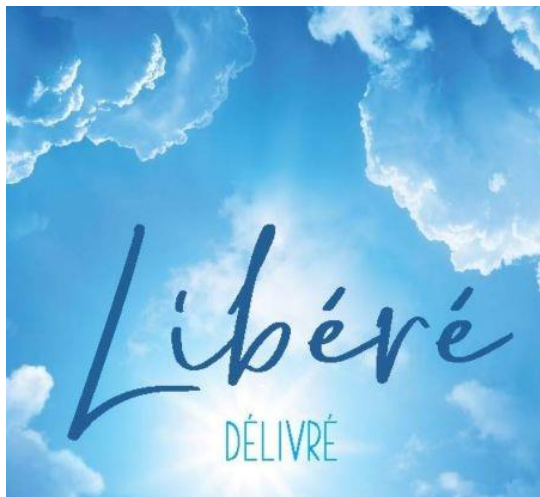




*ÉCOLE DE PILOTAGE ENTRAÎNEMENT*

*BIA*

*Vols découverte*



# Bilan de l'opération « B.I.A. 2023 »

En partenariat avec



*et avec le soutien des communes de*

**Val de Liveenne, Anglade, Bassens, Cars, Cadillac en Fronsadais, Cézac, St Laurent d'Arce, Pugnac, St Savin, Peujard, Cavignac, Blaye, St Ciers sur Gironde, Berson, Braud et St Louis, St Mariens, Prignac et Marcamps, St Ciers de Canesse, St Christoly de Blaye, Reignac, Cercoux, Chamouillac, Coux, Tugéras St Maurice, Bédénac, Montendre, Chepniers**

# AVANT-PROPOS

Nous avons entamé notre 9<sup>ème</sup> session de formation au BIA avec 17 établissements en convention (un de plus que l'an passé) car le collège Philippe Madrelle de Marsas (33) nous a rejoints avec 8 élèves, ce qui est très bien pour une 1ère année d'ouverture au BIA.

Seul le collège La Fontaine de Montlieu La Garde (17) a souhaité notre intervention. Cela est probablement dû aux nombreux changements de chefs d'établissement.

Le collège Emile Durkheim de Peujard (33) a dénoncé la convention « d'atelier mère » qui consistait à regrouper en partenariat les établissements à proximité et qui permettait de proposer des cours supplémentaires à tous leurs candidats. Après plusieurs années, constatant le peu de candidats présents malgré une mobilisation de nos enseignants CAEA, de la Principale d'Emile Durkheim et la mise à disposition des locaux, il a été convenu de reprendre une convention standard comme pour les autres établissements.

Nous avons commencé les cours au CFM de Reignac en présentiel avec une centaine de candidats. Lors de la première journée de travail, nous avons pu accueillir les élèves et leurs familles en compagnie de M. Philippe Labrieux, Maire de Val de Livenne, de Mme Lydia Héraud présidente de la CCE, de Mme Marie-France DJERAD-PAYEN vice-présidente de la CCE, de M. Pierre CARITAN Maire de St Ciers, de M. Louis Cavaleiro Conseiller départemental, de Mme. Valérie Chaubénit Conseillère municipale de Val de Livenne. Nous les avons réunis autour d'un café/gâteaux faits « maison » pour communiquer sur le déroulement de la formation et bien sûr répondre à toutes interrogations. Ce moment convivial a permis de mettre l'accent sur l'importance de l'implication des parents et de montrer à quel point nous sommes mobilisés pour la réussite de leurs enfants.

Pas de difficultés notoires dans la mise au travail mais certains non pas mesuré les efforts à fournir pour l'obtention du diplôme.

Une fois de plus, grâce à tous nos bénévoles, nous avons pu assurer une formation de qualité pour tous nos candidats. La mobilisation de tous a été récompensée par d'excellents résultats à l'examen final : 99 reçus sur 106 candidats présents le jour de l'examen, soit un taux de réussite de 93,4% !



## HISTORIQUE

Fin 2014, l'Aéroclub Marcillac Estuaire (ACME) s'est engagé dans une opération de grande envergure pour promouvoir le **Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (BIA)**. Un grand nombre d'établissements scolaires du Nord Gironde et Sud Saintonge a été contacté. Les membres bénévoles de l'Aéroclub porteurs de ce projet se sont donnés pour but d'accompagner des élèves de collèges et lycées qui ont la maturité dans la préparation aux épreuves de ce diplôme et de les amener à réussir l'examen.

Année	Élèves présentés	Réussite
2015	53	71,00%
2016	87	91,30%
2017	100	84,00%
2018	131	70,00%
2019	78	79,48%
2020	90	84,44%
2021	96	82,29%
2022	79	94,93%
2023	106	93,40%

## LE PROJET PÉDAGOGIQUE

Le B.I.A. est pour les jeunes candidats une ouverture sur le milieu de l'Aéronautique pouvant favoriser l'accès à de nombreux métiers pour leur avenir. Ce diplôme délivré conjointement par le Ministère de l'Éducation Nationale et le Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du développement durable et de la Mer, en charge des Transports, sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace pouvant être acquise dans les établissements scolaires mais



aussi au sein d'un aéroclub partenaire (ACME dans notre cas). L'enseignement est assuré par des enseignants ou des instructeurs titulaires du Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique (CAEA). Les jeunes peuvent appréhender les sensations du pilotage par le biais des vols « découvertes » effectués au cours de la formation B.I.A. avions et ULM.



Ils pourront par la suite s'inscrire à l'école de pilotage de l'ACME pour passer l'Autorisation de Base LAPL (ABL dont le BIA donne l'équivalent du « théorique ») puis la Licence de Pilote d'avions légers (LAPL) et/ou la Licence de Pilote Privé (PPL).

Pour cela une équipe pédagogique a été mise en place et les tarifs ont été étudiés au plus bas pour **rendre accessible à tous ce qui semble pour beaucoup inabordable.**

## **DE NOMBREUX COURS ORGANISÉS ET UNE BONNE ASSIDUITÉ.**

Les six modules d'enseignement se sont déroulés au CFM de Reignac (que nous remercions pour le prêt de ses locaux). Le nombre de candidats étant important, nous avons doublé les journées de cours et ouvert deux salles de classe à certains modules afin de faciliter l'apprentissage.

