



ÉCOLE DE PILOTAGE

ENTRAÎNEMENT

BAPTÊME DE L'AIR



Bilan de l'opération « B.I.A. 2016 »

en partenariat avec



et avec le soutien de

**Les Communautés de Communes de Bourg sur Gironde et du Cubzagais
Les communes de Marcillac, Blaye, Cartelègue, Cadillac en Fronsadais, Saint
Savin, Peujard, Samonac, Montendre, Cercoux, Sousmoulins**

HISTORIQUE

Fin 2014, l'Aéroclub « **Marcillac-Estuaire** » (ACME) s'est engagé dans une opération de grande envergure pour promouvoir le **Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (B.I.A.)**. Un grand nombre d'établissements scolaires du Nord Gironde et Sud Saintonge a été contacté. Les membres bénévoles de l'aéroclub porteur de ce projet se sont donné pour but d'accompagner des élèves de collèges et lycées dès l'âge de 13 ans dans la préparation aux épreuves de ce diplôme et de les amener à réussir l'examen. 53 élèves ont été présentés à l'examen de la session 2015 avec 70 % de réussite. En 2016, l'opération a été reconduite et 89 élèves se sont portés candidats et lancés dans l'aventure.

LE PROJET PÉDAGOGIQUE



Le B.I.A. est pour les jeunes candidats une ouverture sur le milieu de l'aéronautique pouvant favoriser l'accès à de nombreux métiers pour leur avenir. Cet examen labellisé « Education Nationale » et agréé par le ministère des transports, sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique

et de l'espace pouvant être acquise dans les établissements scolaires mais aussi au sein d'un aéroclub partenaire (ACME dans notre cas). L'enseignement est assuré par des enseignants ou des instructeurs titulaires du Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique (CAEA)

Les jeunes peuvent appréhender les sensations du pilotage par le biais des vols « découverte » effectués au cours de la formation B.I.A.

Ils pourront par la suite s'inscrire à l'école de pilotage de l'ACME pour passer le Brevet de Base (BB) et/ou la Licence de Pilote Privé (PPL).

Pour cela une équipe pédagogique a été mise en place et les tarifs ont été étudiés au plus bas pour rendre accessible à tous ce qui semble pour beaucoup inabordable.



Le petit frisson avant de partir en « vol découverte »...

DE NOMBREUX COURS ORGANISÉS ET UNE ASSIDUITÉ REMARQUABLE



Plusieurs « modules » d'enseignement se sont déroulés au CFM de Reignac (que nous remercions pour le prêt de ses locaux).

Le nombre de candidats ayant pratiquement doublé par rapport à l'année précédente, les journées de cours ont été multipliées par deux.

7 et 14 nov 2015 thème : « Météo »
horaires : 10h – 17h

5 et 12 déc 2015 thème : « Aérodynamique »
horaires : 10h – 16h

9 et 16 janv 2016 thème : « Anglais » horaires : 9h30 – 17h

30 janvier 2016 thème : « Nav. Sécur. Règlementation » horaires : 10h – 16h

6 février 2016 thème : « Nav. Sécur. Règlementation » horaires : 10h – 16h

5 et 12 mars 2016 thème : « Histoire » horaires : 9h30 – 17h

26 mars et 2 avril thème : « Connaissance avion » horaires : 10h - 16h

Un grand STAGE de révisions et de consolidation des acquis a été organisé du 11 au 14 avril 2016 dans les locaux de l'Aéroclub « Marcillac-Estuaire ».

Lors de ce stage, Mr Nicolas Martin, professeur de technologie titulaire du CAEA et responsable de l'atelier BIA du collège de Peujard, a dispensé les enseignements du BIA le matin. D'autres membres qualifiés de l'aéroclub, Bernard Trigeard, Christian Fetter (responsable de l'atelier BIA du lycée de Blaye), Francis Menrath, Arthur Vanduynslaeger et Arnaud Eyquem (réfèrent histoire de l'aéronautique) ont participé aux cours et beaucoup de membres bénévoles de l'aéroclub se sont mobilisés pour l'encadrement général et la logistique.



Une rencontre avec des membres du CIRFA (Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées) et d'autres personnes qualifiées dans le domaine aéronautique a été organisée sur place.

