



ÉCOLE DE PILOTAGE ENTRAÎNEMENT

BAPTÊME DE L'AIR



Bilan de l'opération « B.I.A. 2021 »

en partenariat avec



Val de Livenne



Gironde
LE DEPARTEMENT
gironde.fr



et avec le soutien des communes de

Marcillac/Val de Livenne, Blaye, St Savin, St Mariens, Pugnac, Berson, Cézac, Saillans, Tauriac, Civrac de Blaye, Braud et St Louis, Peujard, Chamouillac, Dolus d'Oléron, St Martin d'Ary, Montendre, Cercoux, Chepniers, Coux.

AVANT-PROPOS

La crise sanitaire de la COVID19 et les mesures sanitaires restrictives qui ont été mises en vigueur ont à nouveau fortement impacté le déroulement de notre action de formation et de préparation à l'examen du Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (BIA).

La session BIA 2020 s'est terminée avec l'examen qui a été reporté au 30 septembre 2020. Cela a eu pour conséquence un « chevauchement » avec la session BIA 2021 dont les inscriptions ont débuté fin août 2020.

Il nous a été impossible de nous rendre dans les établissements scolaires pour présenter le BIA, hormis pour 4 collèges qui nous ont sollicité pour une présentation en présentiel (Mirambeau, Montguyon, Ste Marie et Bourg sur Gironde). Ceci aurait pu engendrer une baisse du nombre de candidats, heureusement cela n'a pas été le cas et nous avons pu enregistrer tout de même 99 candidatures.

Nous avons débuté la formation sans savoir si nous pourrions la mener au bout à cause des incertitudes quant à l'évolution de la crise sanitaire et de ses conséquences en termes de contraintes à respecter.

Une fois de plus, grâce l'engagement de tous nos bénévoles, nous avons pu faire face et assurer une formation de qualité pour tous nos candidats.

Les efforts de tous ont été récompensés par un taux de réussite exceptionnel à l'examen final : 79 reçus sur 96 présents le jour de l'examen, soit 82,29% de lauréats !



HISTORIQUE

Fin 2014, l'**Aéroclub Marcillac Estuaire (ACME)** s'est engagé dans une opération de grande envergure pour promouvoir le **Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (BIA)**. Un grand nombre d'établissements scolaires du Nord Gironde et Sud Saintonge a été contacté. Les membres bénévoles de l'Aéroclub porteurs de ce projet se sont donnés pour but d'accompagner des élèves de collèges et lycées qui ont la maturité dans la préparation aux épreuves de ce diplôme et de les amener à réussir l'examen. 53 élèves ont été présentés à l'examen de la session 2015 avec 71% de réussite. En 2016, 87 se sont portés candidats avec 91,30% de réussite. En 2017, ils furent 100 pour 84% de réussite. En 2018, 131 élèves sont présentés avec un taux de réussite de 70 %. En 2019, 78 candidats avec un taux de 79,48% de réussite. En 2020, 90 candidats avec un taux de 84,44% de réussite. Cette année 2021, 96 candidats se sont présentés à l'examen avec un taux de 82,29% de réussite.

LE PROJET PÉDAGOGIQUE

Le B.I.A. est pour les jeunes candidats une ouverture sur le milieu de l'Aéronautique pouvant favoriser l'accès à de nombreux métiers pour leur avenir. Ce diplôme délivré conjointement par le Ministère de l'Education nationale et le Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du développement durable et de la Mer, en charge des Transports, sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace pouvant être acquise dans les établissements scolaires mais aussi au sein d'un aéroclub partenaire (ACME dans notre cas). L'enseignement est assuré par des enseignants ou des instructeurs titulaires de Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique (CAEA).



Les jeunes peuvent appréhender les sensations du pilotage par le biais des vols « découvertes » effectués au cours de la formation B.I.A. avions et ULM.

Ils pourront par la suite s'inscrire à l'école de pilotage de l'ACME pour passer l'Autorisation de Base Lapl (ABL dont le BIA donne l'équivalent du « théorique ») puis la Licence de Pilote d'avions légers (LAPL) et/ou la Licence de Pilote Privé (PPL). Pour cela une équipe pédagogique a été mise en place et les tarifs ont été étudiés au plus bas pour **rendre accessible à tous ce qui semble pour beaucoup inabordable**. Le club a investi dans l'achat d'un ULM pour diversifier l'offre de formation avec la possibilité de passer le brevet ULM.

DE NOMBREUX COURS ORGANISÉS ET UNE BONNE ASSIDUITÉ MALGRÉ LES CIRCONSTANCES SANITAIRES DIFFICILES.

Les six modules d'enseignement se sont déroulés au CFM de Reignac (que nous remercions pour le prêt de ses locaux). Le nombre de candidats étant important, nous avons doublé les journées de cours et ouvert trois salles de classe afin de faciliter la distanciation.

Les cours sont donnés de 9h à 17h, voire 16h par jour de beau temps pour permettre d'effectuer les vols de découverte BIA. **Malheureusement entre la mauvaise météo et l'interdiction de voler en période de confinement, la plupart des vols BIA n'ont pu être effectués. Un rattrapage sera proposé en août et septembre.**

Histoire : 07 et 14 novembre 2020 (assuré)

Météo : 12 et 19 décembre 2020 (assuré)

Aérodynamique : 09 et 16 janvier 2021 (assuré)

N.S.R. : 30 janvier et 06 février 2021 (assuré)

Connaissance des aéronefs : 27 février et 06 mars 2021 (assuré)

Anglais : 20 et 27 mars 2021 (assuré)



L'anglais est un module optionnel mais qui est bien utile parfois pour obtenir l'examen ou une mention. Toutefois la maîtrise de l'anglais est primordiale dans le milieu aéronautique.

