - Autres services extérieurs	141 €	Intercommunalité(s) : C.C du Cubzagais	110,00
Rémunérations intermédiaires et honoraires		- C.C de l'Estuaire	1500,00
Publicité, publication	141,00	Communes (voir détail ci-dessous)	380,00
Déplacements, missions		(Marcillac, Cézac, St Savin, St Christoly)	
Services bancaires et autres		-	
63 - Impôts et taxes	€	Organismes sociaux (détailler)	
impôts et taxes sur rémunération		-	
autres impôts et taxes		Fonds européens	
64 - Charges de personnel	€	-	
Rémunérations du personnel		L'agence de service et de paiement (ex : CNASEA, emplois aidés)	
Charges sociales		Autres établissements publics	
Autres charges de personnels		Aides privées	
65 - Autres charges de gestion courante		75 - Autres produits de gestion courante	
66 - Charges financières		Dont cotisations, dons manuels ou legs	
67 - Charges exceptionnelles		76 - Produits financiers	
68 - Dotation aux amortissements		78 - Reprises sur amortissements et provisions	2.705 €
CHARGES INDIRECTES			
Charges fixes de fonctionnement			
Frais financiers			
Autres			
TOTAL DES CHARGES	5.370 €	TOTAL DES PRODUITS	5.370 €
CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES/Charges supplétives			
86 - Emplois des contributions volontaires en nature	11.000 €	87 - Contributions volontaires en nature	11.000 €
Secours en nature		Bénévolat	10.000,00
Mise à disposition gratuite de biens et prestations	1.000,00	Prestations en nature	1.000,00
Personnel bénévole	10.000,00	Dons en nature	
TOTAL	16.370 €	TOTAL	16.370 €

Fait à Marcillac le 31 août 2015

Cachet et signature

Aéroclub Marcillac-Estuaire
33860 MARCILLAC
Tél. : 05 57 32 40 50

Le trésorier : J.C BOUSSIN



La PRESSE en parle...

AÉROCLUB DE MONTENDRE/MARCILLAC

Lancement réussi du brevet d'initiation à l'aéronautique



Les élus expliquent aux parents les bienfaits de l'aéronautique sur le territoire.

Après plusieurs mois de travail acharné de la part des membres de l'aéroclub de Montendre/Marcillac, 53 adolescents de 13 à 17 ans ont pris leur premier cours dans les locaux du centre de formation des métiers de Reignac (33), le samedi 31 janvier.

Pour la toute première promotion du BIA (brevet d'initiation à l'aéronautique), qui est un diplôme d'État reconnu dans toutes les professions aéronautiques, huit établissements scolaires de Haute-Saintonge et Haute-Gironde, dont Mirambeau, Mon-

teguyon et Montlieu-la-Garde, ont signé la convention avec l'aéroclub et l'Éducation nationale.

L'année prochaine, ce sont certainement les 14 collèges et lycées au total, qui devraient participer. L'ambiance a été studieuse, avec le cours magistral sur la météorologie le matin, et les QCM (questions à choix multiples) l'après-midi.

Les trois quarts des notes, au-dessus de la moyenne prouvent que les enfants présents sont réellement motivés et déjà passionnés par l'aviation. C'est bien connu, il suffit d'aimer pour avoir

des facilités d'apprentissage.

Pour le lancement du BIA, plusieurs élus étaient présents, car une classe de plus pourrait s'ouvrir dans un avenir proche, afin de voir prospérer l'aéronautique dans la région, avec Mérignac et Dassault à proximité, et Blagnac et Airbus, qui, finalement, ne sont qu'à quelques encablures en avion.

L'examen final se fera à la mi-mai, après avoir planché sur les cinq chapitres imposés et les vols initiatiques.

Anne-Marie Chirol



La classe des premiers élèves du brevet d'initiation aéronautique.

53 ados en classe le samedi pour toucher le rêve d'Icare

REIGNAC/
MARCILLAC.