L'ensemble des élèves s'est montré très appliqué et assidu. Il est à souligner également la grande implication des parents d'élèves qui ont accompagné et soutenu leurs enfants au cours de cette opération BIA.

Interventions extérieures, manifestations et sorties éducatives

Plusieurs intervenants extérieurs sont venus à la rencontre des élèves lors de la semaine de stage à l'aéroclub :

- Un pilote de chasse, M. Jean-Charles FENEZ
- Un lycéen en seconde « Aéro structure » du lycée Marcel Dassault de Rochefort/mer, Tom TESTAUD
- Un contrôleur aérien, M. MAILLET
- Un pilote de ligne Boeing 777 d'Air France et membre de l'ACME, Gaëtan SIRI
- Un jeune diplômé de l'ENAC se préparant à suivre la formation de pilote instructeur avion, Jean-Antoine SIRI
- Un ingénieur de l'école (IPE) SAFRAN, M Jacques GRASSET
- Des militaires du CIRFA (Centre d'Information et de Recrutement des Armées)
- Un pilote instructeur en vol à voile



Sortie éducative :

Le samedi 30 avril, un groupe d'élèves a été reçu à Rochefort/Mer au musée de l'aéronavale.

Manifestations et activités diverses :

- Repas de fin de stage 15 avril 2016
- Rencontre avec les montgolfières le dimanche 17 avril
- Participation à la journée du « Jour le plus long » du 26 juin
- Campings du 12 au 18 juillet et du 12 au 18 août
- Rencontre avec le club aéromodélisme « Les Albatros »
- « La nuit des étoiles au bout des ailes »



UN RECRUTEMENT EXCEPTIONNEL !

Pour l'année scolaire 2015/2016

86 jeunes provenant de 12 établissements scolaires de Sud Charente-Maritime et de Nord Gironde et 3 adultes (parents d'élèves) se sont lancés dans l'aventure.

Très motivés pour diverses raisons comme :

- Le désir de piloter
- Devenir ingénieur
- Envisager le métier de Mécanicien aéronautique
- Devenir Hôtesse ou Steward
- Tout simplement curieux

87 candidats se sont présentés à l'examen le 25 mai 2016 dans des établissements scolaires centres d'examens, correspondant à leur département d'origine (Collège de Montendre pour le 17 et Lycée JF Rudel de Blaye pour le 33).

En parallèle, trois adultes volontaires et bénévoles se sont formés et présentés aux épreuves du Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique (CAEA)



DE BONS RÉSULTATS A L'EXAMEN FINAL

Sur 89 élèves inscrits, **87 se sont présentés à l'examen final.**

- 18 du Sud Charente –Maritime
- 69 du Nord Gironde

14 ont été admis en Charente-Maritime, dont 6 avec mention !

Soit un taux de réussite de 78 %

63 ont été admis en Nord-Gironde, dont 50 avec mention !

Soit un taux de réussite de 91,30 %

Conclusion :

Malgré une appréhension due au grand nombre de candidats, mais fort de l'expérience de l'année précédente, toute l'équipe bénévole de l'Aéroclub « Marcillac-Estuaire » s'est mise au travail pour encadrer, former et soutenir les jeunes dans leur projet de formation.

Pour ce millésime 2016, un plus grand nombre d'établissements scolaires s'est engagé dans cette action une formation. La Fédération Française Aéronautique (FFA), les parents de certains candidats, les jeunes eux-mêmes, des élus, l'AMSA (Aéronautique en Milieu Scolaire en Aquitaine), les intervenants extérieurs et les bénévoles de l'aéroclub ont de nouveau permis d'offrir une formation de qualité, d'obtenir, non seulement un beau succès, mais aussi et surtout d'apporter des connaissances utiles à tous les candidats, admis ou non à l'issue de l'examen.

Quant aux retombées sur l'école de pilotage de l'Aéroclub, nous espérons faire encore mieux que l'an passé où 13 jeunes issus du BIA 2015 se sont inscrits pour apprendre à piloter.