Un stage de révisions d'une semaine qui était prévu en avril a dû être annulé mais a été réalisé tout de même en grande partie en visioconférence.



Grâce à l'engagement de nos formateurs bénévoles, durant toute l'année scolaire, des cours complémentaires de préparation à l'examen sont externalisés dans différents établissements :

8 cours complémentaires effectués au collège Emile Durkheim de Peujard sous la responsabilité de Hugo Rambeau, accompagné de Christian Auzolat et de Francis Menrath, pour les candidats issus de ce collège et les candidats des collèges Léon Drouyn de Vérac, Ste Marie, La Garosse de St André de Cubzac, Val de

Saye de St Yzan de Soudiac ainsi que les Lycées Cousteau général /pro et Ste Marie de St André de Cubzac. Tous les cours prévus ont pu être effectués.

Au collège Jacques Prévert, à Bourg sur Gironde, Alain Roy a dispensé sur plusieurs mercredis, des cours BIA aux candidats de cet établissement.

En partenariat avec le Lycée J Rudel de Blaye, des cours ont été dispensés les mercredis après-midi par M. Philippe Touzet responsable de cet atelier et par M. Christophe Edme. Des partenariats ont été conclus également avec les collèges Vauban et Jeanne d'Arc de Blaye pour permettre aux élèves de ces établissements de suivre eux aussi des cours de préparation au BIA, mais avec les conditions sanitaires, la mise en place a été chaotique.

Le BIA est proposé en option au collège Duménieu de Montendre dès la 5^{ème} en initiation et en 4^{ème} pour la préparation à l'examen par M. Xavier Coulangue, responsable de l'atelier Sud Charente Maritime.



SOCRATIVE. Pour la deuxième année, nous avons investi financièrement et humainement dans une méthode pour les QCM en ligne via le groupe mis en place sur Facebook. M. Christian Auzolat en est le principal administrateur.

M. Thierry Alladaye, qui est un de nos instructeurs avions, propose aux BIA qui le souhaitent une expérience sur simulateur professionnel pour 20€ dans ses locaux basés à l'aérodrome de Libourne. Un très bon retour d'expériences nous a été fait.

Le club de planeurs de Saucats, propose aux familles du BIA la possibilité de voler pour 50€ sur RDV.



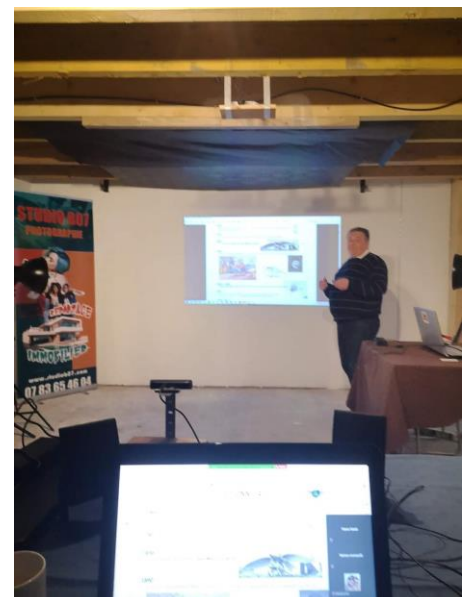
La visite du musée de l'Aéronavale de Rochefort a dû être annulée et nous proposerons à ceux ou celles qui le souhaitent de venir avec les candidats de 2022 si toutefois les mesures sanitaires en vigueur nous le permettent.

La formation de préparation physique et psychologique de M.Eric Farineau a pu être mise en place avec les précautions sanitaires nécessaires.. Elle a été très utile pour nos nombreux candidats pour qui ce fut leur premier examen.

Nous n'avons pas pu organiser la semaine de stage mais des cours de révisions en distanciel ont pu être proposés.

Cours d'histoire en visioconférence >

Les candidats au BIA et **leur famille** ont été invités par les membres du club d'Aéromodélisme « Les Albatros » pour venir tous les dimanches matin de 9h à 12h, en fonction de la météo bien sûr. Cette proposition reste valable tout au long de l'année, pour les BIA de 2021 et aussi ceux des années précédentes et à venir.



Après la semaine de stage d'avril, en préparation à l'examen, les membres bénévoles du club titulaires du CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique) se sont mobilisés tous les samedis et tous les dimanches, de 10 h à 17 h, pour organiser des séances de révisions. Un grand merci à eux.

Examen final le 20 mai 2021



→ Trois centres examens :

St André de Cubzac : Collège La Garosse /

Montendre : Collège Samuel Duménieu. /

Blaye : Lycée J. Rudel

Merci aux principaux de collège et au proviseur du lycée qui ont fait les démarches nécessaires pour ouvrir leur établissement à tous les candidats du Nord Gironde et du Sud Charente-Maritime.

Des rencontres formatrices et enrichissantes...

Formation « DRONES »

Au CFM, la présentation des droits et non droits face aux dangers liés à l'utilisation des drones a été présentée en décembre lors du module « météo » Par M. Sébastien Decraenne, M. Jean-Louis Giroux et M. Christian Auzolat. Cette Période a été choisie car à la veille de Noël, elle a pu susciter des idées de cadeaux qui seront plus judicieuses et réfléchies après nos informations fournies sur le sujet.