Les cours sont donnés de 9h à 17h, voire 16h par jour de beau temps pour permettre d'effectuer les vols de découverte BIA. **Comme un fait exprès, nous n'avons pas pu effectuer tous les vols BIA avant l'examen, entre la mauvaise météo, la non-disponibilité des pilotes, des avions et des candidats... Nous souhaitons les finir avant fin septembre sauf dérogation.**



**Histoire** : 19 et 26 novembre 2022

**Météo / Drones** : 10 et 17 décembre 2022

**Aérodynamique** : 07 et 14 janvier 2023

**N.S.R.** : 28 janvier et 4 février 2023

**Connaissance des aéronefs** : 25 février et 04 mars 2023

**Anglais** : 18 et 25 mars 2023

L'anglais est un module optionnel mais qui est bien utile parfois pour obtenir l'examen ou une mention. Toutefois la maîtrise de l'anglais est primordiale dans le milieu aéronautique.

**Un stage de révisions d'une semaine** du 10 au 14 avril 2023.

Grâce à l'engagement de nos formateurs bénévoles, durant toute l'année scolaire, des cours complémentaires de préparation à l'examen sont externalisés dans différents établissements :

Au collège Jacques Prévert, à Bourg sur Gironde, Alain Roy a dispensé sur 5 mercredis, des cours BIA aux candidats de cet établissement.

En partenariat avec le Lycée Jauféré Rudel, des cours ont été dispensés tardivement par M. Philippe TOUZET.

Le BIA est proposé en option au collège Samuel Duménieu de Montendre dès la 5<sup>ème</sup> en initiation et en 4<sup>ème</sup> pour la préparation à l'examen par M. Francis Menrath qui a eu le soutien de M. Bernard Noël. M. Xavier Coulange reste le responsable de l'atelier Sud Charente Maritime.



Le site « Formation-bia.fr » mis en place par M. Xavier Coulange, que nous remercions grandement, nous facilite grandement la partie administrative. Tous les outils pédagogiques nécessaires à la formation y sont centralisés.

Nous proposons des idées d'activités aéronautique sur le site acme-web.fr



Enfin après 3 ans, la visite du musée de l'Aéronavale de Rochefort a pu s'effectuer et nous avons conseillé à ceux qui n'ont pas pu venir de s'y rendre de leur côté.



Les candidats au BIA et leur famille ont été invités par les membres du club d'Aéromodélisme « Les Albatros » pour venir tous les dimanches matin de 9h à 12h, en fonction de la météo bien sûr. Cette proposition reste valable tout au long de l'année, pour les BIA de 2023 et aussi ceux des années précédentes et à venir.

## La semaine de stage intense et nécessaire.

	lundi 10 avril 2023	mardi 11 avril 2023	mercredi 12 avril 2023	jeudi 13 avril 2023	vendredi 14 avril 2023
8h45					
9h00	QCM Blanc 5 Modules 8h45 - 11h15	Révisions Histoire de l'aéronautique 8h45 - 11h00	QCM Training 8h45 - 10h45	QCM Blanc 5 Modules 8h45 - 11h15	Planeurs F. MENRATH 8h45 - 10h00
9h30					
10h00					
10h30					
11h00					
11h30	Inspécteur d'académie orientation scolaire J.P. MÉAU	Enseignant EETAA Base 722 P.E. BAUDRY	Th. TANG Dim. GIRARD Devenir ingénieur	3AF Aérospatiale J.C. SANCHEZ	CIRFA Air / Terre Bordeaux Marine La Rochelle 10h15 - 12h00
12h00					
12h30	🍎 REPAS 12h30 / 13h30 🍎				
13h00					
13h30	QCM Blanc Anglais 13h30 - 14h00	Pilotes de chasse, navigateurs Base 709 Cognac 13h30 - 15h00	Mécanicien Civil P.E. BAUDRY	QCM Blanc Anglais 13h30 - 14h00	BPA 13h30 - 14h30
14h00	Correction QCM 14h00 - 16h00	QCM Training 15h15 - 16h00	Pilote de ligne, Hôtesse ou steward, École de pilotage 14h30 - 16h00	Correction QCM 14h00 - 16h00	BGTA 14h30 - 15h30
14h30					
15h00					
15h30					
16h00	PAUSE				
16h30					
17h00	Correction QCM	QCM Training 16h30 - 17h30	QCM Training 16h30 - 17h30	Correction QCM	SURPRISE!!
17h30					
18h00	Travaux Pratiques 17h30 - 19h00	Travaux Pratiques 17h30 - 19h00	Travaux Pratiques 17h30 - 19h00	Travaux Pratiques 17h30 - 19h00	Bilan de la semaine + Pot de l'amitié
18h30					
19h00					

Le programme de ce stage est complet, tant en examens blancs, qu'en cours basés sur les QCM et en interventions de personnes qualifiées. Les candidats ont été, autant que possible, en totale immersion dans le monde aéronautique et encadrés par des titulaires du CAEA. L'ensemble des élèves s'est montré très appliqué et assidu ; il est à souligner également la grande implication des parents qui ont accompagné et soutenu leurs enfants au cours de cette opération BIA.

De même, nous tenons à remercier Mme Myriam Bonnet, professeure de physique au collège La Garosse, Mme Ghislaine Rousset, professeure de technologie au collège Jacques Prévert de Bourg, Mme Patricia Clozure, CPE du collège Sainte Marie, M. Romain Neveux professeur de Maths au collège Philippe Madrelle de Marsas, Mme. Estelle Durant enseignante coordinatrice ULIS au lycée Philippe Cousteau à St André de Cubzac et tous les chefs d'établissements ainsi que leurs secrétariats, qui se sont particulièrement investis. Remerciements également pour les personnels des rectorats : Mme Mathilde Goulot à Bordeaux et Nathalie Braconnier à Poitiers.

### *La semaine de stage à l'aéroclub*

*10 au 14 avril 2023*



M. Jean-Pierre Méau, inspecteur de l'académie de Bordeaux est venu présenter l'orientation via le BIA



Les militaires de la base aérienne 709 Cognac et son école de chasse et l'escadron Drones avec le CIRFA Air de La Rochelle pour parler de leurs parcours, de la base de Cognac et du recrutement



Les BIA avec les goodies offerts par la 722 de Saintes, représentée par Pierre-Emanuel Baudry



M. Thomas Tang professeur à l'institut evering, avec deux élèves, M. Dimitri Girard en 3<sup>ème</sup> année et M. Henry Parenteau en 4<sup>ème</sup> année. Ils sont venus expliquer les différentes façons de devenir ingénieur.