En ce qui concerne le bilan financier, il est évident que le B.I.A. a été une source de dépenses auxquelles l'aéroclub a dû faire face, mais grâce au bénévolat et aux aides déjà accordées ou à venir par différentes collectivités territoriales ou locales, le budget de l'opération devrait pouvoir être équilibré et ne pas mettre à mal les comptes de l'ACME dont la situation financière est toujours fragile.

Fait à Marcillac le 31 août 2016

Le Président : Christian PERRET

Aéroclub MARCILLAC-ESTUAIRE

Aérodrome

33860 MARCILLAC

Tél : 05 57 32 40 50



La PRESSE en parle...

Saint-Ciers et ses environs Haute Gironde
Vendredi 24 juin 2016

MARCILLAC

Deuxième année de réussite pour le BIA

MARCILLAC. Le mercredi 25 mai avait lieu l'examen du BIA dans deux salles du lycée Geoffrey Rudel, pour 69 enfants de Haute-Gironde



Chapeautés par les dirigeants de l'aéroclub de Marcillac estuaire, ce sont 87 collégiens et lycéens du nord Gironde et du sud de la Charente-Maritime qui se sont présentés à l'examen d'État, reconnu par les métiers de l'aéronautique.

Seulement dix d'entre eux n'ont pas obtenu le nombre de points suffisants. Néanmoins, le taux de réussite pour la promotion 2016 est de 88,5%. 77,7% pour le sud Charente-Maritime avec 14 reçus sur 18 et 91,3% pour les prétendants de Haute-Gironde avec 63 reçus sur 69.

56 mentions

Dans la totalité des admis, il faut noter 16 mentions très bien, 24 bien et 16 assez bien, ce qui conforte l'engouement des jeunes vis-à-vis de cette matière encore en marge de l'Éducation nationale, mais en passe de devenir un atout supplémentaire et surtout un nouvel horizon.

Les membres de l'aéroclub de Marcillac Montendre jubilent. Non seulement ils ont l'intense satisfaction d'inculquer leur passion aux jeunes générations, avec une formation diplômante, mais en plus, environ 10 % de ces nouveaux diplômés continuent, dans la foulée, en s'inscrivant à l'école de pilotage, avec des tarifs préférentiels aux scolaires détenteurs du BIA, ce qui va drôlement rajeunir les rangs, pour la plus grande joie de Bertrand Chassagne, le vice-président du club, retraité de l'enseignement, qui se languissait de voir des jeunes arriver.

Qu'ils se rassurent tous, le tarmac de l'aéroclub grouille maintenant, les samedis et dimanches de beau temps, par des familles entières et les jeunes ont même prévu de y camper cet été.

En attendant, dès le 26 juin aura lieu le jour le plus long, où les avions décollent, volent et atterrissent en continu, justement en présence des jeunes et de leurs familles, et chaque année, c'est un peu ce jour là que des vocations voient le jour.

Juste pour information, les métiers de l'aéronautique ne cessent de se développer en France, et plus particulièrement dans le sud-ouest, entre Mérignac, Bordeaux et Toulouse Blagnac.

Le virus de l'aviation se propage, et avec lui, de multiples possibilités de carrières.

Les candidats ont fait une pause entre les cinq modules de QCM qui constituaient l'examen du BIA
Photo AMC

Anne-Marie Chirol

L'aéronautique fait fureur au CFM de Reignac



Le CFM de Reignac ouvre ses portes aux 13-17 ans des établissements scolaires de Haute-Gironde et de Saintonge pour les cours du BIA

Photo AMC

EFFECTIFS. Rentrée réussie pour la deuxième année du brevet d'initiation à l'aéronautique, avec le double d'enfants inscrits. Le premier cours a eu lieu samedi 7 novembre au CFM de Reignac

Comme l'année précédente, les collégiens et lycéens sont partis en cours pendant que les parents étaient accueillis dans le

réfectoire du centre de formation multimétiers (CFM) de Reignac, par les élus locaux et les membres de l'aéroclub de Marcillac estuaire. La campagne de communication sur l'importance de ce diplôme d'État a été plus que probante puisque c'est pratiquement le double d'élèves qui se présente et qui passera l'examen final en mai 2016. D'ailleurs, avec la centaine de jeunes inscrits, il a été nécessaire de pratiquer cette rentrée en deux fois, et en créant donc deux classes égales. Le CFM ne possédant pas encore d'amphithéâtre... Pour rappel, le BIA est un diplôme reconnu par tous les corps de métiers de l'aéronautique, qui, cela dit en passant, est un secteur qui recrute, qui se développe et

qui est très implanté en Aquitaine, avec Dassault industries, l'aéro-campus de Latresnes et l'atelier d'industrie aéronautique, entre autres.