A l'aéroclub, au mois de février, deux jours de formation ont été organisés pour obtenir la partie théorique de l'autorisation de piloter un drone de + 800g.



La manipulation d'un drone aurait dû se faire lors du stage du mois d'avril à l'ACME avec M. Jean-Louis Giroux, qui est télépilote professionnel et formateur en la matière.

Voir aussi la rubrique « Drones » sur le site web de l'aéroclub (acme.web.fr). Il est à noter que la réglementation a changé en janvier 2021.

Pas de baisse sur le nombre de candidats.

- 93 candidats recrutés dans les lycées et collèges ont suivi les cours
- 3 stagiaires de l'aérocampus ont reçu également une formation accélérée

Nous comptons donc pour la session 2021, **96 candidats** (contre 108 l'année précédente).

- 93 candidats se sont présentés à l'examen (seulement 3 défections)

Autres points à noter :

- 7 candidats de niveau 5^{ème} de collège se sont présentés à l'examen (les parents étaient présents tout le temps de leur formation et on passé l'examen également)
- 2 frères ont suivi la formation et ont obtenu le diplôme
- Parmi nos candidats, 16 adultes se sont présentés
- 2 candidats déjà pilotes en instruction ont obtenu le BIA, ce qui leur a permis d'obtenir la partie théorique de leur brevet de pilote (ABL)
- La meilleure note du Rectorat de Bordeaux a été obtenue par l'un de nos parents d'élève candidat
- Le plus jeune de nos lauréats, 12 ans en février, a obtenu le BIA avec la mention « Très Bien »
- Une famille : père, fils et nièce ont tous réussi à l'examen.
- 100% de réussite pour les candidats mineurs charentais

RÉSULTATS A L'EXAMEN

Rectorat Poitou-Charentes :

Résultats des candidats charentais du Sud-Saintonge inscrits et coachés par l'ACME

- 18 candidats (13 mineurs, 3 parents + 1 candidat extérieur)
- 17 admis, dont 11 avec mention

Soit 94,40 % de réussite !

Rectorat Gironde :

Résultats des candidats nord-girondins inscrits et coachés par l'ACME

- 78 candidats (58 mineurs, 13 parents, 2 extérieurs + 3 stagiaires aérocampus + 2 élèves pilotes)
- 62 admis, dont 50 avec mention

Soit 79,48 % de réussite

Globalement, nous obtenons un taux de réussite de 82,29% ce qui est exceptionnel vu les circonstances difficiles et particulières de cette année 2021.

Il est à noter que de nombreux candidats ont obtenu des mentions :

24 mentions **TB**

16 mentions **B**

21 mentions **AB**

→ **61 mentions** sur 79 diplômes décernés (77,21%)

Après cette session BIA 2021, nous avons dépassé la barre des 500 diplômés !

CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique) :

Pas de candidat au diplôme du CAEA cette année.

Félicitations à toute l'équipe de formateurs, aux candidats et à leurs familles, l'investissement et le travail, cela paye.



Remise des diplômes le samedi 4 septembre 2021





1^{er} vol en école de pilotage pour deux nouveaux diplômé BIA 2021 père et fils.

Une vingtaine de lauréats du BIA 2021 sont inscrits ou en cours d'inscription à l'école de pilotage.

Conclusion

L'année 2021 se place dans la continuité de l'année 2020 déjà très particulière (crise sanitaire de la COVID19). Toute l'équipe bénévole de l'ACME s'est fortement investie pour encadrer, former et soutenir les candidats dans leur projet de formation. La mise en place et le suivi de l'opération « BIA » a nécessité beaucoup d'administratif et de nombreuses heures de travail. Pour ce millésime 2021, 16 établissements scolaires se sont engagés dans cette action. L'Education Nationale, la Fédération Française Aéronautique (FFA), les parents de certains candidats, les jeunes eux-mêmes, des élus, l'AMSA (Aéronautique en Milieu Scolaire Aquitain), les intervenants extérieurs et les bénévoles de l'ACME dont les pilotes avions et ULM, ont de nouveau permis d'offrir une formation de qualité et d'obtenir un beau succès, et surtout d'apporter des connaissances utiles à tous les candidats, admis ou non à l'issue de l'examen.

Avec un recul de plusieurs années, nous pouvons maintenant constater qu'une majorité de nos élèves diplômés ont trouvé leur voie grâce au BIA et ont orienté leur cursus scolaire vers des études scientifiques en lien avec des carrières du milieu aéronautique aussi bien civil que militaire. L'engagement dans le BIA a été pour eux une révélation et le diplôme a souvent été déterminant pour leur permettre d'accéder à certaines filières particulières de formation professionnelle.

Quant aux retombées sur l'Aéroclub, nous enregistrons d'année en année des inscriptions de diplômés du BIA en école de pilotage. Nous en avons déjà formé 24 qui ont obtenu au moins une qualification (Brevet de Base, ABL, LAPL ou PPL complet).

Fait à Val-de-Livenne le 1^{er} octobre 2021

Le Président : Christian PERRET

Aéroclub MARCILLAC-ESTUAIRE

Aérodrome

33860 MARCILLAC

Tél : 05 57 32 40 50



La PRESSE en parle...

LA VIE DES ASSOCIATIONS

À Val-de-Livenne, le tissu associatif est très présent. Ainsi en septembre, les associations fourmillant de projets, d'envie, et d'ateliers avaient pu redémarrer leurs activités : tricot, informatique, couture, peinture, sport, anglais, patchwork, orchestre, théâtre, etc ...pour le bonheur de leurs adhérents.