Le premier février, le Centre de formation de Reignac a été animé de façon inhabituelle pour un samedi. C'était le premier jour de classe pour les élèves du tout nouveau Brevet d'initiation à l'aéronautique



La classe des 53 ados, qui ne rêvent que de voler

Photo AMC

Ca y est, c'est parti ! Dès 9 h 30, parents et enfants ont commencé à arriver dans les locaux du CFM (centre de formation des métiers). Comme c'était une arrivée massive, les dirigeants ont envoyé les enfants directement dans la salle de cours, pendant que les parents prenaient place dans le réfectoire. Certains chefs d'établissements avaient fait le déplacement, ainsi que quelques élus concernés par cette nouvelle manne que peut offrir l'aéronautique dans la région. Philippe Plisson était là en qualité de président de la CCE (communauté des communes de l'estuaire), Bernard Bourmazeau, délégué à l'apprentissage, Philippe Labrieux, maire de la commune de l'aérodrome (Marcillac) et Pierre Renou, de la commune du CFM. Neuf établissements, sur quatorze que contiennent la Haute Gironde et la Haute Saintonge, ont signé la convention avec l'aéroclub et l'éducation nationale. Ce qui fait un total de 53 élèves pour la promotion pionnière 2015, annonciatrice de nouveaux métiers et débouchés.

Une cuvée prometteuse pour la prochaine année scolaire qui risque de voir une classe de plus de 100 adeptes, lorsque les autres collèges et lycées auront rejoint la grande famille de l'aviation. Il faut dire que les lanceurs de ce projet n'ont pas ménagé leur peine. Une maman, dont la fille de 15 ans est apprentie pilote à l'aéroclub de Marcillac, est à l'origine de ce projet. Marie-Christine Roy-Contencin, aidée et soutenue par l'aéroclub, a été frapper à la porte de tous les établissements scolaires, expliquant en se répétant à chaque fois, les tenants et les aboutissants du BIA, avec la possibilité d'avoir meilleur pour les enfants, dans ce secteur porteur d'emploi qu'est l'aéronautique. Depuis septembre, elle a mis tout son temps et toute son énergie à la mise en place de ce projet qu'elle a vu se concrétiser ce samedi, en accueillant tout ce petit monde. La particularité de cette formation, menant, on le rappelle, à un diplôme d'état, est qu'elle a été proposée dans les établissements,

mais choisi par les enfants eux-mêmes, qui sont donc très motivés et déjà attirés par le monde de l'aviation.

Journée type du BIA

Les 53 enfants de 13 à 17 ans, restés dans la salle de cours, ont planché sur la météorologie toute la matinée avec Nicolas Martin, professeur de technologie et Bernard Trigeard, responsable de la maintenance aéronautique à l'aérodrome de Marcillac. Puis, avec leur pique-nique, ils sont allés s'installer au réfectoire, encadrés par une dizaine de membres de l'aéroclub, avant de reprendre, pendant encore deux heures, trois séries de 20 QCM (questions à choix multiples), ayant rapport avec les cours théoriques dont ils ont bénéficié le matin.

Nul doute que les enfants soient motivés, et même passionnés pour certains, car, non seulement, la classe, de 53, on le rappelle, était silencieuse et attentive, mais en plus, les résultats des QCM, pas mal du tout pour une première, avec très peu de totaux en dessous de la moyenne.

Vers 17 heures, parents et enfants sont allés visiter les locaux de l'aérodrome, où ils ont pu voir de près les avions et les ULM (ultra légers motorisés). De très près même, puisqu'ils ont pu les aborder en montant à bord, ce qui était une première pour la plupart d'entre eux.