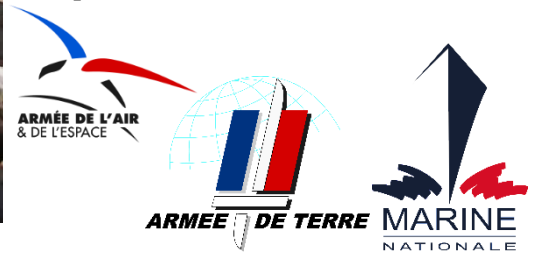


M. Jean-Claude Sanchez membre de l'association des AAAF est venu raconter l'aventure du Spatial.

M. Francis Menrath a détaillé le fonctionnement du vol en planeur.



Le CIRFA Air et Terre de Bordeaux et le CIRFA Marine de La Rochelle, sont venus expliquer l'orientation, les formations et métiers relatifs dans chaque armée



BGTA (Brigade de Gendarmerie du Transport Aérien) de Mérignac sont venus parler du parcours et écoles pour travailler en tant que gendarme dans l'Aéronautique.

Andréa Corbet--Roy-Contancin est venue partager son expérience au sein de la Police Nationale et nous a fait découvrir le lien avec l'aéronautique via la PAF et la BPA.



L'équipage de la MASA de la base 106 Bordeaux et leur Fennec ont partagé leurs parcours et métier respectifs

Après la semaine de stage, en préparation à l'examen, les membres bénévoles du club titulaires du CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique) se sont mobilisés tous les samedis et tous les dimanches, de 10 h à 17 h, pour organiser des séances de révisions et/ou de rattrapage. Un grand merci à eux.



## Examen Final le 30 Mai 2023

Pour ce qui est des établissements dépendant du rectorat de Poitiers, un centre d'examen basé au collège de Montendre a regroupé tous nos candidats scolarisés en Charente Maritime.

Le Rectorat de Bordeaux, quant à lui, a instauré pour cette année autant de centres d'examen que d'établissements ayant des candidats. Seul le collège de Léo Drouyn n'a pas souhaité organiser l'examen dans ses locaux.

Merci aux secrétaires, aux principaux de collège et aux proviseurs des lycées qui ont fait les démarches nécessaires pour inscrire les candidats à l'examen et pour l'ouverture de leur établissement à l'épreuve.



### **Ce que nous regrettons :**

Alors que c'est un examen national nous avons hélas constaté des différences selon les rectorats organisateurs. Les copies d'épreuves étaient en couleurs pour les Charentais et en noir et blanc pour les Girondins, de même la grille de report des réponses était pour les Charentais identique à celle avec laquelle nous avons fait les révisions et différente pour les Girondins.

## **Des rencontres formatrices et enrichissantes...**

### **Formation « DRONES »**

Au CFM, la présentation des droits et non droits face aux dangers liés à l'utilisation des drones, a été présentée en décembre lors du module « météo » par M. Christian Auzolat. Cette période a été choisie car à la veille de Noël, elle a pu susciter des idées de cadeaux qui ont peut-être été plus judicieuses et réfléchies après nos informations fournies sur le sujet.



A l'aéroclub, au mois de février, deux jours de formation ont été organisés pour obtenir la partie théorique de l'autorisation de piloter un drone de moins de 800g.

Il est à noter que la réglementation a changé en janvier 2021 et qu'elle est en perpétuelle évolution.



## **Les candidats.**

Nous avons eu jusqu'à 108 candidats potentiels formé au CFM.

UN a arrêté la formation en cours année, UN ne s'est pas présenté et SEPT ont échoué aux épreuves.

Nous avons pris en stage découverte HUIT élèves de 3ème et UN élève de 2nde, tous ont réussi à l'examen.

Parmi nos candidats, 17 adultes se sont présentés, des parents motivés.

Nous avons eu le bonheur de former des sœurs jumelles qui l'ont obtenu toutes les deux.

Le major de la promotion 2023, a obtenu la note de 103 sur 100 !

Notre plus jeune candidat avait 12 ans et demi le jour de l'examen, il a obtenu son diplôme avec la mention Bien.

Un candidat de 2022 déçu de sa mention Assez Bien, a repassé le BIA en 2023 pour obtenir la mention Très Bien.

### **Résultats des stagiaires formés par le club**

Nous avons été sollicités par différents établissements scolaires formant au bac pro aéronautique pour prendre des stagiaires (de 2nde en majorité, de 1<sup>ère</sup> et extrêmement rare des terminales), afin de leur permettre, faute d'avoir trouvé un lieu stage, de valider leur année car beaucoup d'entreprises « ne jouent pas le jeu ». Nous avons accepté avec plaisir de rendre ce service tout en précisant que nous n'avons pas d'atelier de maintenance. Notre condition est qu'ils soient titulaires du BIA ou qu'ils s'engagent à se présenter à l'examen.

Pour 2023 M. Francis Menrath (CAEA) a formé 8 stagiaires, 6 se sont présentés à l'examen : 3 l'ont obtenu avec mention, 2 ont une raison valable de ne pas s'être présenté, ils se sont engagés à se présenter en 2024.

Toutefois cela dépendra des conditions de stage mises en place par l'Éducation Nationale.

Prendre des stagiaires implique une présence constante de bénévoles de l'ACME mais nous avons rencontré des enseignants formidables et nous sommes heureux d'avoir tissé des liens avec les établissements partenaires. L'aéronautique est une grande famille remplie d'amis.

# RÉSULTATS A L'EXAMEN

## Rectorat Poitou-Charentes :

### Résultats des candidats charentais du Sud-Saintonge inscrits et coachés par l'ACME

- 10 candidats (9 mineurs et 1 adulte)
- 10 admis, dont 7 avec mention

Soit 100 % de réussite !

## Rectorat Gironde :

### Résultats des candidats nord-girondins inscrits et coachés par l'ACME

- 96 candidats (80 mineurs et 16 adultes (parents))
- 89 admis, dont 74 avec mention

Soit 92.71 % de réussite

## Tout Rectorat Confondu :

- 106 candidats (89 mineurs et 17 adultes)
- 99 admis, dont 81 avec mention

**Globalement, nous obtenons un taux de réussite de 93.40%,**

**Avec 81,82% de mention parmi nos diplômés**

**On peut noter le nombre de mention suivante :**

28 mentions **TB**

23 mentions **B**

30 mentions **AB**

## CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique) :

Deux candidats reçus au CAEA, Pascal Yvon et Paulo Cardoso, qui ont obtenu leur BIA avec leurs fils à une session antérieure. Nous sommes fiers de les compter parmi les formateurs de l'ACME.

