



ÉCOLE DE PILOTAGE ENTRAÎNEMENT

BIA

Vols découverte



Bilan de l'opération « B.I.A. 2022 »

En partenariat avec



et avec le soutien des communes de

Marcillac/Val de Livenne, Blaye, St Savin, St Ciers/Gde, Mombrier, Berson, Cézac, Cars, Cavignac, Civrac de Blaye, Braud et St Louis, Cartelègue, St Ciers de Canesse, St André de Cubzac, La Lande de Fronsac, Cercoux, Chamouillac, Montendre, Pommiers-Moulons, St Martin d'Ary, Coux.

AVANT-PROPOS

Fort de l'expérience des deux sessions précédentes, nous savions que nous allions devoir nous adapter au fur et à mesure des mois pour faire face à des problématiques de santé pouvant concerner tout un chacun, candidats comme formateurs.

Sur 16 établissements en convention avec nous, trois ont souhaité notre intervention auprès des élèves et leurs parents intéressés par le BIA, issus des lycées J Rudel et de l'Estuaire de Blaye, des collèges de la Tour de Montguyon et E Durkheim de Peujard. Tous les établissements ont eu au moins 1 candidat, sauf le collège La Fontaine de Montlieu La Garde. Un 17ème collège P Madrelle à Marsas en Gironde, est susceptible de signer une convention pour la rentrée de septembre 2022.

Nous avons commencé les cours au CFM de Reignac en présentiel avec 86 candidats, en même temps nous avons pu accueillir leurs familles en compagnie de Mme Valérie Chaubénit conseillère municipale en charge des associations et de M. Gérard Roche principal du collège de la Tour à Montguyon, autour d'un café/gâteaux (maisons) pour communiquer sur le déroulement de la formation et bien sûr répondre à leurs questions. Ce moment convivial permet de démontrer l'importance de l'implication des parents et à quel point nous sommes mobilisés dans la réussite de leurs enfants.

Un sentiment de remise au travail compliquée pour les élèves et une grosse difficulté à se projeter pour le corps enseignant et leur encadrement (éducation nationale), ce que nous comprenons très bien puisque nous le subissons également.

En général les abandons se font en début de formation mais cette année ce n'est pas la règle, chaque mois à son eu son cas même après l'inscription à l'examen. En tout 14 candidats ne sont pas allés jusqu'au bout.

C'est la 1^{ère} fois et c'est à souligner, qu'un candidat arrête la formation en proposant sa place. Après un message déposé dans le groupe Facebook BIA 2022, une jeune lycéenne de Blaye nous a rejoint, elle a tout fait pour rattraper son retard et ce fut une réussite avec mention.

Une fois de plus, grâce l'engagement de tous nos bénévoles, nous avons pu faire face et assurer une formation de qualité pour tous nos candidats.

Les efforts de tous ont été récompensés par un taux de réussite exceptionnel à l'examen final : 75 reçus sur 79 candidats présents le jour de l'examen, soit 94,93% de lauréats !



HISTORIQUE

Fin 2014, l'**Aéroclub Marcillac Estuaire (ACME)** s'est engagé dans une opération de grande envergure pour promouvoir le **Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (BIA)**. Un grand nombre d'établissements scolaires du Nord Gironde et Sud Saintonge a été contacté. Les membres bénévoles de l'Aéroclub porteurs de ce projet se sont donnés pour but d'accompagner des élèves de collèges et lycées qui ont la maturité dans la préparation aux épreuves de ce diplôme et de les amener à réussir l'examen. 53 élèves ont été présentés à l'examen de la session 2015 avec 71% de réussite. En 2016, 87 se sont portés candidats avec 91,30% de réussite. En 2017, ils furent 100 pour 84% de réussite. En 2018, 131 élèves sont présentés avec un taux de réussite de 70 %. En 2019, 78 candidats avec un taux de 79,48% de réussite. En 2020, 90 candidats avec un taux de 84,44% de réussite. En 2021, 96 candidats se sont présentés à l'examen avec un taux de 82,29% de réussite. Cette année en 2022, 79 candidats se sont présentés à l'examen avec un taux de réussite de 94,93%.

LE PROJET PÉDAGOGIQUE

Le B.I.A. est pour les jeunes candidats une ouverture sur le milieu de l'Aéronautique pouvant favoriser l'accès à de nombreux métiers pour leur avenir. Ce diplôme délivré conjointement par le Ministère de l'Education nationale et le Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du développement durable et de la Mer, en charge des Transports, sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace pouvant être acquise dans les

établissements scolaires mais aussi au sein d'un aéroclub partenaire (ACME dans notre cas). L'enseignement est assuré par des enseignants ou des instructeurs titulaires du Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique (CAEA).



Les jeunes peuvent appréhender les sensations du pilotage par le biais des vols « découvertes » effectués au cours de la formation B.I.A. avions et ULM.

Ils pourront par la suite s'inscrire à l'école de pilotage de l'ACME pour passer l'Autorisation de Base LAPL (ABL dont le BIA donne l'équivalent du « théorique ») puis la Licence de Pilote d'avions légers (LAPL) et/ou la Licence de Pilote Privé

(PPL). Pour cela une équipe pédagogique a été mise en place et les tarifs ont été étudiés au plus bas pour **rendre accessible à tous ce qui semble pour beaucoup inabordable.**

DE NOMBREUX COURS ORGANISÉS ET UNE BONNE ASSIDUITÉ MALGRÉ LES CIRCONSTANCES SANITAIRES DIFFICILES.

Les six modules d'enseignement se sont déroulés au CFM de Reignac (que nous remercions pour le prêt de ses locaux). Le nombre de candidats étant important, nous avons doublé les journées de cours et ouvert deux salles de classe afin de faciliter l'apprentissage.

Les cours sont donnés de 9h à 17h, voire 16h par jour de beau temps pour permettre d'effectuer les vols de découverte BIA. **Malheureusement la mauvaise météo, les conditions sanitaires et la COVID, la plupart des vols BIA n'ont pu être effectués. Un rattrapage sera proposé fin août et septembre.**

Histoire : 13 et 20 novembre 2021

Météo : 11 et 18 décembre 2021

Aérodynamique : 08 et 15 janvier 2022

N.S.R. : 05 et 12 février 2022

Connaissance des aéronefs : 05 et 06 mars 2022

Anglais : 02 et 08 avril 2022



L'anglais est un module optionnel mais qui est bien utile parfois pour obtenir l'examen ou une mention. Toutefois la maîtrise de l'anglais est primordiale dans le milieu aéronautique.

Un stage de révisions d'une semaine du 18 au 22 avril 2022.