L'aérodynamisme au programme du prochain cours

Cela les a motivés encore plus, vu leurs visages radieux. La deuxième journée de cours portera sur l'aérodynamisme le samedi 7 février, sur le même emploi du temps. Cinq modules sont au programme, ce qui correspond à cinq jours intensifs, plus des révisions pendant les vacances de pâques,



Les élus ont écouté avec beaucoup d'attention Bernard Chassagne, expliquer en détail l'intérêt de cette formation

Photo AMC



Les parents aussi ont été sages et attentifs aux discours de présentation et de bienvenue

Photo AMC

avant l'examen prévu à la mi mai. Bertrand Chassagne et Robert Daviau, respectivement président et vice-président de l'aéroclub de Marcillac sont aux anges, ainsi que toute l'équipe, de voir le site investi de la sorte, d'autant plus que Bertrand Chassagne, instituteur de métier, a toujours eu un manque de jeunesse, depuis son départ à la retraite. Une belle réussite pour ce club qui a bien failli s'éteindre, faute de sang neuf. Il semblerait que maintenant, la relève soit assurée.

Les membres du bureau, dont Christian Perret, qui s'est également beaucoup investi dans l'aboutissement de ce projet, sont à la fois ébahis des effectifs inscrits, ravis de voir arriver enfin des jeunes dans ce milieu plutôt vieillissant, et emballés de pouvoir partager leur passion et savoir. « Jeunesse, dépilote tes ailes », tel est le slogan adéquat, déjà choisi par la Fédération Française d'Aviation (FFA).

Anne-Marie Chirol

HAUTE
Gironde
et vous

M.-F. CALDERON

Correspondante
05 57 64 41 69
06 84 64 68 51
calderon.mary@orange.fr



A.-M. CHIROL
Correspondante

06 38 35 37 39
gironde@orange.fr

Memento

- ◆ PHARMACIE DE GARDE RESOGARDES 3237
- ◆ Mairie 05 57 32 60 45
- ◆ Pompiers 18
- ◆ Gendarmerie 17
- ◆ Médiathèque 05 57 32 84 36
- ◆ Office de tourisme 05 57 32 88 88
- ◆ SMCIVAL 05 57 25 12 88
- ◆ La Poste 3631
- ◆ Déchetterie 05 57 32 70 09
- ◆ Réseau assistantes maternelles 05 57 64 59 60

Bloc-notes

DÉCHÈTERIES

Horaires d'été

Depuis le lundi 2 février les déchèteries du SMCIVAL changent d'horaires pour assurer un meilleur service aux utilisateurs. Jusqu'au 1er novembre 2015 elles fonctionnent en horaires d'été. A cette date les horaires d'ouverture sont : 9h à 12h et de 14h à 18h du lundi au samedi. Les déchèteries sont fermées les dimanches et jours fériés.

ST-CIERS/GDE

Concert

Concert en l'église Saint-Paulin dimanche 8 février à 14 h 30 au profit de la restauration de l'église. Entrée 5€.

Secours populaire

Le Secours populaire organise une braderie de vêtements d'hiver jeudi 12 février de 14 h à 17 h 30, vendredi 13 février de 14 h à 17 h 30 et samedi 14 février de 10 h à 12 h et de 14 h à 17 h.

SAINT-AUBIN

Lâcher de truites

Organisé par le Goujon Saint-Aubinois les 7 et 8 février. 10€ par jour ou 15€ pour les deux jours. Renseignements au 06 16 86 25 03.

Loto

Organisé par l'amicale des Saint-Aubins d'Europe dimanche 8 février, à 14 h à la salle des fêtes. Nombreux lots.

Initiation aux métiers de l'aéronautique à l'aérodrome

MARCILLAC. Une grande opération de consultations est en cours entre l'aérodrome de Montendre-Marcillac et les collèges et lycées du secteur Haute-Gironde et Haute-Saintonge, afin de proposer un diplôme supplémentaire à partir de 13 ans

Tous les proviseurs de collèges et lycées sont en train d'être consultés afin de créer un partenariat avec l'aéroclub, de manière à mettre en fonction le brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA).

Le BIA est un diplôme d'état français, délivré conjointement par le ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire (MEEDDAT), en charge des transports, et par celui de l'éducation nationale. Il valide une culture générale dans le domaine aéronautique et s'adresse à des scolaires âgés d'au moins 13 ans, à la date de l'examen.