Remise des diplômes le samedi 2 septembre 2023



Photographie offerte par le Studio BOY à cézaro



Andréa CRC  
pilot.crc

## 1<sup>er</sup> vol en école de pilotage pour les nouveaux diplômés BIA 2023



**D'autres suivront certainement leur exemple...**

## Conclusion

Restant très proactifs, nous avons été prêts à réagir à la moindre alerte au moindre dysfonctionnement. Nous avons encore étoffé notre équipe pédagogique et avec l'expérience accumulée nous envisageons sereinement les sessions futures, notamment grâce au site « [Formation BIA](#) » créé de toute pièce par monsieur Xavier Coulange.

Le mot « merci » n'est pas assez fort pour exprimer notre gratitude devant l'énorme investissement de nos bénévoles, CAEA ou non, pour ce millésime 2023.

L'Éducation Nationale, la Fédération Française Aéronautique (FFA), la FFPLUM, les parents d'élèves, les jeunes eux-mêmes, les élus par leur soutien, l'AMSA (Aéronautique en Milieu Scolaire Aquitain), les intervenants extérieurs et les pilotes avions et ULM, ont de nouveau permis d'offrir une formation de qualité et d'obtenir un très beau succès et surtout d'apporter des connaissances utiles à tous les candidats admis ou non à l'issue de l'examen. Nous commençons à avoir des retours sur ce que sont devenus nos lauréats des années précédentes ; un questionnaire a été spécifiquement conçu pour cette évaluation qualitative de notre action. On peut le trouver sur le site WEB de l'aéroclub ([acme-web.fr](#)) rubrique BIA, « Que sont-ils/elles devenu(e)s ? »

Il faut noter qu'en parallèle, beaucoup de nos membres bénévoles s'impliquent aussi dans la vie et le fonctionnement de l'aéroclub qui sont tout aussi chronophages.

Le budget BIA, avec toutes les augmentations que nous avons subies, n'est pas tout à fait équilibré. En conséquence, nous allons augmenter le prix des frais d'inscription à la formation pour le BIA 2024 (120€) qui comprend, nous le rappelons, le coût de la licence FFA « Jeunes Ailes » qui est indispensable (26€ en 2024).

Les inscriptions pour l'année 2023-2024 sont ouvertes, rendez vous sur le site web de l'aéroclub ([acme-web.fr](#)) rubrique BIA.

Fait à Val-de-Livenne, septembre 2023  
Le Président : Christian PERRET

Aéroclub MARCILLAC-ESTUAIRE

Aérodrome

33860 MARCILLAC

Tél : 05 57 32 40 50



# BIA 2023, une session modernisée

## AÉRONAUTIQUE.

Très attaché à la formation des jeunes et à leur devenir, l'Aéroclub Marcillac Estuaire a démarré sa nouvelle session BIA (brevet d'initiation aéronautique) au CFM de Reignac, les 16 et 27 novembre avec le module histoire de l'aéronautique et du spatial.

**I**l faut maturité et courage pour effectuer un cursus supplémentaire au travail scolaire, et obtenir un diplôme au bout » commente Marie-Christine Roy-Constantin, responsable de la formation BIA. Aussi, outre Christian Perret, président de l'aéroclub, des membres et des enseignants de l'association, venus rencontrer les familles qui soutiennent ces jeunes dans leurs efforts, plusieurs élus avaient fait le déplacement dont Lydia Héraud, présidente de la communauté de communes de l'Estuaire, Philippe Labrieux, maire de Val-de-Livenne, Louis Cavaleiro, conseiller départemental, vice-président de la CCE en charge de la formation et maire d'Étauliers et Pierre Caritan, vice-président de la CCE en charge de la jeunesse et maire de Saint-Ciers-sur-Gironde.

## Du BIA au cosmos

Cette année ce sont 112 candidats dont 16 adultes qui ont débuté la formation. Ils seront encadrés par sept diplômés du CAEA (certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique). Les élèves viennent de 17 établissements scolaires conventionnés, et ce « malgré de nombreux changements dans les personnels de direction » et cinq hors convention « nous ne refusons personne ». Huit préparent un BacPro aéronautique. Quinze des adultes sont des parents, motivés par leur enfant, et un apprend à piloter. « Proposer le BIA à l'Aéroclub Marcillac Estuaire, c'est apporter aux jeunes l'opportunité de découvrir l'aéronautique, vaste monde au potentiel énorme de formations et de métiers » rappelle Marie-Christine Roy-Constantin, et « ce diplôme d'état est souvent à l'origine de belles carrières, comme celle de Thomas Pesquet qui a commencé par le BIA ».

## De la modernité et du suivi

Le grand changement de cette session est « la suppression du dossier papier pour l'inscription » explique la responsable de formation, « plus de clef USB non plus, mais une pleine utilisation du site « Formation-bia.fr » créé par Xavier Coulangue, un de nos instructeurs pour le BIA, donc titulaire du CAEA, pilote LAPL (Licence de Pilote d'Avion Léger) et membre du Comité d'administration de l'Aéroclub, en charge de la partie sécurité de nos activités. Ce site est une vraie mine d'or pour les candidats et les enseignants, tout



Premiers cours de cette nouvelle session BIA, dans les locaux du CFM de Reignac.

Photo CaMu

y est ». Cependant, les objectifs de l'aéroclub ne s'arrêtent pas à l'obtention du BIA, même si « c'est très valorisant de les accompagner vers la réussite, nous atteindrons assurément plus de 600 diplômés avec la session 2023, nous nous sommes fortement intéressés à l'orientation pour pouvoir répondre aux nombreuses interrogations des jeunes et leurs familles. Notre souhait est de développer une plateforme multi-activités pour multiplier les formations ».