70 % de réussite à l'examen

C'est donc une nouvelle branche professionnelle qui s'ouvre en Haute-Gironde et qui démarre même sur les chapeaux de roues, avec un engouement galopant auquel les jeunes adolescents ont adhéré très rapidement, par la possibilité de débouchés professionnels, mais aussi tout simplement par passion.

Quelques nouveautés voient le jour par rapport à l'année dernière, comme la suppression des options, car le programme est suf-

fisamment conséquent, mais le rajout de l'espace et de l'aérospatiale dans le module histoire.

Plus de 70 % de réussite à l'examen de mai 2015 ont été enregistrés sur 53 candidats, dont 15 ados qui se sont ensuite inscrits à l'école de pilotage de l'aérodrome de Montendre Marcillac.

Ce qui fait la fierté absolue des membres de l'aéroclub qui se sont plus qu'investis dans cette aventure, ainsi que les élus qui ont tout de suite senti la formidable manne que pouvait offrir ce secteur, pour le bien du développement de la Haute-Gironde et Haute-Saintonge et le futur de la jeunesse locale.

Anne-Marie Chirol

MARCILLAC

Brevet aéronautique : l'envol

Le BIA, brevet d'initiation aéronautique connaît un succès grandissant. Ils étaient 53 l'an passé à suivre la formation mise en place par l'Aéroclub Marcillac estuaire, ils sont « 81 pour le moment, mais cela devrait encore progresser », ce qui oblige même les membres bénévoles de cet aéroclub à organiser deux sessions.

Ce dernier samedi Robert Daviau, le président de l'aéroclub, et Marie-Christine Roy-Contencin, cheville ouvrière de la formation étaient accompagnés de Lydia Héraud et Bernard Boumazeau pour accueillir les parents des enfants qui suivent la formation BIA.

Une réception qui a commencé par quelques mots des deux élus. « Il faut donner envie aux jeunes d'avancer et de faire des choses » plaide Lydia Héraud, avant de demander le respect d'une minute de silence en hommage aux victimes des attentats de la veille à Paris.

De 12 à 18 ans, de la 5e à la terminale, ils viennent des 31 établissements scolaires en Gironde, 11 en Charente-Maritime, qui ont signé une convention avec l'aéro-club



Une minute de silence respectée par l'assemblée. PHOTO P. R.

Marcillac Estuaire. Cette formation peu aussi se faire en famille. La formation théorique, dispensée au CFM de Reignac mis à disposition gratuitement par la CCE, en cinq modules, aborde la météo, la navigation, l'aérodynamisme, la technologie des avions, la réglementation et l'histoire de l'aviation. La partie pratique qui se déroule à l'aérodrome de Montendre-Marcillac

comprend la découverte des avions et des vols en ULM et en avion. Le BIA, diplôme reconnu par l'Éducation Nationale et le ministère des Transports « est un plus important sur un CV quand on cherche un emploi dans les métiers de l'aéronautique, qui est un secteur en plein développement » assure Marie-Christine Roy-Contencin.

P. R.

Courrier de Gironde

Hebdomadaire départemental

français

REIGNAC



L'épiphanie aérienne

Plusieurs rois et reines ont été vus se promenant dans les couloirs du centre de formation des métiers de Reignac, samedi 9 et 16 janvier, où les adolescents, élèves du BIA (brevet d'initiation à l'aéronautique) ont tiré les rois dans la salle du réfectoire, après leur journée de cours. Ambiance joviale et fraternelle, installée dès le début de l'aventure du BIA, et qui ne se dément pas, quatre mois avant l'examen. Photo Anne-Marie Chirol

Le BIA a le vent en poupe



Les élus locaux et les représentants de l'aéroclub ont accueilli les parents dans la salle du réfectoire. PHOTO P. R.