Les domaines abordés au cours de la formation théorique sont multiples et variés. Deux chapitres sont consacrés à la connaissance des aéronefs, l'aéronautique et la mécanique du vol, où sont inclus les instruments de bord et la structure des avions.

Des démonstrations pratiques seront appliquées sur les appareils du club lors des deux heures de cours hebdomadaires pratiqués le samedi matin de 10 à 12 heures.

Un chapitre est réservé à la météorologie avec l'étude de l'atmosphère, des nuages et des prévisions. Puis, le chapitre sur la navigation et la sécurité des vols, qui implique la circulation aérienne, la cartographie et la radionavigation, ainsi que l'apprentissage de l'alphabet universel.



Premier groupe d'élèves du BIA, issus du collège de Montlieu-la-Garde, qui ont fait un galop d'essai sur le tarmac de l'aéroclub le 20 octobre dernier

Photo AMC

Le cinquième chapitre, qui parle de l'histoire de l'aéronautique et de l'espace est tout simplement passionnant. Il retrace les débuts de l'aviation, civile et postale (Saint-Exupéry, Blériot...), puis l'aviation commerciale (transports de passagers et de marchandises), jusqu'au concorde et l'airbus A 380 ; et enfin, les premiers pas de l'homme sur la lune et les fusées et navettes spatiales.

En option, le chapitre six est concentré sur l'aéromodélisme, en partenariat avec le club de Marcillac.

Déroulement des opérations

Dès la mi-novembre, les établissements scolaires intéressés seront connus, et les partenariats lancés.

L'examen final se déroule chaque année vers la mi-mai, il prend la forme d'un questionnaire à choix multiple (QCM) de 100 questions, qui portent sur les cinq thèmes étudiés.

Après la signature d'une convention entre l'établissement scolaire et l'aéroclub, formalisant le partenariat, les élèves devront être

membres de l'association « aéroclub Marcillac estuaire », moyennant le paiement d'une carte de membre de 50 euros, leur permettant de bénéficier de deux ou trois vols sur les avions du club, avec autorisation des parents, bien sûr, des deux heures de cours hebdomadaires jusqu'à l'examen, et des heures de révision qui seront assurées pendant les vacances de Pâques.

À l'issue de l'examen théorique, les enfants auront porte ouverte pour entamer une formation de pilote avec les instructeurs de l'aéroclub, à des tarifs préférentiels. D'ailleurs, la carte club 2014 sera valable pour l'année suivante également, et ils pourront même bénéficier de bourses.

Le BIA : pour qui ? Pour quoi ?

Le brevet d'initiation à l'aéronautique est ouvert à tous à partir de l'âge de 13 ans. Il est un tremplin et un moyen privilégié de découvrir l'ensemble des opportunités de carrière dans l'aéronautique, sans être réservé aux futurs pilotes. Il doit être considéré

comme un « plus » dans l'instruction des jeunes, avec un diplôme d'état à la clé, le tout, pour une somme tout à fait abordable.

Les métiers concernés par le BIA sont multiples et la liste suivante, non exhaustive.

« Pilote de ligne, pilote professionnel, pilote militaire, personnel embarqué, instructeur, ingénieur aéronautique, technicien, mécanicien, contrôleur aérien, météorologue, médecin aéronautique, fonctionnaire de la DGAC (direction générale de l'aviation civile)... »

La région Aquitaine offre quelques belles possibilités avec l'aérospatiale, Airbus et même l'aérocampus de Latresnes, sans compter les ouvertures sur Toulouse, qui n'est pas très loin.

Les dirigeants des établissements scolaires Blayais ont déjà souhaité la bienvenue à cette nouvelle formation diplômante, avec beaucoup d'enthousiasme et d'intérêt.