## Offrir toujours plus d'opportunités

Dans les diplômés BIA, qui sont pris en compte pour une base de théorique, il y a ceux qui rentrent dans en école de pilotage. « Nous avons eu 28 ABL (Autorisation de Base LAPL, premier brevet avec lequel il est possible de piloter seul) ». Mais il y a aussi les stages de découvertes pour les élèves de 3e qui ont ou qui font le BIA, les drones, l'aéromodélisme avec les

« Albatros » et « dans un futur proche, nous voudrions créer un atelier de maintenance afin de proposer des stages de formation pour les bacs pro aéronautique par le biais de la construction amateur. Construire un avion cela fait rêver, nous allons tenter de le faire d'ici deux ans » expose Marie-Christine Roy-Constantin pleine d'enthousiasme. En attendant, « Archie Scriven, diplômé BIA en 2015, s'est lancé dans la fabrication d'avions à pédales et nous pouvons dire que c'est une réussite, et Dimitri Girard, Ingénieur en 3e année à Evering (institut de formation en Ingénierie aéronautique à Mérignac), qui est avec nous pour un stage, met à profit ses connaissances pour développer la partie simulateurs de vols, qui seront utilisés pour de futurs projets pédagogiques ». Encore de belles opportunités qui seront offertes aux candidats intéressés.

Cathy Munier



Les douze jeunes actuellement en stage à l'aéroclub ont participé aux travaux de nettoyage du lieu de mémoire.

Photo M-C. Roy-Contancin

# Devoir de mémoire : la jeunesse nettoie la stèle de Lamourette

## VAL-DE-LIVENNE.

En partenariat avec la commune de Val-de-Livenne, douze stagiaires de l'Aéroclub Marcillac Estuaire ont nettoyé la stèle commémorant le crash du 31 décembre 1943, à Lamourette.

La stèle de Lamourette, commémore le crash du Devil Dream, bombardier américain, lors d'un raid aérien lancé par les alliés anglais et américains pour venir détruire des bases allemandes, le vendredi 31 décembre 1943 (*lire notre édition du 8 janvier dernier*). Ce jour-là, deux aviateurs avaient trouvé la mort, un fut fait prisonnier par les Allemands, les autres membres d'équipage furent récupérés par la

résistance locale. Ce sont ces sacrifices et ce dévouement pour la paix et la liberté que symbolise cet endroit.

### Connaître l'histoire de son lieu de stage

Dans le cadre de leurs stages respectifs (trois en 2<sup>nd</sup>e Bac Pro à l'aéro-campus Flora-Tristan à Latresne, trois Bac Pro du lycée Tristan-Corbières à Morlay, pour un mois, quatre élèves de seconde du lycée Sainte-Marie à Saint-André-de-Cubzac pour quinze jours, et deux élèves ingénieur, un d'Enspima à Mérignac et une de l'Isipa), ces douze jeunes, âgés de quinze à vingt ans, doivent rédiger un rapport présentant la structure qui les accueille et donc son histoire. Pour étoffer ce volet, Marie-Christine Roy-Contancin, responsable du BIA au sein de l'aéroclub, les a amenés visiter l'aérodrome de Bussac-Forêt qui est à l'origine de la construction de celui de Montendre-Marcillac (*lire notre article du 17 février*), mais qui était aussi la base réquisition-

née par les Allemands en 1943, d'où étaient partis les Messerschmitt, chasseurs allemands, responsables de la chute du Devil Dream. Les stagiaires ont alors demandé à aller sur le lieu du crash.

### Un cri du cœur

Arrivés sur place, ils se sont rendu compte que la nature avait repris ses droits depuis la dernière cérémonie de commémoration de décembre 2022. Apprenant qu'une intervention était programmée par la municipalité, c'est d'un élan unanime qu'ils voulurent revenir pour nettoyer ce lieu, « un cri du cœur mais aussi la conscience du devoir de mémoire » témoigne Marie-Christine Roy-Contancin. Après un report dû à la météorologie, c'est donc mercredi 21 juin, armés de grattoirs, d'éponges, de râpeaux et surtout de leur motivation, qu'ils sont venus porter main forte aux deux agents communaux. L'herbe a été arrachée à main, les graviers et le sol grattés, les fossés passés au rotifile, la stèle a été brossée et

décapée. Des plantes d'ornement ont également été offertes par l'aéroclub.

### Former les jeunes

Concernant la stèle de Lamourette, une prochaine intervention est déjà envisagée, il s'agirait de lasurer les poteaux en bois (une fois décapés par la municipalité) et, après réparation, « pourquoi ne pas peindre la bordure ciment en rouge » imagine Marie-Christine Roy-Contancin. Ces travaux pourraient être réalisés par de prochains stagiaires car l'aéroclub en accueille très régulièrement. La formation des jeunes reste en effet une priorité pour les membres de cette association, et elle prend toutes les formes, dont la préparation au BIA (brevet d'initiation à l'aéronautique). Cette année le taux de réussite s'élève à 90 %. Ce sont 96 diplômes qui seront remis le 2 septembre, dont 81 % avec mentions.

Cathy Munier

## EN BREF

### VAL-DE-LIVENNE

Dimanche, ils étaient une trentaine, parmi les 113 élèves du BIA, à suivre attentivement les explications de leur instructeur Christian Auzolat. Cette sensibilisation sur l'initiation et la réglementation des drones civils, est une option offerte par l'Aéroclub Marcillac Estuaire (ACME) à ces candidats.



PHILIPPE RUCELLE



# Des stages professionnels à l'Aéro-club de Marcillac

**FORMATIONS.** Si l'on parle régulièrement de la réussite de ses candidats au BIA (brevet d'initiation à l'aéronautique), l'aéro-club Marcillac-Estuaire, dont une des priorités est de « rendre le monde de l'aéronautique accessible à tous », accueille également de nombreux stagiaires pour leur formation.



Dimitri Girard dans les sièges présidentiels qu'il souhaite remettre en fonctionnement (éclairages, moteurs de positionnement...).

Photo Andréa Corbet-Roy Constantin



Le prototype de fusée, réalisé par Evann Lallemanche et Nicolas Letierce, sur son pas de tir lors de son essai de décembre dernier. Photo Evann Lallemanche et Nicolas Letierce

**D**es stages obligatoires de troisième générale aux formations spécifiques telle l'ingénierie aéronautique, l'aéro-club Marcillac-Estuaire devient une référence pour les jeunes, un lieu d'accueil chaleureux et de qualité qui se fait connaître de plus en plus au niveau des établissements scolaires. Chacun se transmet l'information, tel un bâton relais, créant un effet boule de neige, au grand plaisir des passionnés que sont les membres de l'association.