En petit comité, masqués, à distance les uns des autres, avec du matériel désinfecté après chaque utilisation, les participants avaient progressivement retrouvé leurs moments de partage, leur temps d'apprentissage ou de loisirs en toute sécurité. Malgré les nouvelles mesures et le reconfinement, les associations du territoire, indispensables au maintien du lien social, mettent tout en oeuvre afin de rapidement reprogrammer vos ateliers tant appréciés, et ce dans le strict respect du protocole sanitaire. "S'adapter et se réinventer" seront les maîtres mots de 2021 afin de pouvoir nous retrouver sereinement.

Ainsi l'Ensemble Orchestral, après avoir repris ses répétitions dans la salle culturelle tout à fait adaptée au respect du protocole sanitaire, s'est vu à nouveau obligé d'arrêter ces temps collectifs. Mais aujourd'hui nos musiciens sont riches de nouvelles pratiques, ils ont expérimenté l'orchestre à distance. Chacun a pris soin de s'enregistrer à la maison, ce qui a permis de réaliser un clip que vous pouvez regarder sur <https://bit.ly/35AXOXx>.



● Répétition distanciée pour les musiciens de l'EOM



● Rentrée des élèves du BIA samedi 7 novembre au CFM à Reignac

B.I.A. NOUVELLE SESSION 2020-2021

Le B.I.A. (brevet d'initiation aéronautique) avec l'aéroclub de Marcillac Estuaire redémarre une nouvelle année avec 80 élèves inscrits. Ils sont majoritairement collégiens et lycéens venant des établissements de St-Ciers-sur-Gironde, Mirambeau, Blaye et St André de Cubzac, mais également une dizaine d'adultes. L'ensemble des supports de cours a été distribué aux participants via des clés USB colorées et les cours ont démarré le samedi 07 novembre au CFM de Reignac.

Fort de 85,06% de réussite en Gironde à l'examen de septembre, et en ces temps compliqués, l'aéroclub Marcillac-Estuaire a dû redoubler d'efforts d'adaptation afin de garantir les mesures sanitaires indispensables au maintien de cet enseignement en plein reconfinement. Notre territoire bénéficie d'un grand tremplin pour les jeunes, le B.I.A. ouvrant maintes perspectives de formations dans les secteurs de l'aéronautique.



● Les clés USB, support de cours

AEROCLUB MARCILLAC ESTUAIRE

L'aéro-club de Marcillac Estuaire a accompagné 96 étudiants cette année, 81 mineurs scolaires et 15 parents. Malgré des conditions compliquées d'organisation et donc d'enseignement, l'aéro-club a redoublé d'efforts d'adaptation afin de présenter, dans les meilleures conditions possibles, le 19 mai ces 96 étudiants au BIA (Brevet d'initiation Aéronautique), examen national validant les apprentissages théoriques dans les modules suivants : aérodynamique, mécanique de vol, histoire de l'aviation et spatiale, météorologie, connaissances des aéronefs, navigation, sécurité et réglementation du vol + 1 module d'anglais aéronautique. Entre le stage en distanciel organisé sur les vacances scolaires et les 2 week-ends (incluant les dimanches) de révision du mois de mai, l'aéroclub a démultiplié ses forces afin de permettre aux jeunes (et moins jeunes) du territoire de réaliser leur rêve de voler. Les inscriptions à l'école de pilotage se feront à compter du 1er juin.

Contact : 05 57 32 40 50

- 8 -



Val de Livenne n° 6/ Juin 2021

MONTENDRE

Des collégiens qui veulent planer

Dix-neuf collégiens ont passé l'examen du Brevet d'initiation aéronautique le 19 mai au collège de Montendre. Résultats attendus d'ici quinze jours.



Les collégiens réunis pour passer l'examen, le 19 mai à Montendre. © A.W.

Le 19 mai, 19 élèves du collège Samuel-Dumenieu de Montendre et des collèges du secteur se sont retrouvés pour passer l'examen du Brevet d'initiation aéronautique (BIA), au sein de l'établissement montendrais. Des élèves de 4^e et 3^e, qui suivent une initiation à l'aéronautique deux heures par semaine depuis la 5^e, dans le cadre de leur temps scolaire. Les résultats seront

officialisés d'ici deux semaines mais « semblent prometteurs, avec un bon taux de réussite », se félicite Xavier Coulange, responsable des ateliers BIA au collège de Montendre et membre de l'aéroclub Marcillac-Estuaire.

Le BIA est une première étape qui permet aux jeunes de pouvoir ensuite réaliser leur rêve et voler et piloter. « Il y a des aides disponibles pour les

volontaires de moins de 21 ans et détenteurs du BIA pour financer une formation de pilote d'avion de tourisme », poursuit Xavier Coulange.

Des stagiaires dans l'aéroclub

Par ailleurs, l'aéroclub va accueillir onze stagiaires dans les semaines à venir. Des élèves de seconde et de première en bac professionnel aéronautique, venus de Paris pour certains, qui vont découvrir la vie de l'aéroclub et travailler avec les mécaniciens. Après avoir essayé de nombreux refus lors de leurs demandes de stage à cause du contexte sanitaire, ils ont enfin trouvé une structure pour les accueillir. Marie-Christine Roy Contancin, la responsable, se fait une joie de recevoir ces jeunes au sein de l'aéroclub : « Je ne pouvais pas refuser de les prendre en stage, quand on sait que s'ils ne l'effectuent pas, leur année n'est pas validée. Je suis une mère poule et notre jeunesse souffre terriblement ». ■

A.W.