Grâce à l'engagement de nos formateurs bénévoles, durant toute l'année scolaire, des cours complémentaires de préparation à l'examen sont externalisés dans différents établissements :

6 cours complémentaires effectués au collège Emile Durkheim de Peujard sous la responsabilité de Hugo Rambeau, accompagné de Christian Auzolat et de Francis Menrath, pour les candidats issus de ce collège et les candidats des collèges Léon Drouyn de Vérac, Ste Marie, La Garosse de St André de Cubzac, Val de Saye de St Yzan de Soudiac ainsi que les Lycées Cousteau général /pro et Ste Marie de St André de Cubzac. Cette formule sera supprimée en 2022/2023 car trop peu de candidats à ces cours, alors qu'ils mobilisent les formateurs bénévoles et une personne du collège qui doit être présente pour ouvrir et fermer l'établissement.

Au collège Jacques Prévert, à Bourg sur Gironde, Alain Roy a dispensé sur 5 mercredis, des cours BIA aux candidats de cet établissement.

En partenariat avec le lycée J Rudel de Blaye, des cours ont été dispensés par M. Philippe Touzet responsable de cet atelier. Des partenariats conclus également avec les collèges Vauban et Jeanne d'Arc de Blaye pour permettre aux élèves de ces établissements de suivre eux aussi ces cours de préparation au BIA, n'ont pu être mis en place.

Le BIA est proposé en option au collège Duménieu de Montendre dès la 5^{ème} en initiation et en 4^{ème} pour la préparation à l'examen par M. Francis Menrath qui a eu le soutien de M. Bernard Noël. M. Xavier Coulange reste le responsable de l'atelier Sud Charente Maritime





SOCRATIVE. Pour la 3ème année, nous avons investi financièrement et humainement dans une méthode pour les QCM en ligne via le groupe mis en place sur Facebook, M. Christian Auzolat en est le principal administrateur. Cela sera supprimé en 2023 ainsi que la clé USB. Une seule source, le site « Formation-bia.fr » mis en place par M. Xavier Coulange, que nous remercions grandement.

M. Thierry Alladaye, propose aux BIA qui le souhaitent une expérience sur simulateur professionnel pour 20€ dans ses locaux basés à l'aérodrome de Libourne. Un très bon retour d'expériences nous a été fait.



Hexagon Flight Corporate



La visite du musée de l'Aéronavale de Rochefort n'a toujours pas pu se faire mais nous vous convions à vous y rendre de votre côté, cela en vaut le détour.

La formation de préparation physique et psychologique de M. Eric Farineau n'a pas pu être mise en place à cause des conditions sanitaires.

Les candidats au BIA et **leur famille** ont été invités par les membres du club d'Aéromodélisme « Les Albatros » pour venir tous les dimanches matin de 9h à 12h, en fonction de la météo bien sûr. Cette proposition reste valable tout au long de l'année, pour les BIA de 2022 et aussi ceux des années précédentes et à venir.



La semaine de stage a été intense.

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
8h30					
9h00	QCM Blanc 5 Modules 8h45 - 11h30	Révisions Histoire de l'aéronautique 9h00 - 11h15	QCM Blanc 5 Modules 8h45 - 11h15	QCM Blanc 5 Modules 9h00 - 10h15	Vol à Voile F. MENRATH 9h00 - 10h00
10h30					
11h00				Devenir Ingénieur T. TANG 10h30 - 12h30	CIRFA Air Bordeaux Marine Rochefort Terre Bordeaux 10h15 - 12h00
11h30					
12h00	QCM Blanc Anglais 11h45 - 12h15	722 P.E. BAUDRY 11h30 - 12h30	Inspecteur Académie J.P. MEAU 11h30 - 12h30		
12h30	REPAS				
13h00					
13h30	Correction QCM 13h30 - 17h00	3AF Aérospatiale J.C. SANCHEZ 13h30 - 15h00	QCM Blanc Anglais 13h30 - 14h00	Aérocampus S. BAUDET 13h30 - 14h45	BGTA 14h00 - 15h30
14h00					
14h30			Correction QCM 14h00 - 17h00	Devenir Mécano 15h00 - 16h00	
15h00		QCM 15h15 - 16h00			
15h30	PAUSE				
16h00					
16h30	Correction QCM	Correction QCM	Correction QCM		Devenir pilote, Hôtesse ou steward, École de pilotage 16h30 - 18h15
17h00					
17h30				ULM L. VIGEZZI 10h30 - 12h30	
18h00	TP 17h30 - 19h00	TP 17h30 - 19h00	TP 17h30 - 19h00		
18h30					Bilan de semaine
19h00					

Le programme de ce stage est complet, tant en examens blancs, qu'en cours basés sur les QCM et en interventions de personnes qualifiées. Les candidats ont été, autant que possible, en totale immersion dans le monde aéronautique et encadrés par des titulaires du CAEA. L'ensemble des élèves s'est montré très appliqué et assidu; il est à souligner également la grande implication des parents qui ont accompagné et soutenu leurs enfants au cours de cette opération BIA. De

même, nous tenons à remercier Mme Myriam Bonnet, professeure de physique au collège La Garosse, Mme Ghislaine Rousset, professeure de technologie au collège Jacques Prévert de Bourg, Mme Catherine Clozure, CPE du collège Sainte Marie, et tous les chefs d'établissements ainsi que leurs secrétariats, qui se sont particulièrement investis. Remerciements également pour les personnels des rectorats : Laurence Chatellier à Bordeaux et Nathalie Braconnier à Poitiers.



*La semaine de stage à l'aéroclub
18 au 22 avril 2022*

Après la semaine de stage, en préparation à l'examen, les membres bénévoles du club titulaires du CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique) se sont mobilisés tous les samedis et tous les dimanches, de 10 h à 17 h, pour organiser des séances de révisions. Un grand merci à eux.

Tous les modules ont été refaits à l'aéroclub pour du rattrapage et du soutien. Un grand merci aux bénévoles.



Examen Final le 1^{er} Juin 2022

→ Trois centres examens :

St André de Cubzac : Collège La Garosse / **Montendre** : Collège Samuel Duménieu. / **Blaye** : Lycée J. Rudel

Merci aux Principaux de collège et au Proviseur du lycée qui ont fait les démarches nécessaires pour ouvrir leur établissement à tous les candidats du Nord Gironde et du Sud Charente-Maritime.



Des rencontres formatrices et enrichissantes...

Formation « DRONES »

Au CFM, la présentation des droits et non droits face aux dangers liés à l'utilisation des drones a été présentée en décembre lors du module « météo » Par M. Sébastien Decraenne, M. Jean-Louis Giroux et M. Christian Auzolat. Cette Période a été choisie car à la veille de Noël, elle a pu susciter des idées de cadeaux qui seront plus judicieuses et réfléchies après nos informations fournies sur le sujet.