Anne-Marie Chirol

**Un groupe d'élèves du BIA en visite
à l'A.E.A. (Atelier Industriel de l'Aéronautique)
à Bordeaux**



Remise des diplômes BIA

Samedi 5 septembre 2015

Haute Gironde
Vendredi 11 septembre 2015

 **Saint-Ciers** et ses environs

L'aéroclub de Montendre Marcillac avant-gardiste



Les élus de tous bords politiques ont déclaré d'une même voix l'intérêt du BIA pour les jeunes de la région

Photo AMC



Le lancer de casquettes du BIA a suivi la remise des diplômes

Photo AMC

AVIATION. Devançant la création de la nouvelle grande région Aquitaine Poitou-Charente et Limousin, l'aéroclub de Montendre Marcillac a œuvré avec succès au rassemblement de la Haute-Gironde et la Haute-Saintonge

Samedi 5 septembre, le club house de l'aérodrome et le tarmac ont été envahis par une bonne centaine de parents, enfants et élus, afin de procéder à la remise des diplômes du BIA (brevet d'initiation à l'aéronau-

tique). Le succès en est fulgurant et très prometteur avec 37 reçus, dont 22 avec mention, sur 53 inscrits.

Ces enfants et adolescents, de 13 à 17 ans, ont tous un point commun : la passion des avions et voler comme les oiseaux.

Ce diplôme d'État, reconnu par toutes les filières de l'aéronautique, qu'elles soient civiles ou militaires, est une porte supplémentaire vers le chemin des professions et du monde du travail.

C'est sur l'initiative de Marie-Christine Roy Contencin, mère d'une élève pilote de 15 ans et de Christian Perret, membre pilote de l'aéroclub, voulant voir se développer l'école de pilotage du club, que l'aventure a commencé, il y a maintenant un an à peine.

Une tribune politiquement correcte

Bien que le projet ait été soutenu

dès le départ par Philippe Plisson, président de la CCE (communauté des communes de l'Estuaire), Bernard Bournazeau, délégué régional à l'apprentissage et Philippe Labrieux, maire de Marcillac, la tribune de ce samedi 5 septembre a réuni à l'unanimité les élus de tous bords qui, dans une même voix, ont déclaré que le BIA était une véritable chance pour les jeunes de notre région et qu'il fallait absolument soutenir et plébisciter ce projet.

C'est donc dans cet esprit de cohésion et d'intelligence que les élus, ont chacun à leur tour, remis les 37 diplômes aux jeunes collégiens et lycéens des deux départements.

En belle démonstration, c'est l'intérêt collectif de l'avenir des jeunes qui a primé ce jour-là.

Un avenir plus serein

Quant à l'aéroclub, ce sont environ

dix enfants qui se sont inscrits à l'école de pilotage, après l'obtention du BIA, ce qui va permettre aussi à l'aéroclub d'avoir un regain d'énergie et un nouveau souffle de vie car, il faut bien l'admettre, les membres du club avaient très peur de ne pas voir arriver une relève.

À ce sujet, tous les anciens et actuels membres de l'aéroclub organisent la journée des mécaniques, dimanche 13 septembre, afin de fêter les 59 ans du club. Des expositions de vieilles voitures, de motos et d'avions seront donc à la disposition visuelle des promeneurs, qui seront accueillis les bras ouverts.

Anne-Marie Chirol

MONTENDRE



C'est à l'américaine, par un jet de casquettes, que les 37 diplômés disent leur joie. PHOTO PHILIPPE RUCELLE

Collégiens diplômés en aéronautique

C'est une plateforme à une envolée de Montendre mais enclavée en terre Girondine, à Marcillac. L'ancien nom d'aérodrome de Marcillac-Montendre a fait place désormais à celui de Marcillac Estuaire. Mais peu importe le nom dès lors qu'il est largement ouvert à ceux qui se passionnent pour les choses de l'air.