VAL-DE-LIVENNE



Les instructeurs avec leurs stagiaires. P.R.

Douze stagiaires de bac pro aéronautique accueillis à l'aérodrome

L'aéronautique fait encore rêver. Les jeunes comme les plus anciens, les filles comme les garçons.

Pour s'en convaincre il n'est qu'à voir la passion qui anime les bénévoles de l'Aéroclub de Marcillac Estuaire (Acme) qui donnent tout pour faire revivre l'aérodrome, commune de Val-de-Livenne. Et pas seulement pour leur plaisir personnel.

Sur les lieux une douzaine de stagiaires s'affairent. « En première ou en seconde, ils sont tous en bac pro aéronautique », témoigne Marie-Christine Roy-Contencin, la responsable brevet d'initiation aéronautique de l'Acme.

Formation au brevet

Ces stages qui font partie du cursus professionnel sont difficiles à trouver. « Les entreprises invoquent la période Covid pour ne pas of-

frir de stages qui sont trop souvent réservés aux enfants des salariés », commente-t-elle.

Six stagiaires viennent du lycée Tristan-Flora (aérocampus de Latresne), deux du lycée Tristan-Corbière à Morlaix (29), deux du lycée Marcel-Dassault à Rochefort (17), deux du lycée Jehan-Dupérier à Saint-Médard-en-Jalles. Mis à part Lilou et Juliette, les deux seules filles du groupe qui sont là pour 15 jours, certains passeront plus d'un mois sur place.

Sont prévus formation au brevet d'initiation aéronautique, construction d'une maquette d'avion avec Archie Sereven, « brevet d'initiation aéronautique 2016 mention très bien », le félicite Marie-Christine. Au menu aussi, atelier moteur et nettoyage complet d'un Morane-Saulnier rallye laissé à

l'abandon depuis sept ans, visite au Rêve d'Icare à Royan (17), et pas mal de rigolade vu la bonne humeur qui règne sur place.

« Une petite entreprise »

« Notre plateforme est une véritable petite entreprise, il faut 180 000 euros par an pour couvrir les frais de fonctionnement. La part la plus importante de nos ressources vient des vols découverte, pas autorisés en période Covid, mais à nouveau possibles depuis le 19 mai », informe celle qui comme tous les adhérents de l'Acme, est bénévole.

« Survol de l'estuaire, Royan, bassin d'Arcachon, pour 30 minutes c'est 45 euros, une belle idée cadeau pleine de souvenirs pour la fête des pères », lance Marie-Christine Roy-Contencin.

Philippe Rucelle

Le BIA, un moyen de décoller



Aujourd'hui, ils font voler les casquettes, demain ce seront peut-être eux-mêmes
Photo CaMu



Élus, instructeurs, bénévoles, anciens élèves, tous réunis pour honorer les nouveaux diplômés
Photo CaMu

VAL-DE-LIVENNE.

À cause des restrictions sanitaires appliquées en septembre, la session 2020 du BIA (brevet d'initiation aéronautique) a dû attendre le 3 juillet, pour l'émblématique cérémonie de remise des diplômes

Cette session 2020, comprenant 90 candidats le jour de l'examen, a obtenu un taux de réussite de 85 %, avec 63 mentions dont 17 très bien. Des jeunes collégiens et lycéens, mais également des parents qui, pris au jeu, ont suivi la formation et passé l'examen en même temps que leurs enfants.

Connaissances et rigueur

Ce diplôme, délivré conjointement par le ministère de l'Éducation nationale et le ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du développement durable et de la Mer, en charge des Transports, sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace. Christian Perret, président de l'aéroclub de Marcillac, est heureux d'annoncer qu'avec

cette cohorte, ce sont 700 diplômes obtenus en cinq ans. « Cela représente également beaucoup d'heures de bénévolat de la part des mécaniciens, des formateurs, des pilotes, mais également de toute l'équipe qui prépare les salles et la restauration ». Cette formation est pour lui essentielle afin « d'ouvrir des opportunités d'emploi, de donner des valeurs et de transmettre la passion de l'aviation. C'est une école de la rigueur et de la maîtrise de soi pour tous ces jeunes du secteur ».

Un tremplin pour l'avenir

Les diplômés ont été remis par plusieurs élus représentants quelques-unes des 40 communes de Gironde et 10 de Charente-Maritime d'origine des candidats. Véronique Hammerer, députée de la Gironde, se dit « contente que l'aéronautique fasse encore rêver notre jeunesse ». Elle salue le travail de l'aéroclub, mais aussi des « parents qui portent leurs enfants dans leur rêve de voler ».

À l'intérêt de Lydia Héraud, nouvellement réélue conseillère régionale, concernant l'influence de ce diplôme dans l'orientation des jeunes, les formateurs indiquent que certains sont devenus steward, hôtesse de l'air ou même pilote de chasse, tel un diplômé de 2016.