A l'aéroclub, au mois de février, deux jours de formation ont été organisés pour obtenir la partie théorique de l'autorisation de piloter un drone de - 800g.



Voir aussi la rubrique « Drones » sur le site web de l'aéroclub (acme.web.fr). Il est à noter que la réglementation a changé en janvier 2021 et qu'elle est en perpétuelle évolution.

Les candidats.

Nous avons eu jusqu'à 100 candidats potentiels, 14 ont arrêté la formation tout au long de l'année, 5 stagiaires bac pro ne se sont pas présentés à l'examen, 2 candidats ont été absents à celui-ci, et 5 non admis.

Autres points à noter :

Nous avons pris en stage découverte des élèves de 3^{ème}, avec comme exigence : être déjà titulaire du BIA, ou bien s'engager à le préparer et à s'y présenter au cours de l'année 2022. Finalement 18 stagiaires ont été accueillis dont 5 titulaires du BIA 2021, les 13 autres ont été admis à l'examen de 2022.

- Parmi nos candidats, 13 adultes se sont présentés, des parents motivés.
- 1 candidat déjà pilote en instruction a obtenu le BIA, ce qui va lui permettre de valider la partie théorique du brevet de pilote (ABL) supervisée par notre chef pilote Hervé Clarinval.
- 1 candidat de niveau 5^{ème} nous a convaincu qu'il pouvait se préparer à l'examen sans un adulte en même temps que lui, ce que d'ordinaire nous imposons, il a été admis avec mention B. Il est un des plus jeunes candidats du rectorat de Bordeaux.
- Un grand père a passé le BIA avec sa petite fille dont la sœur de celle-ci a obtenu l'examen en 2021. Cela fait de lui le candidat le plus âgé de l'académie de Bordeaux.

RÉSULTATS A L'EXAMEN

Rectorat Poitou-Charentes :

Résultats des candidats charentais du Sud-Saintonge inscrits et coachés par l'ACME

- 15 candidats (13 mineurs, 1 maman + 1 pilote)
- 13 admis, dont 9 avec mention

Soit 92,85 % de réussite !

Rectorat Gironde :

Résultats des candidats nord-girondins inscrits et coachés par l'ACME

- 65 candidats (3 stagiaires bac pro Aérocampus et Jehan Dupérier + 3 pilotes en instruction ABL + 12 adultes (parents) + 46 mineurs)
- 62 admis, dont 55 avec mention

Soit 95,38 % de réussite

Globalement, nous obtenons un taux de réussite de 94,93% ce qui est mirifique vu les circonstances particulières de cette année 2022.

Il est à noter que de nombreux candidats ont obtenu des mentions :

26 mentions **TB**

16 mentions **B**

22 mentions **AB**

→ 64 mentions sur 75 diplômes décernés (82,66%)

Meilleure session en termes de résultats mais le plus important ce sont les connaissances partagées et ce que les candidats en feront !

CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique) :

Pas de candidat de l'ACME pour le diplôme du CAEA cette année mais nous sommes heureux de compter parmi nous M. Romain Neveux qui a suivi les cours dispensés à l'Institut Evering (IMA), organisés par M. Jean-Pierre Méau, et M. Jean-Philippe Gérard, qui a passé et réussi l'examen à Paris.

Ce que nous regrettons :

Nous avons été sollicités par différents établissements scolaires formant au bac pro aéronautique pour prendre des stagiaires de 2de en majorité, 1^{ère} et extrêmement rare des terminales, afin faute d'avoir trouvé un autre stage, de leur permettre de valider leur année car la période COVID a rendu cela très compliqué. Nous avons accepté avec plaisir de rendre ce service tout en précisant que nous n'avons pas d'atelier de maintenance. Notre condition est qu'ils soient titulaires du BIA ou qu'ils s'engagent à se présenter à l'examen.

Pour 2022 M. Francis Menrath (CAEA) a formé 8 stagiaires et seulement 3 se sont présentés à l'examen, qu'ils ont d'ailleurs obtenu. Nous n'avons pas pour autant fermé la porte, d'autres ont été préparés pour 2023 mais avec un engagement écrit.

Prendre des stagiaires implique une présence constante de bénévoles de l'ACME mais nous avons rencontré des enseignants formidables et nous sommes heureux d'avoir tissé des liens. L'aéronautique est une grande famille remplie d'amis.

Remise des diplômes le samedi 3 septembre 2022



Photo prise par Andréa CRC



1^{er} vol en école de pilotage pour les nouveaux diplômés BIA 2022



D'autres suivront certainement leur exemple...

Conclusion

L'opération « BIA 2022 » s'est déroulée sur le fil du rasoir. L'organisation a pu quasiment revenir à la normale avec toutefois une tension permanente pour être en capacité de s'adapter en fonction de l'évolution des conditions sanitaires. C'est une troisième session difficile qui a mis nos nerfs à rude épreuve mais toute l'équipe de l'ACME s'est fortement mobilisée pour encadrer, former et soutenir les candidats dans leur projet de formation et d'avenir professionnel.

La mise en place et le suivi de l'opération « BIA » a nécessité beaucoup d'administratif, de nombreuses heures de travail et de présence, le mot merci n'est pas assez fort pour souligner tout l'investissement des bénévoles, CAEA ou non, pour ce millésime 2022.

L'Éducation Nationale, la Fédération Française Aéronautique (FFA), la FFPLUM, les parents d'élèves, les jeunes eux-mêmes, les élus par leur soutien, l'AMSA (Aéronautique en Milieu Scolaire Aquitain), les intervenants extérieurs et les pilotes avions et ULM, ont de nouveau permis d'offrir une formation de qualité et d'obtenir un très beau succès et surtout d'apporter des connaissances utiles à tous les candidats admis ou non à l'issue de l'examen.

Un remerciement tout particulier à Mme Laurence Chatellier de la DSDEN de Bordeaux pour son aide si précieuse, principalement au moment de l'inscription à l'examen. Elle prend une retraite bien méritée mais elle va assurément nous manquer, une si belle et rare implication est à souligner voire plébisciter.

Nous avons ouvert notre formation au BIA en 2015, depuis nos lauréats qui sont plus de 500, ont fait du chemin. Nous commençons à entrevoir qu'un bon nombre d'entre eux ont trouvé leur voie grâce au BIA et ont orienté leur cursus scolaire vers des études scientifiques en lien avec des carrières du milieu aéronautique aussi bien civil que militaire. L'engagement dans le BIA a été pour eux une révélation et le diplôme a souvent été déterminant pour leur permettre d'accéder à certaines filières particulières de formation professionnelle. Nous allons leur faire parvenir un questionnaire afin d'avoir une idée bien précise de ce qu'ils sont devenus.