REIGNAC

Le brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) connaît un succès grandissant. Le nombre d'adolescents (13/17 ans) inscrits cette année avoisine la centaine, contre 53 l'an passé.

Porte ouverte sur l'avenir dans le milieu de l'aéronautique, en Aquitaine et en Midi-Pyrénées notamment, le BIA, diplôme d'État, représente un réel espoir pour les jeunes. Dans le même temps, il permet aux aéroclubs, dont celui de Marcillac estuaire, de susciter de nouvelles passions et de voir son école de pilotage se remplir de sang neuf, à des

tarifs préférentiels, puisque des bourses sont attribuées par la Fédération française d'aviation aux élèves passant le BIA.

Victime de son succès, la rentrée au CFM (centre de formation des métiers) de Reignac s'est passée en deux temps cette année, les 7 et 14 novembre. Il a fallu en effet scinder en deux classes les candidats du millésime 2015/2016, ce qui a valu deux déplacements aux élus locaux, ravis et déjà impliqués lors de l'édition précédente, qui s'était révélée plus que probante avec un taux de réussite à l'examen de l'ordre de 74 %.

Annie CHAMAYOU

Vivre en Haute-Gironde

Les descendants d'Icare

MARCILLAC

Dans le cadre des métiers en voie de développement et afin d'ouvrir l'horizon des jeunes de Haute-Gironde et de Haute-Saintonge, quoi de plus naturel que de prendre de la hauteur et d'aller visiter le musée de l'Aéronavale de Rochefort (Charente-maritime).

Une quarantaine d'adolescents, élèves stagiaires du BIA (Brevet d'initiation à l'aéronautique), promotion 2016, sont ainsi allés s'instruire et nourrir leur passion dans les hangars du musée, qui se composent d'une collection

de 35 aéronefs et de 1.500 maquettes.

Un parcours découverte, réservé aux lycéens et collégiens, présente les métiers et les formations ayant un rapport avec l'aéronautique, et constitue une véritable manne génératrice d'emplois dans la nouvelle grande région Aquitaine.

L'Anaman (Association nationale des Amis du musée de l'Aéronautique navale), présidée par Jacques Camescasse, a signé une convention de partenariat avec l'Éducation nationale, et plus particulièrement avec l'AMSA (Aéronautique en milieu

scolaire aquitain), représentée par Marie-Christine Roy-Contencin, chargée de communication également pour l'aéroclub de Marcellac-Montendre et instigatrice du BIA en Haute-Gironde. Les visites du musée sont donc gratuites pour les BIA. L'Anaman fêtera le centenaire de l'aéronavale, à Rochefort du 20 au 22 mai, avec une soirée de gala privée le 21 où la restauration de l'avion maritime Neptune P2V7, qui sert à faire découvrir tous les métiers de l'aéronautique aux jeunes stagiaires, sera présentée.

Annie CHAMAYOU



Les stagiaires du BIA de Marcellac et le Neptune en arrière plan.

MARCILLAC

La folle semaine du BIA

FORMATION. Des élèves se sont retrouvés pendant les vacances scolaires pour une semaine de révision destinée à préparer le BIA



Les jeunes dans le hangar de Marcellac

Photo AMC

Pendant la semaine de vacances scolaires, les 83 stagiaires du BIA (brevet d'initiation à l'aéronautique) se sont retrouvés dans l'un des hangars de l'aéroclub de Marcellac afin de revoir de façon intensive les cours des cinq modules. Ils seront interrogés à ce sujet lors de l'examen final du mois de mai, leur donnant, si obtention, un véritable diplôme d'État, reconnu par toutes les professions de l'aéronautique. Si ce n'est pas de la passion, ça y ressemble, car allez dire à des adolescents de sacrifier leurs vacances, de partir en cours toute la journée, et ce pendant cinq jours dans un hangar pas vraiment chauffé...

En Haute-Gironde, en tout cas, 83 ados ont été séduits par l'ambiance et poussés par leur passion

des avions et du vol.