Et cela commence d'ailleurs par les jeunes collégiens (à partir de 13 ans, généralement des élèves de 4^e), issus aussi bien du nord de la Gironde que du Sud Saintonge, engagés, au cours de leur année scolaire, pour passer le brevet d'initiation aéronautique (BIA). Un diplôme national délivré par le ministère de l'Éducation nationale et le ministère des Transports.

Cette initiation leur ouvre d'autres horizons et certains s'enga-

gent même, ensuite, pour passer un brevet de pilote. Ce qui est certain, c'est que les titulaires du BIA pourront bénéficier de bourses pour le passer.

Cinq collèges au sud

Ce sera peut-être le cas des jeunes issus des collèges de Montendre, Mirambeau, Montlieu-la-Garde, Montguyon et Saint-Aigulin qui, dans le cadre d'un partenariat, ont bénéficié de ces cours passionnants délivrés par des professeurs ou des instructeurs, titulaires du certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique.

Au programme de leur initiation, aux côtés des petits Girondins, l'aérodynamique et la mécanique du vol, la connaissance de l'avion, la météorologie, la réglementation et la sécurité de la navi-

gation, l'histoire de l'aéronautique et de l'espace.

En tout cas, sanction de cette première étape, la remise des diplômes du BIA. Elle a eu lieu samedi dernier en présence d'élus, d'officiels et des membres de l'Aéro-club (1).

Et c'est devant un superbe biplan, à l'américaine, par un jet de casquettes en l'air, que les 37 diplômés (dont 22 avec mention, sur 53 candidats) ont fêté leur diplôme.

Philippe Rucelle

(1) Philippe Labrieux, maire de Marcillac ; Philippe Plisson, député de Gironde ; Soline Carreau, du Centre d'information et de recrutement des forces armées de Bordeaux ; Marie-Christine Roy-Contencin et Christian Perret, chevilles ouvrières du projet. Contact : 05 57 32 40 50.

De futurs pilotes d'avion diplômés

AÉRONAUTISME
Les 37 élèves du club de Marcillac viennent d'obtenir leur BIA

Positionnés devant le biplan d'Alain Roy, véritable mascotte de l'aéroclub de Marcillac-Estuaire, c'est à l'américaine, par un jet de casquettes en l'air, que les 37 diplômés (1) du Brevet initiation aéronautique ont fêté la réussite à leur examen.

Le BIA, diplôme national délivré par les ministères de l'éducation nationale et des transports, est reconnu par toutes les entreprises du secteur de l'aéronautique.

Un passeport pour l'emploi

Cet examen, qui sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace, est ouvert aux jeunes d'au moins 13 ans. Il permet à un enfant désireux de

suivre une formation de pilote de pouvoir bénéficier de bourses. Onze de ces jeunes ont commencé les cours, sept autres dossiers sont en cours d'instruction.

Robert Daviau, le président de l'aéroclub, souligne l'importance de ce « passeport pour les métiers de l'aéronautique », l'écho favorable auprès des collèges girondins et charentais, ainsi qu'auprès des élus. « Ce BIA est aussi un moyen de dynamiser le club et d'en baisser la moyenne d'âge », sourit-il. Philippe Labrieux, le maire de Marcillac, est lui aussi « heureux de voir (re) vivre cet aérodrome qui a failli disparaître et autour duquel des projets naissent, qui participeront au développement de la commune et de celles alentours ».

« Bravo et continuez », encourage pour sa part Soline Carreau, chef du Centre d'information et de recrutement des Forces armées de Bor-



Lancé de casquettes pour fêter l'obtention du BIA. PHOTO P. R.

deaux (Cirfa). Le député Philippe Plisson, lui, a félicité Marie-Christine Roy-Contencin et Christian Perret, « chevilles ouvrières du projet », pour leur implication dans la mise en place de « cette formation qui ouvre un avenir à ces jeunes. Les em-

ploi sont importants dans ce domaine ».

Pour sa part, Marie-Christine Roy-Contencin apprécie de voir l'année 2016 se présenter avec plus du double de candidats.

Philippe Rucelle