Quant aux retombées sur l'Aéroclub, nous enregistrons d'année en année des inscriptions de diplômés du BIA en école de pilotage. Nous en avons déjà formé 43 qui ont obtenu au moins une qualification (ABL, LAPL ou PPL complet), plusieurs d'entre eux ont intégré ou se préparent à intégrer une école pour devenir pilote de ligne.

Fait à Val-de-Livenne septembre 2022

LePrésident : Christian PERRET

Aéroclub MARCILLAC-ESTUAIRE

Aérodrome
33860 MARCILLAC
Tél : 05 57 32 40 50



VAL-DE-LIVENNE



Les instructeurs avec leurs stagiaires. » »

Douze stagiaires de bac pro aéronautique accueillis à l'aérodrome

L'aéronautique fait encore rêver. Les jeunes comme les plus anciens, les filles comme les garçons.

Pour s'en convaincre il n'est qu'à voir la passion qui anime les bénévoles de l'Aéroclub de Marcillac Estuaire (Acme) qui donnent tout pour faire revivre l'aérodrome, commune de Val-de-Livenne. Et pas seulement pour leur plaisir personnel.

Sur les lieux une douzaine de stagiaires s'affairent. « En première ou en seconde, ils sont tous en bac pro aéronautique », témoigne Marie-Christine Roy-Contencin, la responsable brevet d'initiation aéronautique de l'Acme.

Formation au brevet

Ces stages qui font partie du cursus professionnel sont difficiles à trouver. « Les entreprises invoquent la période Covid pour ne pas of-

frir de stages qui sont trop souvent réservés aux enfants des salariés », commente-t-elle.

Six stagiaires viennent du lycée Tristan-Flora (aérocampus de Latresne), deux du lycée Tristan-Corbière à Morlaix (29), deux du lycée Marcel-Dassault à Rochefort (17), deux du lycée Jehan-Dupérier à Saint-Médard-en-Jalles. Mis à part Lilou et Juliette, les deux seules filles du groupe qui sont là pour 15 jours, certains passeront plus d'un mois sur place.

Sont prévus formation au brevet d'initiation aéronautique, construction d'une maquette d'avion avec Archie Sereven, « brevet d'initiation aéronautique 2016 mention très bien », le félicite Marie-Christine. Au menu aussi, atelier moteur et nettoyage complet d'un Morane-Saulnier rallye laissé à

l'abandon depuis sept ans, visite au Rêve d'Icare à Royan (17), et pas mal de rigolade vu la bonne humeur qui règne sur place.

« Une petite entreprise »

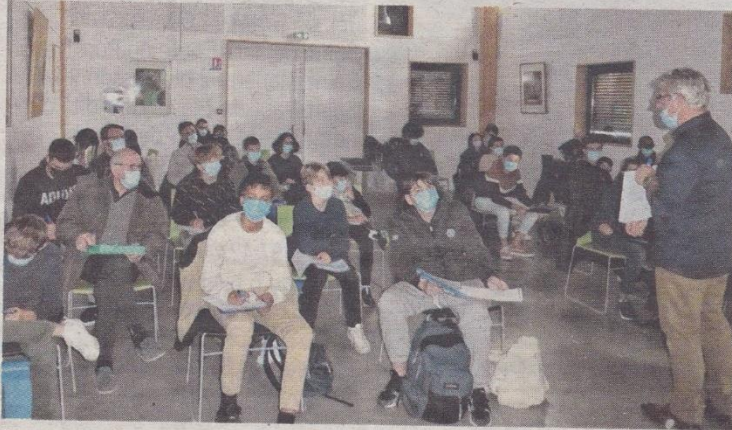
« Notre plateforme est une véritable petite entreprise, il faut 180 000 euros par an pour couvrir les frais de fonctionnement. La part la plus importante de nos ressources vient des vols découverte, pas autorisés en période Covid, mais à nouveau possibles depuis le 19 mai », informe celle qui comme tous les adhérents de l'Acme, est bénévole.

« Survol de l'estuaire, Royan, bassin d'Arcachon, pour 30 minutes c'est 45 euros, une belle idée cadeau pleine de souvenirs pour la fête des pères », lance Marie-Christine Roy-Contencin.

Philippe Rucelle

VAL-DE-LIVENNE

La session 2022 du Brevet d'aéronautique est lancée



Les candidats en plein cours au CFM. PHILIPPE RUCELLE

Cette année, ils sont 90 inscrits pour la session BIA 2022. « Dont un grand-père de 1946 qui accompagne sa petite fille. Ils sont 15 parents dans ce cas », annonce Marie-Christine Roy-Contencin qui s'occupe des Brevets d'initiation à l'aéronautique à l'Aéroclub Marcillac Estuaire (ACME). Le BIA, diplôme délivré conjointement par le ministère de l'Éducation nationale et le ministère de l'Écologie, en charge des Transports, est une ouverture sur le milieu de l'aéronautique pouvant favoriser l'accès à de nombreux métiers pour leur avenir, car il n'y a pas que des pilotes et du personnel navigant dans ce milieu. Mécaniciens, radios, personnels au sol, ingénieurs..., la liste est longue pour un domaine qui fait rêver les jeunes, et les moins jeunes.

Les six modules d'enseigne-

ment se déroulent au Centre de formations multimétiers de Reignac. « Les jeunes, dès 13 ans, peuvent appréhender les sensations du pilotage par le biais des vols découvertes effectués au cours de la formation BIA avions et ULM », explique Marie-Christine Roy-Contencin.

Nouveauté cette année, un site mis au point par Xavier Coulange (formation-bia.fr) donne accès à une foule d'informations générales, à l'histoire des questions posées à l'examen du BIA, au référencement des élèves et des établissements scolaires participants, au suivi des formations... Le site, qui est testé en temps réel par l'ACME, intéresse déjà plusieurs autres « ateliers BIA ». Plus de 500 élèves ont été formés avec succès au BIA depuis 2015, cap vers les 600.

Philippe Rucelle

Décollage immédiat pour la huitième saison du BIA



Longée dans le monde de l'aéronautique pour les jeunes candidats du BIA
Photo BIA

AÉROCLUB. Mi-novembre a démarré une nouvelle session de cours pour l'obtention du brevet d'initiation aéronautique (BIA). 90 candidats ont répondu à l'appel

1 6 établissements scolaires collèges et lycée du Nord Gironde et du Sud Charente-Maritime, ont signé une convention avec l'aéroclub de Marcillac Estuaire et les fédérations comme la FFA Fédération Française

Aéronautique). Un 17e sera présent à la rentrée 2022, il s'agit du nouveau collège de Marsas. Les inscrits peuvent ainsi s'engager pour obtenir le BIA (brevet d'initiation aéronautique).