## Passionnés dès l'adolescence

En ce lundi 30 janvier, ce sont cinq élèves de troisième, âgés de 14-15 ans, qui démarrent leur stage obligatoire d'une semaine. Ordinateurs portables ouverts sur les tables, ils commencent la rédaction de leur rapport de stage en suivant un cadre défini avec Marie-Christine Roy Constantin, responsable de la formation BIA : se présenter, présenter l'aéroclub, une association loi 1901, son historique, le rôle des bénévoles, ses différentes activités et formations, les aéronefs présents, l'école de pilotage...

Matéo Boaro est « passionné d'aviation depuis tout petit » et s'émerveille « de voir voler des engins aussi lourds », son souhait est de devenir pilote de ligne. Bien que scolarisé au collège Vauban et habitant Blaye, c'est un collègue de travail de son père qui lui a fait découvrir l'aérodrome qu'il ne connaissait pas.

Les parents de Léo Bibette, du collège Jean Monnet de Saint-Ciers-sur-Gironde, eux, connaissaient déjà Marie-Christine Roy Constantin. Ils ont donc parlé du BIA, à leur fils qui veut « avoir un

bon métier, dans la partie mécanique, et regarde beaucoup de vidéos techniques sur Internet ». Durant sa semaine de stage, il va pouvoir passer au concret en participant à des maintenances programmées.

Flavio Guyomard, également à Jean-Monnet, est inscrit au BIA et passera l'examen le 31 mai prochain, « passionné par l'aéronautique dans son ensemble », il souhaiterait devenir pilote de ligne. Ambrine Bottalico, du collège Jeanne-d'Arc de Blaye, a obtenu son BIA l'an dernier, après son frère en 2017. Alors qu'elle souhaitait devenir pilote de chasse « les voir faire des cascades, c'est juste incroyable », son projet évolue au cours de ses expériences auprès des enfants.

Mathis Morel, de Jean-Monnet, lui conserve cette « envie d'être pilote de chasse dans l'armée ». Il a lui aussi obtenu son BIA l'an dernier et s'est inscrit dans la foulée en école de pilotage, encore 7h30 de vol à effectuer, et de nombreux atterrissages, pour être lâché en solo.

## Déjà en formation professionnelle

Trois élèves de 1ère Bac Pro Systèmes du lycée Flora Tristan à l'aéro-campus de Latresne, sont également présents, mais eux pour un stage de quatre semaines, commencé au début du mois. Juliette

Hugo, devait effectuer le sien chez Dassault, mais il a été annulé au dernier moment car elle était mineure, elle a alors frappé à la porte de l'aéro-club. Souhaitant se spécialiser en mécanique, elle a participé au changement de bougies, de roues et à la dépose et repose de relais démarreur « faire le contorsionniste pour accéder aux pièces, c'est rigolo ». Le sujet de son chef-d'œuvre de groupe (pièce qu'ils doivent réaliser sur deux ans, à raison de deux heures par semaine, et présenter avec un rapport d'expériences en fin de terminale) est plus sérieux : « réaliser la maquette d'un mirage 2000C, avec mise en place des commandes de gouvernes, pour en faire un outil pédagogique afin de comprendre les différents axes de rotation d'un avion ».

Evann Lallemanche et Nicolas Letierce, souhaitant l'un comme l'autre devenir pilote ou mécanicien, travaillent eux à « la conception d'une fusée sur le même principe que celle d'Elon Musk » (elle doit revenir intacte et se reposer à la verticale après le vol).

Le lancer final devant avoir lieu en zone urbanisée et assez proche de l'aéroport de Mérignac, Yann Prévot, leur professeur, leur a imposé la contrainte maximale de cinq moteurs afin de limiter l'altitude pouvant être atteinte. Ils ont déjà réalisé un prototype d'environ

35 cm de haut, dont « le tir-test, réalisé le 16 décembre à 14h20, a marché pile comme on voulait, malgré la perte de l'ogive dont la ficelle de maintien a brûlé lors du dépotage libérant le parachute, réalisé dans un sac-poubelle. La fusée a bien atterri à la verticale sur ses pieds ». Tout cela est expliqué et détaillé dans leur rapport de suivi expérimental, « il s'agit de mettre en valeur ce qui marche ou pas ».

Ils doivent maintenant réaliser le modèle de démonstration : « 6,5 cm de diamètre, environ 70 cm de haut, sans l'ogive qui sera réalisée en imprimante 3D suivant notre dessin, comme le support des cinq moteurs, une cordelette tressée et doublée (au cas où...), des pieds qui se déploient et un altimètre ». Ils devront réaliser plusieurs tests pour déterminer la forme exacte et la taille du parachute, prévu dans une toile de parapluie recyclée, afin que la fusée ne redescende « pas trop vite pour ne pas se briser, et pas trop lentement pour ne pas s'éloigner à cause du vent ». « Enfin, c'est l'idée de base, mais le projet peut évoluer » concluent ces deux lycéens, dont la motivation semble annoncer une belle poursuite d'études.

Cathy Munier

## Un simulateur de vol plus vrai que nature

Poursuivre ses études, c'est le cas de Dimitri Girard, 21 ans, habitant Saugon, et actuellement en 3e année d'ingénieur aéronautique option systèmes embarqués (des calculateurs de vols aux écrans vidéo des passagers) chez Evering à Bordeaux. Après avoir obtenu son BIA lors de la 1ère session en 2015, puis son brevet de pilotage en 2018 et son LAPL (licence de pilote privé aéronef léger) en 2020, c'est tout naturellement qu'il effectue son stage de huit

semaines à l'aéro-club de Marcillac. Bénévole depuis plus de quatre ans, il avait déjà contribué à la fabrication des premiers simulateurs de vol du club, mais « ils étaient très basiques ». Le projet est maintenant de créer un simulateur de vol dans le fuselage d'un avion Rallye, récupéré et découpé par des stagiaires Bac Pro en 2021. Il s'agit d'installer les ordinateurs, les écrans pour les instruments, les commandes de vol... afin qu'il serve à la formation des futurs

pilotes pour « s'habituer à l'environnement du cockpit, reconnaître les différents instruments, apprendre à parler à la radio, mais aussi servir de démonstration lors des forums des métiers ou les portes ouvertes d'écoles où l'aéro-club est invité ». Un projet de longue haleine, qui devra être terminé sur son temps libre après son stage. En parallèle, il travaille aussi à la reproduction des boîtiers d'alimentation des fauteuils présidentiels de l'A330-200,

offerts à l'aéro-club par Sabena Technics le 6 janvier dernier. Il sera aidé par ses professeurs, car « il est très difficile d'avoir accès aux fiches techniques dont la majorité est classée défense ». Un haut niveau d'exigence et des défis comme aiment en relever les membres de cette association, dont l'aérodrome va subir d'importants travaux de remise en état, mais ça, on en parlera une prochaine fois...