Pour Philippe Labrieux, maire de Val-de-Livenne, « le BIA est aussi la

De nombreuses formations proposées

Outre le BIA, qui ouvre les portes à d'autres formations avec des réductions et des bourses jusqu'à 1600€, différents diplômes de pilotage sont préparés à l'aéroclub de Marcillac. De la formation sur 7 à 8 jours, pour télépilote professionnel de drones (proposée par Jean-Louis Giroud) et un budget de 1000€, à la licence de pilote privé (PPL) qui permet de voler sans limite de distance, de puissance de motorisation, ni de passagers qui revient environ à 6000 €, en passant par l'ABL (premier degré de pilotage avion, qui après 20h de vol avec instructeur et 10h en solo, pour un prix de revient moyen de 2600 €, permet de voler seul, en emportant jusqu'à 3 passagers, dans un rayon de 45 km autour de l'aérodrome d'origine), LAPL (licence de pilote d'avions légers), et pour un budget plus absorbable et une formation plus rapide, la licence ULM qui ouvre les mêmes droits que le PPL, ce sont de nombreuses formations qui sont organisées par les instructeurs bénévoles de l'aéroclub, ancien militaire à la retraite, pilote de mirage ou pilote de ligne en attente de poste.

source de notoriété de l'aérodrome » dont il est heureux d'annoncer que les terrains, suite au vote d'acceptation de vente de la part de Montendre le 17 juin et le vote de l'achat (financé pour moitié par la communauté de communes de l'Estuaire) par la commune de Val-de-Livenne le 30 juin, sont maintenant la pleine propriété de cette dernière.

Garder contact

Pour Marie-Christine Roy Contancin, responsable de l'organisation de la formation au BIA, « l'aéronautique est une grande famille toutes armes confondues, Légion, Terre et Marine ». Elle incarne pleinement son surnom

de "maman poule des BIA" en annonçant : « J'espère que vous ferez quelque chose de formidable avec ce diplôme, certains anciens sont déjà en école de pilotage. Je vais vous suivre, ne pas vous lâcher et créer des réunions pour les anciens. Nous nous retrouverons dès septembre pour les diplômés de 2021 ».

Ravie de cette journée « riche en émotions, car 2020 a été une année très difficile », elle invite l'assemblée à se retrouver autour du buffet pour fêter cette réussite.

Cathy Munier

BIA 2021, la session des records

VAL-DE-LIVENNE.

Avec cette septième session du BIA (brevet d'initiation aéronautique), l'aéro-club de Marçillac dépasse les 500 diplômés. Cela crée la fierté du président Christian Perret, pour qui « malgré une année "pas facile", la priorité est restée de faire partager notre passion du vol »



Traditionnel lancé de casquettes des lauréats

Photo CR

Plusieurs élus locaux, des représentants de l'aéronautique, de la Marine, du CIRFA (centre d'information et de recrutement des forces armées), de la BGTA (brigade de gendarmerie de transports aériens) et Jean-Pierre Meau, inspecteur d'académie référent pour le BIA, ont fait le déplacement pour féliciter ces jeunes lauréats, mais également pour remercier l'équipe de l'aéro-club. 96 candidats étaient inscrits cette année, dont 16 filles et 17 adultes. Ces candidats viennent de Charente-Maritime, de Charente, plus de 40 de Gironde et, via l'internat de l'Aérocampus Aquitaine basé à Latresne, certains arrivent d'autres régions et même un candidat Suisse. 79 ont été reçus, soit un taux de 82 % de réussite, dont 64 avec mention.

Deux records dans une session

À ces résultats déjà exceptionnels, il est à noter deux records. Sacha Charaï, élève de 5e avec un an d'avance, seulement âgé de 12 ans,

obtient son diplôme avec mention "très bien". C'est le plus jeune lauréat connu. De son côté Maël Ruvoën obtient la meilleure note de toute l'académie de Bordeaux, avec 107/110, alors que les autres années, les meilleurs obtiennent de 96 à 98 points.

Malgré ce résultat hors norme, il reste humble : « Je n'ai pas de mérite, j'ai fait mes études dans l'aérodynamique. C'est surtout l'équipe enseignante qu'il faut remercier, et la qualité de leur travail. Moi j'ai juste accompagné mon fils de 13 ans à qui on avait présenté cette formation au collège Jeanne d'Arc de Blaye. Quand il m'en a parlé, on a dit "allez chiche, on s'y met tous les deux" ». Maintenant, titulaires du BIA, ils se sont inscrits à l'école de pilotage (déjà 15 inscrits au 30 août), et ils souhaitent aller jusqu'au brevet.

De beaux projets de carrière

Léa Delpêche a elle aussi obtenu son diplôme. Vouant être hôtesses de l'air, c'est sa professeure principale au lycée Jaurès-Rudel de Blaye, qui l'a informée de cette formation. Maintenant titulaire du BIA, elle envisage une carrière de pilote de ligne. « Ici, tout le monde est super, j'ai connu beaucoup de monde et

j'arrive mieux à m'ouvrir aux autres ».

Pour Younes Abd-El-Khlek Jolibert, le BIA représente le monde des avions : « C'est le rêve des enfants de pouvoir voler, et cela approfondit mes connaissances ». Il a trouvé intéressant de « connaître l'aéronautique en apprenant des choses que les gens lambda ne connaissent pas, savoir comment un avion peut voler, et avoir des réponses à nos questions ». Souhaitant devenir détective privé, il veut apprendre à « piloter des drones et connaître les lois qui ne sont pas évidentes. C'est le premier diplôme que j'ai passé, ainsi je serai moins stressé pour les suivants ».

Une reconnaissance partagée

Valérie Chaubenit, adjointe au maire de Val-de-Livenne, est « heureuse de mettre en lumière la présence régulière des lauréats malgré la pandémie, et de remercier les parents, et les formateurs qui sont des bénévoles passionnés ». Pilotes offrant les heures de vol, formateurs, animateurs, instructeurs, c'est un collectif de 15 bénévoles, que Christian Perret tient à remercier, sans oublier les donateurs, les sponsors et les élus qui les soutiennent « dans un secteur

délaissé par l'aéronautique », sans oublier Marie-Christine Roy Contancin, responsable de l'organisation de la formation au BIA.