Ce diplôme d'État ouvre beaucoup de portes ce qui explique le nombre constant de candidats mais l'information de son existence a toujours du mal à passer. Aussi, une nouvelle session a démarré et samedi 13 et 20 novembre dernier, c'est pour la 8e fois que toute l'équipe de l'Aéroclub Marcillac Estuaire s'investit auprès de plus de 90 candidats au BIA.

48 d'entre eux étaient présents le 13 novembre pour suivre le cours "Histoire de l'aéronautique et du spatial", un deuxième groupe quasiment du même nombre est venu

Dates à venir...

Le 11 et le 18 décembre pour le module Météo.
Le 8 et 15 janvier 2022 pour l'aérodynamique.
Le 5 et 12 février 2022 pour la Navigation Réglementation et Sureté.
Le 5 et 12 mars 2022 connaissance des aéronefs.
Le 2 et 9 avril 2022 Anglais aéronautique.
Pendant la 1ère semaine des vacances de Pâques, du 16 au 22 avril 2022, 5 jours de mise en situation

d'examen avec beaucoup de rencontres de professionnels, civils et militaires ainsi des interventions sur l'orientation sont organisées.
Pendant la formation, les candidats découvriront les sensations du vol en avion et en ULM.
Cette formation est complète et tout un chacun peut y trouver les renseignements sur internet dont le site de l'aéroclub « acme-web.fr », celui du rectorat de Bordeaux « CIRAS Bordeaux » ainsi que

celui de l'AMSA, Aéronautique en Milieu Scolaire Aquitain « amsa-aquitaine.fr ».
Il est possible aussi de prendre directement contact avec l'Aéroclub au 07 83 78 95 57, dont l'activité en dehors du BIA est l'apprentissage du pilotage d'avions de tourisme.
Il est possible de survoler la région et son estuaire, la dune du Pilat ou les Îles de l'Atlantique. Une idée de cadeau en cette période de fêtes.

le samedi suivant pour suivre le même cours au CFM de Reignac. La CCE prête en effet une salle pour le bon déroulé des cours.
Pendant le cours, les familles ont été accueillies en compagnie de Valérie Chaubénil, conseillère municipale de Val-de-Livenne/Marcillac en charge des associations et Gérard Roche, principal du collège de Montguyon, autour d'un café/gâteaux maison pour communiquer sur le déroulement de la formation et bien sûr répondre aux questions. Ce moment convivial a permis de démontrer l'importance de l'implication des parents et la mobilisation pour la réussite de leurs enfants.
16 parents se préparent eux aussi au BIA en même temps que leurs

enfants dont pour la première fois le grand-père d'une candidate du collège de Bourg. Cela promet un grand moment chargé d'émotion à la remise des diplômes le 3 septembre 2022.
A ce jour, 6 Bac pro Aéro de différents établissements scolaires (Lycées Marcel Dassault à Rochefort, Aérocampus à Latrennes, Jehan Dupérier à Saint-Médard-en-Jalles et Tristan Corbière à Morlaix (Bretagne) ont été formés au BIA pendant leur période de stage.
Il est fort probable qu'il y en ait d'autres. La date limite de l'inscription à l'examen étant mi-mars 2022.
L'examen se passe normalement la 3e semaine de mai, un mercredi après-midi, pendant 3 heures.

Une centaine d'élèves prépare le Brevet d'initiation aéronautique

La formation prépare des jeunes à partir du collège à ce diplôme offrant de nombreux débouchés.



Les participants lors de l'ouverture de la formation en novembre dernier. © Aéro club Marciac estuaire

En 2021, l'Aéroclub Marciac estuaire (Acme) passait la barre symbolique des 500 élèves admis au Brevet d'initiation aéronautique (BIA) et formés par ses soins depuis l'ouverture de la formation en 2015. L'engouement ne se dément pas. En 2022, 96 candidats supplémentaires préparent l'examen prévu le 1er juin prochain.

Les élèves, des collégiens au bac pro, (ainsi que seize parents inscrits cette année) sont pour la plupart issus de l'un des seize établissements scolaires partenaires du Nord Gironde et du Sud Charente-Maritime. Côté charentais, il s'agit des collèges de Mirambeau, Montendre, Montlieu-la-Garde et Montguyon. Hormis à Montendre où la formation est assurée pour la plupart au sein même du collège, c'est dans les locaux du Centre de formation multimédias (CFM) de Reignac que les élèves suivent les cours le samedi matin.

Grosse formation, gros débouchés

Le programme est touffu : météo, aérodynamique, navigation, réglementation et sûreté, connaissance des aé-

ronefs, anglais aéronautique. Au total, près de 300 heures en incluant le stage du 16 au 22 avril fait de mise en situation d'examen et de rencontres avec des professionnels.

« C'est quand même une grosse formation, concède Marie-Christine Roy-Contancin, chargé de la communication à l'Acme. On ne peut pas se permettre de faire de l'aéronautique au rabais. C'est de l'exigence, ça n'est pas un petit diplôme. »

Mais le jeu en vaut la chandelle car le BIA offre nombre de débouchés. L'aéroclub a récemment entamé un travail sur les élèves passés par Montendre-Marciac pour savoir ce qu'ils étaient devenus. Et Marie-Christine Roy-Contancin de citer l'exemple de deux copains. L'un, originaire de Mirambeau, a passé son BIA en quatrième et se trouve maintenant en bac pro Arpète à l'École d'enseignement technique de l'armée de l'air à Saintes. L'autre, Montendrais, entre en première année de Prépa de math pour intégrer une école d'ingénieur. « Ils disaient qu'ils voulaient fabriquer des pièces d'avions. Le BIA leur a donné une ouverture sur le monde aéronautique et chacun a trouvé sa voie. » ■ **Gaël Réaux**

MONTENDRE

Les épreuves du Brevet à l'initiation aéronautique 2022 se préparent déjà

Seize établissements scolaires - collèges et lycées du Nord Gironde et du sud de la Charente-Maritime - ont signé une convention avec l'aéroclub de Montendre (Marcillac Estuaire et la FFA (Fédération française aéronautique)) pour permettre l'accès des élèves à ce diplôme d'État qu'est le Brevet à l'initiation aéronautique. Le BIA ouvre beaucoup de portes mais reste encore trop méconnu.

Toute l'équipe de l'aéroclub a ainsi organisé les samedis 13 et 20 novembre le premier cours (histoire de l'aéronautique et du spatial) à destination de 90 candidats en deux groupes. Pendant que les cours étaient dispensés, les familles ont été accueillies par Valérie Chaubénil, conseillère municipale de Val de Livenne/Marcillac en charge des associations, et Gérard Roche, principal du collège de Montguyon, autour d'un café et de gâteaux maison pour échanger sur le déroulement de la formation.