VAL DE LIVEPNE

## Nettoyage de printemps de la stèle de Lamourette



Les stagiaires ont nettoyé la stèle. P.R.

Tout au long de l'été, l'Aéroclub Marcillac Estuaire (ACME) recevra des stagiaires. Le stage est un passage obligatoire pour ces étudiants qui ont trop souvent du mal à en obtenir un. Du côté de l'ACME, il est impensable de refuser cette période qui permet aux jeunes de découvrir le fonctionnement d'une entreprise et de se confronter à des situations professionnelles en conditions réelles.

En ce moment, ils sont onze stagiaires sur l'aérodrome de Montendre-Marcillac à participer aux tâches d'entretien, ou encore apprendre l'alphabet aéronautique et à apprendre un peu d'histoire avec la visite

de l'ancienne implantation de l'aérodrome de Bussac-Forêt créé en juin 1926.

Autre moment important, les jeunes sont allés à la stèle de Lamourette qui rend hommage aux aviateurs américains dont le B24H « Devil Dream » s'est écrasé le 31 décembre 1943. Une mise en beauté s'avérant nécessaire, Emilie, en école d'ingénieurs aéronautique, Maxence, Noan et Louis de l'aérocampus de Latresne, Alfie, Marceau et Smehryar en bac pro à Morlaix ont travaillé sous la houlette de Marie-Christine Roy-Contencin, Hussein et Luc au désherbage, manuel, et fleurissement du lieu.

**Philippe Rucelle**

## BIA : une vingtaine de candidats à Montendre



*Le collège de Montendre est centre d'examen pour les élèves de Jonzac et une partie de ceux de l'aéroclub de Montendre-Marcillac, situé en Gironde. © DR*

**M**ercredi 31 mai, c'était le grand jour pour les candidats au Brevet d'initiation aéronautique (BIA). Au collège de Montendre, centre d'examen au BIA du secteur, ils étaient 19 à tenter de valider les connaissances accumulées dans l'année auprès des aéroclubs de Montendre-Marcillac ou de Jonzac.

Parmi eux, des collégiens ou lycéens car, comme le rappelle Marie-Christine Contancin, chargée de communication à l'aéroclub de Marcillac Estuaire, « *il n'y a pas d'âge pour passer le BIA, seule la maturité compte* ». Les épreuves se sont déroulées de 14 à 17 heures,

six modules étaient au programme : météo ; aérodynamique ; connaissance des aéronefs ; navigation-réglementation-sécurité (NRS) ; histoire de l'aéronautique et du spatial et anglais aéronautique. Les résultats devraient être connus vers la mi-juin. Cette année, l'aérodrome de Montendre-Marcillac a formé 113 candidats d'horizons complètement différents. Une cérémonie dite "de la réussite" y sera organisée le 2 septembre, en attendant les diplômes qui ne sont pas disponibles avant décembre.

En 2022, les candidats formés à Montendre-Marcillac ont obtenu 95 % de réussite. ■



Le traditionnel lancer de casquettes des diplômés.

Photo ALL

# Le BIA donne des ailes aux jeunes

## VAL-DE-LIVENNE.

Déjà neuf ans que l'Aéro-Club Marcillac Estuaire (ACME) prépare avec succès des candidats au Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA). Le 2 septembre s'est tenue la cérémonie de remise des diplômes de la session 2023.

**L**e BIA est un diplôme délivré par le ministère de l'Éducation nationale et le ministère des Transports. Il sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace: étude des aéronefs et des engins spatiaux, aérodynamique, aérostatique et principes du vol, météorologie et aérologie, navigation, réglementation et sécurité des vols, histoire et culture de l'aéronautique et du spatial, et anglais aéronautique. Ce diplôme offre une formidable ouverture sur le milieu de l'aéronautique, et favorise l'accès à de nombreux métiers. À l'ACME, les élèves peuvent même goûter aux sensations du pilotage grâce à des vols découverte effectués au cours de la formation.

### L'aviation accessible à tous

Samedi, le président du club,

Christian Perret, a prononcé le discours d'ouverture de la cérémonie de remise des diplômes devant les candidats et leurs familles, les nombreux élus: Edwige Diaz, députée RN de Gironde, Éric Happert, président de la communauté de communes Latitude Nord Gironde, Murielle Picq, vice-présidente de la communauté de communes de Blaye et maire de Saint-Christoly-de-Blaye, Philippe Labrieux, vice-président de la communauté de communes de l'Estuaire et maire de Val-de-Livenne, les conseillers départementaux, des maires et conseillers municipaux, les directeurs d'établissements scolaires, les représentants des armées françaises, les gendarmes, les policiers, les pompiers, et le représentant du Musée de l'Aéronautique navale, venus participer à la cérémonie.

M. Perret a souligné le rôle essentiel de l'équipe bénévole, formateurs, instructeurs, encadrants, pilotes, et mécaniciens qui offrent de nombreuses heures de leur temps libre pour initier les candidats à l'aéronautique et les préparer à l'examen. À la tête de cette foule de passionnés, Marie-Christine Roy-Contancin, membre du conseil d'administration chargée du BIA et de la communication du club, sans qui rien ne serait possible. « Nous sommes là pour répondre aux envies d'apprendre à piloter, pour offrir un apprentissage de la vie sociale, une école de la rigueur, de sérieux, de courage, de maîtrise de soi, et pour certains, un envol vers une belle carrière

professionnelle. L'ACME se donne pour mission de transmettre ces valeurs de passion de l'aviation, que nous voulons accessible à tous », a déclaré le président du club.

Philippe Labrieux a ensuite pris la parole pour exprimer sa satisfaction de voir des jeunes partir, grâce à l'aéro-club, dans les métiers de l'aéronautique, dans la France entière. Il se félicite du projet de la commune, mené en partenariat avec la CCE et la Région, qui entraînera l'implantation sur le site d'entreprises nationales, et offrira encore plus d'opportunités aux jeunes du territoire.

