



RÈGLES PRATIQUES

Arrêter son décollage en sécurité...

16 novembre 2019

Comme il y a beaucoup de raisons pour arrêter son décollage, à vous d'avoir réfléchi à la question quand vous avancez la manette des gaz.

Voici 5 éléments qui vous conduisent à prendre la décision d'un arrêt de décollage en toute sécurité.

Élément n°1 : Pourquoi ?

- ✘ Une situation d'urgence ou anormale, quel que soit l'avion sur lequel vous volez, doit vous amener à arrêter votre décollage,
- ✘ En voici quelques cas :
 - ✘ La baisse du régime moteur,
 - ✘ Une porte qui s'ouvre,
 - ✘ Une intrusion sur la piste,
 - ✘ La pression d'huile faible,
 - ✘ La température d'huile élevée,
 - ✘ Votre avion qui accélère mal,
 - ✘ Votre moteur se met à vibrer,
 - ✘ Le moteur prend feu,
 - ✘ Le contrôle de l'avion est inefficace,
 - ✘ Le contrôle annule sa clearance de décollage.

Élément n°2 : Le briefing avant le départ...

- ✘ Que vous voliez seul, avec un ami ou avec votre instructeur, préparez-vous à l'arrêt de votre décollage afin d'en retirer les bénéfices,
- ✘ Ayez une bonne connaissance de votre distance de roulement et de la limite que vous vous fixez,
- ✘ Considérez que si vous êtes au sol, en cas de problème, il vous faudra y rester,
- ✘ Attention à la sortie de piste.

Élément n°3 : Les limites que vous vous fixez...

- ✘ Connaissez-vous le 50/50 ? 50% de la vitesse de décollage à la moitié de la longueur de la piste ?
- ✘ Avez-vous identifié le point ou l'endroit de la piste à partir duquel il vous faudra être en l'air ?
- ✘ Si vous atteignez ce point et que votre avion n'a pas décollé, alors il vous faut arrêter le décollage,
- ✘ Attention au freinage excessif qui pourrait entraîner une déviation par rapport à l'axe de décollage, des dégâts sur votre avion et éventuellement des blessures,
- ✘ Considérez le revêtement de la piste (herbe sèche ou mouillée) comme un potentiel facteur aggravant.

Élément n°4 : Comment s'y prendre ?

- ✘ Toujours suivre la procédure décrite dans le manuel de vol de l'avion,
- ✘ 3 éléments : Réduire la puissance / Garder l'axe de la piste / Freinage appliqué avec discernement et raison,
- ✘ Le freinage appliqué avec discernement et raison prendra en compte la longueur (éventuellement restante) de la piste,
- ✘ A vous d'arrêter l'avion avant l'extrémité de la piste et de doser votre action sur les freins,
- ✘ Si feu moteur, tirer la commande de mélange et, une fois arrêté, appliquez la procédure de feu moteur au sol,
- ✘ Attention au freinage à une vitesse proche de la vitesse de rotation, la portance sur les ailes pourrait vous amener à ne pas pouvoir rester sur l'axe de la piste

Elément n°5 : Communiquez...

- ✘ Une fois que vous avez ralenti et que la menace s'est atténuée, il vous revient de communiquer,
- ✘ Annoncez votre arrêt de décollage et donnez vos intentions au contrôleur ou aux autres avions,
- ✘ Ne vous hâtez pas pour libérer la piste et reprenez vos esprits.

En conclusion ?

- ✔ Si quelque chose vous paraît louche ou inhabituel, arrêtez votre décollage le plus tôt possible donc à faible vitesse,
- ✔ Bien briefe cette éventualité, n'hésitez pas à vous faire aider, au sol et en vol, par votre instructeur,
- ✔ Ayez une bonne connaissance des limites et des performances de votre avion, grâce notamment à l'utilisation du manuel de vol,
- ✔ Donnez-vous des limites et respectez-les.

Bons vols !

La Commission Formation FFA