Mise en situation

Seize parents se préparent eux aussi au BIA en même temps que leurs enfants vont, pour la première fois, un grand-père d'une candidate du collège de Bourg. Cela promet un grand moment chargé d'émotion à la remise des diplômes le 3 septembre 2022.



Le premier cours a eu lieu au CFM (Centre de formation multimétiers) de Reignac (33). CATHERINE ORMEL

L'examen se passe normalement pendant la troisième semaine de mai, un mercredi après-midi. Les prochains cours porteront sur la météo, l'aérodynamique, la réglementation et la sûreté, la connaissance des aéronefs et l'anglais aéronautique. Pendant les vacances de printemps, du 16 au 22 avril 2022, cinq jours de mise en situation d'examen sont proposés avec des rencontres de professionnels, civils et militaires. Pendant la formation, les candidats découvriront

également les sensations de vol en avion et en ULM.

Pour tout renseignement sur le BIA, il est possible de prendre directement contact avec l'Aéroclub au 07 83 78 95 57 dont l'activité en dehors de ce brevet est l'apprentissage du pilotage d'avions de tourisme et l'organisation de vols pour survoler la région et son estuaire, la dune du Pilat ou les Îles de l'Atlantique. Cela peut être une idée de cadeau en cette période de fêtes.

Catherine Ormel

22^E ÉDITION DE RÊVE D'ICARE À ROYAN

Le BIA, ce « diplôme magique » qui ouvre la voie des airs

Véritable diplôme d'État, le méconnu brevet d'initiation aéronautique ouvre les collégiens et lycéens curieux aux bases de l'aéronautique, déclenchant parfois des vocations

Ronan Chérel
r.chérel@sudouest.fr

Dès qu'elle vante le « BIA », ses yeux s'illuminent. Marie-Christine Roy-Contancin s'enthousiasme, s'emporte, aussi, contre le manque de reconnaissance de la valeur dudit « BIA », s'agace que les collégiens et lycéens n'en soient pas mieux informés. Ce « brevet d'initiation aéronautique » pour lequel elle s'enflamme, Marie-Christine Roy-Contancin n'en a elle-même découvert l'existence qu'il y a huit ans, « alors qu'il existe depuis 54 ans maintenant ». Alors même qu'elle a passé sa carrière dans l'aéronautique, en tant qu'hôtesse de l'air.

Depuis cette rencontre, elle n'a de cesse d'en vanter les mérites, en tant qu'administratrice de l'association Aéronautique en milieu scolaire en Nouvelle-Aquitaine, et de former elle-même de jeunes candidats, à

nautique et du spatial, les principes de vol, la connaissance des aéronefs et des engins spatiaux, la météorologie et l'aérogologie, la navigation, la réglementation.

Un ambassadeur spatial

« Aucun critère d'âge n'est plus fixé, depuis 2015, pour passer le BIA. Tout dépend de la maturité de l'enfant », assure Marie-Christine Roy-Contancin. Idéalement, la formation trouve sa cible à partir du collège. Et dans certains établissements, les ateliers du BIA y sont directement organisés. Marie-Christine Roy-Contancin se lamente toutefois de ne pas rencontrer davantage de principaux ou de proviseurs volontaristes. Qu'à cela ne tienne, les bénévoles formés à l'enseignement du BIA se relaient, dans les aéroclubs de la région, pour offrir ce passeport toujours utile à celle ou celui qui le décroche.

Forcément, le plus célèbre titulaire du BIA fait rêver, par son parcours. Le spationaute Thomas Pesquet a d'ailleurs été le parrain des 50 ans du brevet d'initiation aéronautique, en 2018. « Il le dit souvent lui-même, c'est le BIA qui l'a amené vers la voie qu'il a suivie ensuite », assure Marie-Christine Roy-Contancin. Sans pousser jusqu'à l'ultime, les candidats au BIA se voient ouvrir une large porte vers un domaine porteur, actuellement pourvoyeur d'emplois. D'où la présence d'un stand dédié au BIA sous le grand chapiteau du 22^e Rêve d'Icare. Des débouchés dans des domaines multiples.

« Par passion »

Une moitié au moins des titulaires du diplôme, estime Marie-Christine Roy-Contancin, poursuivent ensuite leur chemin dans l'aéronautique, à titre professionnel ou parfois seulement « par passion », comme c'est le



Marie-Christine Roy-Contancin a le sentiment du devoir accompli quand d'anciens élèves comme Julian et Anaïs reviennent la voir, 4 ans après avoir décroché leur BIA avec elle. » c

Ça a donné envie à ma petite sœur. Elle a passé son BIA et elle apprend à piloter

l'aéroclub Marcellac Estuaire, en Gironde. Sur un plan pédagogique, ce brevet permet notamment à l'élève de percevoir l'utilité de ce qu'il apprend en cours en mobilisant des notions de français, de physique, de chimie, de mathématiques, d'anglais, de géographie, d'éducation physique, même.

Chaque année, dans l'ex-Poitou-Charentes, 450 jeunes – ou moins jeunes – se lancent dans les 40 à 50 heures d'ateliers menant à l'examen final. Le programme est dense. Sans les survoler, les candidats abordent l'histoire et la culture de l'aéro-

cas de Julian, 19 ans, aujourd'hui étudiant en histoire à Talence. Lui a obtenu son BIA lorsqu'il était en 3^e, avec un projet, à l'époque. « J'ai failli entrer dans l'armée de l'air, mais ça ne s'est pas fait, à cause du Covid. »

Julian a fait un virage sur l'alle pour se rabattre sur l'histoire, mais sa passion l'a amené jeudi au Rêve d'Icare. Avec sa petite amie, Anaïs, qu'il a rencontrée... pendant la formation au BIA. L'étudiante en langues n'a pas non plus poussé plus avant dans l'aéronautique, « mais j'ai appris énormément de choses, la formation est très complète. D'ailleurs, ça a donné envie à ma petite sœur Jordan, qui a 15 ans.

LA FÊTE DE L'AÉRONAUTIQUE

Jusqu'à dimanche, tout ce qui vole et rendez-vous... sur la plage. La 22^e édition du Rêve d'Icare prend ses aises sur l'esplanade Kérimel-de-Kerveno mais aussi sur le sable de la plage de la Grande Conche. Le visiteur y découvre plusieurs espaces (aviation verte, simulateurs de vol, loisirs liés à l'aéronautique). La Défense y tient salon, également. L'événement se consacre largement, depuis plusieurs éditions, aux filières et aux mé-

tiers, espérant que la manifestation soit un appel d'air pour ce domaine porteur en termes de formations et d'emplois. Le Rêve d'Icare entretient également la fascination et l'émerveillement, notamment avec le ballet des structures gonflables proposé en nocturne ce vendredi soir et samedi soir. L'événement est ouvert de 8 à 18 heures ce vendredi et de 10 à 19 heures samedi et dimanche. Entrée gratuite.