Lydia Héraud, conseillère régionale, adjointe au maire à Val-de-Livenne, présidente de la communauté de communes de l'Estuaire et marraïne de l'aéroclub, souligne « la motivation et l'énergie qui forcent l'admiration depuis sept ans, où les sessions s'enchaînent », notant qu'il s'agit d'une mission de service public, prise en charge par une association.

Pour Louis Cavaleiro, maire d'Étauliers, qui accueille au CFM de Reignac les cours théoriques, « c'est une chance pour le territoire d'avoir cet aéro-club et des bénévoles aussi impliqués. S'il y a autant de reçus, c'est grâce à eux » et Alain Renard, maire de Saint-Savin, représentant la communauté de communes Latitude Nord Gironde, note « l'importance d'une telle formation au moment où une entreprise de construction d'aéronefs prévoit son implantation à Laruscade (ndlr, lire nos précédentes éditions) ».



Sacha Charaï, plus jeune lauréat de l'académie

Du haut de ses 12 ans, Sacha se remémore : « quand j'étais tout petit, je me souviens avoir vu voler un avion, très gros, je me suis dit "mais c'est incroyable, comment il vole ?", ça m'a impressionné et j'ai voulu savoir comment ça marche ».

Motivé, il a fait des recherches sur les formations à suivre pour devenir ingénieur aéronautique ou pilote de ligne, voir astronaute « si déjà j'arrive à obtenir des diplômes », et appris que le BIA était le premier examen pour toutes ces carrières. « Alors j'ai décidé de le passer, et mes parents m'ont soutenu direct. Du coup Maman l'a passé avec moi, elle qui n'est pas du tout dans le milieu de l'aéronautique et qui a eu une année difficile. Seul je n'aurais jamais eu le droit de m'inscrire. » Sacha, diplômée avec une mention "très bien", témoigne encore : « Les gens sont super, ils s'investissent à un point... c'est impressionnant. Ils aiment ce qu'ils font et répondent toujours à nos questions, et en plus, ils donnent des conseils tout le temps. C'est juste une super expérience, tous les intéressés par l'aéronautique doivent s'inscrire sans hésiter ». Malgré sa passion débordante, Sacha devra attendre au minimum février 2022 pour avoir 13 ans et le droit de s'inscrire en école de pilotage, puis 16 ans pour son premier lâché en solo.

Cathy Munier

VAL-DE-LIVENNE

Un premier pas vers une carrière aéronautique

Une fois le portail sanitaire franchi, enfants, parents, nombreux élus, gendarmes des transports aériens, militaires du Centre d'information et de recrutement des Forces armées (Cirfa) et de la Marine nationale, il y avait du monde sur l'aérodrome pour assister à la remise des diplômes du Brevet d'initiation aéronautique (BIA).

« Deux remises de diplômes à deux mois d'écart illustrent ces temps compliqués », note la présidente de la Communauté de communes de l'Estuaire, Lydia Héraud. En effet, la remise des diplômes de la session 2020 a eu lieu en juillet dernier, celle de 2021 le 4 septembre.

« En 7 ans, nous avons eu 505 candidats reçus au BIA, 79 cette année, souvent avec mention, ceci grâce aussi aux formateurs », se félicite le président de l'Aéroclub Marcillac Estuaire, Christian Perret qui assure que « l'aéronautique est, du mécanicien au pilote, une source d'emplois pour les jeunes de la région. Il faut que nos jeunes réalisent leur rêve de voler ! ».

Filles et garçons, parents qui ont répondu au défi de leurs enfants, stagiaires de l'été qui ont

passé avec succès un examen préparé en une semaine qui viennent aussi bien du secteur que de Cenon, Latresne, Bordeaux ou Baignes, ont défilé pour recevoir un diplôme délivré conjointement par le ministère de la Transition écologique et par l'Éducation nationale.

Mention spéciale à Sacha, jeune garçon de 12 ans qui « sera pilote ». « J'ai commencé simple mécanicien pour finir pilote à Air France. Tout est possible quand on suit son rêve », témoigne le maire de Chepniers, Thierry Clemenceau dont la passion est née après une visite à l'aérodrome de Marcillac alors qu'il avait dix ans.

Le conseiller départemental Louis Cavaleiro évoque « l'usine de fabrication d'aéronef de Laruscade, pourvoyeuse d'emplois sur la Haute Gironde ». Pour sa part, la députée Véronique Hammerer fait remarquer la dynamique d'une association profondément humaine et la transmission que l'on y trouve.

« Dès cette rentrée, le BIA 2022 est lancé », annonce Marie-Christine Roy-Contencin.

Philippe Rucelle



Le traditionnel jet de casquettes pour les diplômés du BIA. P.R.

MONTENDRE

Succès du brevet d'initiation à l'aéronautique



La remise des diplômes début septembre avec les élus. c.o.

Cette année, 96 candidats se sont présentés au brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) avec un taux de 82,29 % de réussite. Pour ce millésime 2021, 16 établissements scolaires étaient engagés dans cette action, une performance exceptionnelle en cette période sanitaire compliquée. Les membres bénévoles de l'aéroclub se sont donnés pour but d'accompagner des élèves de collèges et lycées dans la préparation aux épreuves et de les amener à réussir l'examen : un franc succès.