### Des étoiles plein les yeux

Cette année, 106 candidats ont passé l'examen en mai, et ils ont été 99 à obtenir le brevet, soit plus de 93 % de réussite. Des candidats élèves de collèges et de lycées, mais aussi 17 adultes, car le programme du BIA, passionnant, entraîne parfois l'inscription de la fratrie entière, d'un ou deux parents, voire de toute la famille! Ils venaient de Haute-Gironde pour la plupart, mais également de Bordeaux Métropole, du Sud-Gironde ou de Charente-Maritime. Le major de la promotion a obtenu le brevet avec une note de 103 sur 100, et le plus jeune candidat, âgé de 12 ans et demi le jour de l'examen, a été reçu avec une mention Bien.

Un jeune, déjà diplômé en 2022 mais déçu de sa mention Assez bien, s'est de nouveau présenté, et a obtenu une mention Très bien.

L'Éducation nationale n'ayant pas édité à temps les diplômes, Marie-Christine Roy-Contancin a fait en sorte qu'une attestation officielle et esthétique soit, malgré tout, remise aux brevetés. Et c'est des étoiles plein les yeux que les lauréats sont venus les recevoir des mains de leur élu respectif, leur fierté trouvant écho sur le visage des membres de leur famille.

Deux pères ont présenté avec succès le Certificat d'aptitude à l'enseignement de l'aéronautique, et se sont vu délivrer leur attestation par leurs fils avec qui ils avaient passé le BIA sur une précédente session. Ils rejoignent l'équipe de formateurs bénévoles.

Les différents corps d'armée et l'école de pilotes Airbus d'Angoulême ont également offert des goodies aux lauréats.

Certains diplômés se sont inscrits à l'école de pilotage; d'autres se sont découverts une vocation pour un métier aéronautique, et poursuivront leurs études en ce sens.

Après le traditionnel lancer de casquettes, la cérémonie s'est conclue par un apéritif au cours duquel Marie-Christine et les formateurs ont reçu de nombreux témoignages de reconnaissance et d'affection des diplômés et des parents, car le BIA, c'est aussi une seconde famille!

### Agnès Lotigie-Laurent

Les préinscriptions pour la session 2024 sont ouvertes sur le site de l'ACME ([acme-web.fr/le-bia/](http://acme-web.fr/le-bia/)). La formation débutera le 15 novembre.

## MONTENDRE-MARCILLAC

### BIA : une cuvée historique

Le taux de réussite au brevet d'initiation à l'aéronautique des candidats formés à l'aéroclub de Marcillac Estuaire s'élève à 93,40 %.



Rien de mieux qu'une photo aérienne pour immortaliser la remise du diplôme du Brevet d'initiation à l'aéronautique. © Andréa CRC

Samedi 2 septembre, l'aérodrome de Montendre-Marcillac accueillait sa traditionnelle cérémonie annuelle de remise des diplômes du brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA). Depuis le début des formations assurées par l'aéroclub Marcillac Estuaire, en 2015, cette cuvée 2023 est sans doute la plus brillante. Ainsi, sur 106 candidats, ils sont 99 reçus (dont 17 adultes), soit un taux de réussite historique de 93,4 %.

La neuvième session de formation au BIA s'est tenue avec 17

établissements en convention, parmi lesquels le collège de Montendre. Les candidats, dont le plus jeune était âgé de douze ans, ont suivi six modules d'enseignement au CFM de Reignac, entre novembre 2022 et la fin mars 2023: météo; aérodynamique; connaissance des aéronefs; navigation-réglementation-sécurité (NRS); histoire de l'aéronautique et du spatial; et anglais aéronautique. Les cours ont été dispensés par des enseignants ou des instructeurs titulaires du certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique

(CAEA). La formation a été suivie d'un stage de révision d'une semaine en avril, avant l'examen final, le 30 mai.

Les inscriptions pour l'année 2023-2024 sont d'ores et déjà ouvertes sur le site web de l'aéroclub ([acme-web.fr](http://acme-web.fr), rubrique BIA). Compte tenu des effets de l'inflation ayant impacté le budget lié à l'organisation du brevet, les frais d'inscription à la formation sont légèrement revus à la hausse. 120 €, un tarif incluant le coût de la licence FFA "Jeunes Ailes" (26 €). ■ **G.R.**

## VAL-DE-LIVENNE

## Peu de recalés au brevet mais pas de remise de diplômes



Le traditionnel lancer de casquettes des diplômés. P.R.

Samedi dernier, l'Aéroclub Marcillac Estuaire (ACME) et l'Aérodrome Montendre-Marcillac accueillent la cérémonie de la réussite des lauréats au brevet d'initiation aéronautique (BIA) et certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique (CAEA). La cérémonie s'est déroulée sans diplôme cette année, l'Éducation nationale n'ayant pas voulu faire parvenir ceux-ci à l'ACME, les récipiendaires devant récupérer leur diplôme auprès de leur établissement scolaire. Une situation qui a conduit l'ACME à imprimer un « Certificat de réussite », et Philippe Labrieux, le maire de Val-de-Livenne, à « pousser un coup de gueule » dénonçant cette situation devant un parterre de parents, d'élus et de représentants des armées.

Avec cette année 93 % de réussite sur les 106 candidats présentés, le succès à cette formation ne se dément pas pour l'ACME et ses candidats. « Un résultat dû à des élèves sérieux et motivés, et à beaucoup d'heures de bénévolat de la part des enseignants de l'aé-

roclub », en déduit le président Christian Perret. « Le BIA est une formation qui permet d'ouvrir des possibilités d'orientation vers des métiers de l'aéronautique civile ou militaire. La possibilité d'un envol vers de belles activités professionnelles. » Philippe Labrieux a fait part du projet à l'étude sur le devenir de l'aérodrome avec l'implantation d'entreprises d'envergure internationale et de formation professionnelle sur le site.

### Pilote de chasse

Reçu avec la mention AB, Hugo Mollenhauer, 14 ans, de Braud-et-Saint-Louis semble vouloir se diriger vers l'armée de l'air et de l'espace pour devenir pilote de chasse. Major de promotion pour les garçons avec 103/100, Tom Amadou, 16 ans, va vraisemblablement continuer un peu mais ne sait encore si son avenir passera par l'aéronautique, pas plus que Colombe Combes, major de promotion chez les filles (88/100). Tous deux ont reçu un beau livre des mains du représentant de l'aéronavale.

**Philippe Rucelle**