Elle a passé son BIA et elle apprend à piloter, même ! » Marie-Christine Roy-Contancin ne pouvait rêver meilleurs avocats que

ses anciens élèves pour vanter le « diplôme magique » auquel elle voudrait amener toujours plus de jeunes.

Sacha Charaï, 13 ans, un pas de plus vers les étoiles !

VAL-DE-LIVENNE.

Sacha Charaï, passionné par toutes les formes de l'aéronautique au point de vouloir y faire carrière, va prochainement pouvoir s'inscrire à l'école de pilotage de l'aérodrome de Marcillac.



Sacha Charaï, 13 ans, futur pilote ?

Photo CaMu

Agé de douze ans, c'est grâce à l'accord de sa mère et à une dérogation que Sacha Charaï avait pu participer à la formation au BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique) en 2021. Étant le plus jeune de la promotion, il avait toutefois obtenu son diplôme avec la mention « très bien » (lire notre édition du 10 septembre 2021).

Il avait alors expliqué que sa passion de l'aéronautique « l'avait pris tout petit », et qu'il trouvait « incroyable de voir voler des avions alors qu'ils sont si lourds ». Toujours aussi passionné, il garde l'espoir de pouvoir être astronaute, ou pilote, ou au moins ingénieur aéronautique... s'il obtient « les diplômes nécessaires », même si la médecine est un domaine qui l'attire également. « Ne te ferme aucune porte, tu as des capacités »

lui conseille sagement Marie-Christine Roy, responsable des formations BIA de l'aéroclub de Marcillac.

Se donner les moyens

Mais les portes, Sacha est plutôt du genre à les ouvrir ! Pour l'année prochaine, il a déjà choisi d'effectuer sa troisième en « classe défense ». Le collège de Montendre, où il est scolarisé, propose cette spécialisation en lien avec la base militaire aérienne de Saintes et la base aérienne de Rochefort. Son stage en entreprise, obligatoire pour tous les élèves de troisième, Sacha aimerait pouvoir l'effectuer au sein du laboratoire d'astrophysique de Bordeaux, « l'aéronautique c'est excellent, c'est magnifique ! » et espère ren-

contrer certains responsables lors de la remise des diplômes BIA 2022 qui aura lieu le samedi 3 septembre à l'aéroclub. « Mais ce n'est que le début, après on verra », poursuit ce passionné qui projette ensuite d'intégrer l'école d'enseignement technique de l'armée de l'air (EETAA 722) de Saintes, afin de passer un baccalauréat lié à sa passion, et poursuivre ensuite ses études dans le domaine de l'aéronautique.

Atteindre son rêve

En parallèle, samedi 20 août, Sacha Charaï a bénéficié d'un vol avec Christian Perret, président de l'aéroclub de Marcillac. « C'est fantastique, on découvre tout sous un autre œil, on doit prendre d'autres repères, c'est comme si on réap-

prenait à marcher mais... en l'air ! Là-haut les secondes défilent... les heures se transforment en secondes ! C'est juste carrément génial, c'est compliqué à décrire, il faut le vivre ! C'est tellement d'émotion quand on peut réaliser son rêve ! ».

Son rêve, Sacha Charaï va pouvoir le vivre un peu plus grâce à un bon cadeau lui permettant de s'inscrire à l'école de pilotage pour cinq heures d'instruction. « Le bon cadeau c'est le bouquet final ! C'est magnifique ! Excellent ! Irréel ! C'est trop gentil ! Merci beaucoup ! ». Une joie et un enthousiasme partagé avec sa famille, de quoi ravir ses instructeurs et le donateur anonyme.

Cathy Munier

MONTENDRE

Ils ont reçu leur brevet d'initiation aéronautique



L'examen final a eu lieu le 1^{er} Juin. DR

Depuis 2014, l'équipe de l'ACME (Aéroclub Marcillac Estuaire) chapeaute les examens du Brevet d'initiation à l'aéronautique ainsi que les formations qui vont avec. Cette année, 79 candidats se sont présentés à l'examen avec un taux de réussite de 94,93 %.

Ce diplôme est délivré conjointement par le ministère de l'Éducation nationale et le ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la mer, en charge des transports. Il sanctionne une

culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace pouvant être acquise dans les établissements scolaires mais aussi au sein d'un aéroclub partenaire.

Samedi 3 septembre, la remise des diplômes du BIA millésime 2022 avait lieu à l'aérodrome Montendre-Marcillac.

Le collège Samuel-Dumenieu de Montendre avait présenté cinq candidats. Un investissement fou des bénévoles. L'équipe de l'aéroclub s'est fortement mobilisée pour enca-

drer, former et soutenir les candidats dans leur projet de formation. La mise en place et le suivi de l'opération BIA ont nécessité beaucoup d'administratif, de travail et de présence. Le président Christian Perret confie : « Le mot Merci n'est pas assez fort pour souligner l'investissement de tous les bénévoles pour ce millésime 2022 ». Les intervenants extérieurs et les pilotes avions et ULM ont de nouveau permis d'offrir une formation de qualité.

Catherine Ormel

VAL-DE-LIVENNE



Le traditionnel jet de casquettes. PR

Trois cents diplômés réunis à la base aérienne

Ce samedi 3 septembre, entre membres des familles, élus de Haute Gironde et de Charente-Maritime, représentants de la Marine nationale, de l'Armée de l'air et de l'espace, de la police, des pompiers, et de l'éducation nationale, ce sont près de 300 personnes qu'accueillait l'Aéroclub Marcillac Estuaire (ACME) pour la cérémonie de remise des diplômes du Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) 2022, diplôme délivré conjointement par le ministère de l'Éducation nationale et le ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer.

Ce fut encore une année aux résultats exceptionnels avec 94,93 % de reçus à l'examen pour l'ACME qui est ainsi re-

connu comme étant le meilleur atelier du rectorat de Bordeaux, et le meilleur atelier du rectorat de Charente-Maritime.

Le BIA est aussi une histoire une famille. Certains diplômés sont remis par un frère, une sœur, un parent lauréat lors de précédentes sessions, ou encore à des duos parent/enfant qui le passent ensemble. Le plus représentatif est ce quadruplet composé par le grand-père, le père, la fille et le fils, tous reçus au BIA. Parmi les 75 reçus, on peut noter que le plus jeune est né en mars 2009, et le plus âgé en mai 1946 ! Tous ont suivi des cours d'histoire, de météo, d'aérodynamique, de « NSR » (alphabet et immatriculation aéronautique), de connaissance des aé-

ronefs et d'anglais, une option presque obligatoire en aéronautique. Ces cours sont dispensés durant toute l'année scolaire, et des complémentaires de préparation à l'examen étaient externalisés dans différents établissements grâce à l'engagement des formateurs, bénévoles, de l'ACME.