Ouverture sur l'avenir

Le BIA est pour les jeunes candidats une ouverture sur le milieu de l'aéronautique pou-

vant favoriser l'accès à de nombreux métiers pour leur avenir. Ce diplôme délivré conjointement par le ministère de l'Éducation nationale et le ministère de la Transition écologique, chargé des transports, sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace, pouvant être acquise dans les établissements scolaires ou au sein d'un aéroclub partenaire (comme à l'aéroclub Montendre Marcillac Estuaire). Les jeunes peuvent appréhender les sensations du pilotage par le biais des vols de découverte effectués au cours de la formation. Une vingtaine de lauréats du BIA 2021 sont inscrits à l'école de pilotage.

Catherine Ormel

MONTENDRE

Aérodrome de Montendre-Marcillac : plus de 80 % de réussite au BIA

Soixante-dix-neuf candidats sur les quatre-vingt-seize inscrits ont reçu leur Brevet d'initiation à l'aéronautique lors d'une cérémonie organisée le 4 septembre.

C'est encore une année perturbée par l'épidémie de Covid qu'ont dû traverser les candidats au Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) de l'aéroclub de Marcillac-Estuaire.

Toutefois, malgré les obstacles, la cuvée 2021 est assurément réussie au vu des résultats. Sur 96 inscrits, 79 ont reçu leur diplôme, samedi 4 septembre, lors d'une grande cérémonie organisée à l'aérodrome. Soit un taux de réussite de plus de 80 %. A noter la performance de Sacha Charaïl, habitant Montlieu-la-Garde, qui est le plus jeune lauréat. A 12 ans seulement, il empoche le brevet avec plus de 87 points, mention très bien. Pas mal, pour un diplôme plutôt fait pour les lycéens...

Les lauréats sont principalement des jeunes, scolarisés dans 16 établissements du Nord Gironde ou du Sud Saintonge (collèges de Montendre, Montlieu-la-Garde, Montguyon, Mirambeau). Leur formation s'est étalée de novembre 2020 à la fin du mois de mars dernier. Ce diplôme sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace. Elle peut être acquise dans les établissements scolaires, mais aussi au sein d'un aéroclub partenaire. Six modules d'enseignement sont dispensés par des enseignants ou des



Le maire de Montlieu-la-Garde Nicolas Morassutti (à droite) a remis son diplôme à un jeune résident de sa commune. © Jacques Wettervald

instructeurs diplômés : histoire, météo, aérodynamique, NSR, connaissance des aéronefs, anglais. Les cours se sont déroulés au CFM de Reignac. Covid oblige, les groupes ont été divisés par deux. Un stage de révision d'une semaine (réalisé cette année en visioconférence) a achevé la préparation.

« Le BIA ouvre des portes pour tout »

Lancée fin 2014, l'opération de promotion du brevet d'initiation aéronautique a rapidement atteint sa vitesse de croisière. En 2017, le cap des 100 candidats était dépassé, pour atteindre 130 l'année suivante. Il oscille autour de la centaine de-

puis lors. Session 2021 incluse, plus de 500 lauréats ont obtenu leur BIA à Montendre-Marcillac.

Pour les jeunes candidats, le brevet est une opportunité supplémentaire, il favorise l'accès à de nombreux métiers liés de près ou de loin à l'aéronautique, un secteur en devenir. « Certains veulent devenir pilotes, d'autres veulent faire comme Thomas Pesquet, d'autres veulent être hôtesses de l'air... », témoigne Marie-Christine Roy-Contancin, chargée de la communication à l'aéroclub. « Le BIA ouvre des portes pour tout, même pour devenir infirmier, ça fera la différence avec des candidats qui ne l'ont pas. J'ai un exemple récent à Blaye » Les inscriptions pour

Un hommage tardif au dévoué Volny Mauvillain

Sa disparition survenue en plein troisième confinement est injustement passée assez inaperçue. Volny Mauvillain est décédé le 21 avril dernier, en toute discrétion, des suites d'une longue maladie. Si au moment de son inhumation, trois avions de l'aéroclub ont survolé le cimetière de Courpignac pour un dernier adieu, ses proches et parmi eux, Michel Boisseuil, tenaient à lui rendre un hommage plus appuyé. Bénévole historique de l'aéroclub, il était en quelque sorte devenu le gardien du temple. « Il était disponible en permanence, témoigne son ami, ancien pilote à Montendre-Marcillac qui l'a accompagné jusqu'à son dernier envol. C'est lui qui arrivait le premier sur place pour préparer le café. Il lavait les avions, il faisait tout. » Né en 1934 à Saint-Ciers sur Gironde, Volny Mauvillain fut ouvrier agricole, puis commercial dans l'alimentaire. Marié à Renée avec laquelle il aura une fille, il était membre de l'aéroclub depuis 1968. Passionné d'aéronautique, constructeur amateur, il montera lui-même son « poussin » vingt années plus tard en suivant les plans de son concepteur M. Gatard. A sa retraite en 1991, il consacra une grande partie de son temps à l'aéroclub jusqu'à ces dernières années.



Volny Mauvillain était toujours le premier arrivé à l'aéroclub pour préparer le café. © D.R.

la session 2022 sont ouvertes.

Les jeunes intéressés peuvent se tourner vers le secrétariat de leur établissement ou retirer leur dos-

sier d'inscription sur le site de l'aéroclub. Début des cours en novembre. ■

Gaël Réaux

Contact : www.acme-web.fr.