Jet de casquettes

Après le désormais traditionnel jet de casquettes pour la photo souvenir, il était l'heure du partage du verre de l'amitié offert par l'aéroclub ; celles et ceux qui le souhaitaient ont pu rester dîner, en mode pique-nique dans les hangars, avec leurs denrées personnelles ou en achetant de quoi se régaler au food truck présent.

Philippe Rucelle

Nouveaux records pour le BIA 2022

VAL-DE-LIVENNE.

Pour la huitième année consécutive, traversée du Covid comprise, l'aéroclub de Marcillac a préparé une cohorte de candidats au brevet d'initiation aéronautique (BIA). La remise des diplômes du 3 septembre, a montré que de nouveaux records récompensent leur implication.

8 6 candidats étaient inscrits au début de la formation, venant de neuf collèges, quatre lycées et l'Aérocampus d'Aquitaine pour la Gironde et quatre collèges pour les Charentes Maritimes, soit neuf villes charentaises représentées, et 33 Girondines. Chose assez rare, quatorze « ne sont pas allés jusqu'au bout » déplore Marie-Christine Roy-Contencin, responsable de l'organisation de la formation au BIA. « Mais les efforts ont été récompensés » par les



Tous heureux de leur réussite et prêts à s'envoler toujours plus haut, à l'image de ce lancer de casquettes
Photo CaMu

résultats lors de l'examen.

Importance de l'évènement confirmée

Philippe Labrieux, maire de Val-de-Livenne, se remémore la venue, il y a huit ans, de Marie-Christine Roy-Contencin dans son bureau, pour demander une salle pour la formation de candidats au BIA. Alors que l'aéroclub n'a jamais eu moins de 80 % de réussite, il se dit « fier d'avoir répondu présent en proposant un partenariat avec le CFM de Reignac ». Sur cette dynamique, il annonce une réflexion lancée autour d'une école de mécanique aéronautique « afin de garder nos enfants chez nous ». Edwige Diaz, députée de la

Gironde, déclare que « cet évènement dont elle entendait parler depuis des années, correspond bien à sa belle réputation ». Elle remercie tous les élus impliqués et félicite l'ensemble des lauréats. Deux nouveaux records pour l'aéroclub

Tout d'abord, le taux de réussite : sur 79 candidats présents lors de l'examen, 75 ont été reçus ! 16 filles, 46 garçons, 3 mamans, 9 papas et un grand-père. Soit 94,93 % de réussite, dont 82,66 % avec mention : 26 mentions très-bien, 16 bien et 22 assez-bien ! Ces résultats placent l'aéroclub en tête de classement aux Rectorats de Bordeaux et de Poitou-Charentes. Deuxième record : le lauréat le

plus âgé de l'académie. James Gaury, 76 ans, rate la mention « très bien » d'un point, mais réalise « un rêve de gosse ». Tout jeune il s'était épris des avions. A 18 ans, alors qu'il voulait intégrer l'armée espérant devenir pilote, il a été déclaré inapte à cause d'une vilaine fracture de la jambe, advenue à l'adolescence. Depuis il avait mis son rêve de côté, mais ne l'avait pas oublié. C'est grâce à sa petite fille, qui l'a poussé à s'inscrire au BIA avec elle, qu'il a pu renouer avec sa passion.

Plusieurs parcours, mais une famille

Julio Mateus Guedes-Teixeira, qui n'avait que 12 ans lors de son ins-

cription, partage cet attrait pour l'aéronautique. Il est tombé amoureux des avions et des sensations ressenties en altitude lors de son premier vol, vers l'âge huit ans. Il souhaiterait devenir pilote commercial afin de voler sur de gros avions, A320, A340 ou A337. Chacun a une histoire, des projets et, grâce à ce BIA, pourra s'inscrire en école de pilotage, car si « le transport aérien est décrié, il faudra toujours des avions et des hélicoptères, pour voyager, nous défendre, éteindre des feux de forêts ou nous transporter en urgence à l'hôpital » rappelle Christian Perret, président de l'aéroclub de Marcillac. Il remercie les différents partenaires, tels Patrick Jouclas du Conseil Départemental, les établissements scolaires, les élus, le CIRFA, la marine nationale, l'armée de l'air, la gendarmerie et la police nationale, sans oublier instructeurs, formateurs, animateurs, pilotes qui offrent des heures de vol, mécaniciens, généreux donateurs, sponsors ... qui ensemble permettent d'obtenir ces excellents résultats et de maintenir des prix de vol abordables. Preuve que « l'aéronautique est une grande famille » comme aime le rappeler Marie-Christine Roy-Contencin.

Cathy Munier

Aéroclub : cuvée d'exception à l'examen du BIA

75 élèves ont obtenu leur brevet d'initiation à l'aéronautique avec un taux de réussite proche de 95 %.



Les lauréats, sur la piste de l'aérodrome. © Studio B07

Samedi 3 septembre, la traditionnelle cérémonie de remise des diplômes du brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) a rassemblé près de trois cents personnes à l'aérodrome de Montendre-Marcillac. Parmi eux, les 75 lauréats de l'édition 2022 pour 79 candidats, soit un taux de réussite de près de 95 %.

La plupart de l'effectif est composé de jeunes collégiens et lycéens. Seize établissements sont conventionnés avec l'aéroclub Marcillac Estuaire (ACME), chargé des formations. Quatre d'entre eux sont situés en Haute-Saintonge (collèges de Mirambeau, Montendre, Montlieu-la-Garde et Montguyon) où treize candidats (dont une maman) ont été admis. Ce diplôme vient recom-

penser une formation démarrée en novembre dernier. Les candidats ont suivi six modules d'enseignement au CFM de Reignac jusqu'en avril 2022. S'en est suivi un stage de révisions d'une semaine avant l'examen final, le 1er juin.

Depuis l'ouverture de la formation au BIA en 2015, l'aéroclub a formé plus de 500 lauréats. Non sans retombées positives pour la structure. Ainsi, chaque année, des lauréats s'inscrivent en école de pilotage à Marcillac. « Nous en avons déjà formé 43 qui ont obtenu au moins une qualification. Plusieurs d'entre eux ont intégré ou se préparent à intégrer une école pour devenir pilote de ligne », se réjouit l'aéroclub dans son communiqué. ■ G.R.