La collaboration de l'armée

Lors de cette semaine de cours, révisions et mises en situation d'examen, le Cira (Centre d'Information et de Recrutement des Armées), est venu présenter aux enfants de 13 à 17 ans les différents corps de métiers qui pourraient être accessibles au sein de l'armée, dès l'obtention du BIA, ainsi que toutes les autres voies possibles selon le degré d'étude des postulants.

C'est dans un silence presque religieux que les stagiaires ont écouté

les officiers présents. Tout prête à croire que de nouvelles vocations sont en train de naître, si cela n'est pas déjà fait ! La nouvelle armée, qui se veut de métier et performante, à la façon d'un recruteur de foot, pourrait très bien commencer à repérer les bons éléments du BIA pour les pousser le plus loin possible et espérer les voir faire carrière, le moment venu, dans l'armée française.

Anne-Marie Chirol

Premier examen d'aéronautique

BLAYE

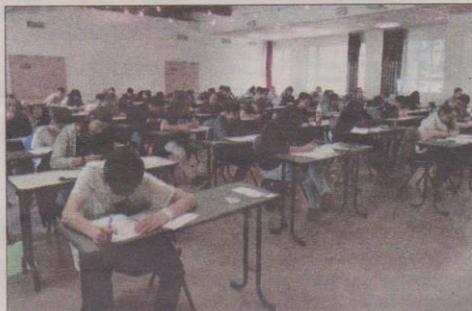
Mercredi 25 mai, le lycée Jauré-Rudel, qui est centre d'examen en Haute-Gironde, a mis deux salles à la disposition des jeunes (13/17 ans) pour le BIA (brevet d'initiation à l'aéronautique). Si l'année dernière, une salle avait suffi aux 53 candidats, en 2016 ils ont été 69 à se présenter dans le secteur, dont trois adultes, deux CEAE (certificat d'aptitude à l'enseignement de l'aéronautique) et 18 autres élèves, issus du lycée de Montendre (Charente-Maritime).

Pour rappel, le BIA est un diplôme d'État, ouvert aux enfants à partir de 13 ans, reconnu par tous les métiers de l'aéronautique. L'examen se présente sous forme de QCM

(questions à choix multiple), en cinq modules de 20 questions chacun. Les thèmes abordés sont l'aérodynamisme, la navigation et la réglementation, la météorologie et l'aérodynamisme, l'étude des aéronefs, l'histoire et la culture de l'aéronautique et de l'aérospatiale. En option facultative, il y avait une épreuve d'anglais, adoptée par tous les candidats.

Les deux adultes passant le CAEA, Xavier Coulange et Francis Menrath, devaient donner 25 % de bonnes réponses de plus par rapport aux jeunes, c'est-à-dire 75 % de bonnes réponses contre 50 % ; ils avaient aussi 5 questions supplémentaires par module, d'un niveau très supérieur aux questions du BIA.

Jean-Luc DUCLOS



Ambiance très studieuse pour les 69 passionnés d'aviation, dont les plus jeunes ont à peine 13 ans.

Ph DR

Haute Gironde

27

AÉROCLUB. Course en cours Podium pour les Sky Racer



Avec beaucoup d'humour, ils ont fabriqué une voiture

Photo AMC

L'équipe des Sky Racer, composée de cinq jeunes, dont trois élèves pilotes de l'aéroclub de Marcellac, ont remporté le concours départemental de course en cours et sont second au régional.

"Course en cours" est un concept pédagogique qui sort des sentiers battus, sous forme de concours à l'échelon national, dans la plupart des lycées français. Cette compétition est centrée sur les sciences et les technologies, où les lycéens ont une partie de l'année scolaire pour imaginer, concevoir, fabriquer et tester leur invention, à savoir : une voiture de course (F1) électrique, en usant des mêmes procédés que les professionnels de la course automobile. Pour ce faire, une collaboration est mise en place par les académies, entre les lycées de l'enseignement secondaire, les universités et grandes écoles. Ainsi intégrés dans les réalités des métiers de l'ingénierie, les enfants (16/18 ans), bénéficient des mêmes outils (logiciels et mécaniques) que les ingénieurs des plus prestigieuses entreprises.

Le moment de vérité.

Avant d'accéder aux finales nationales, les jeunes, par équipe de 4 à 6, participent au préalable aux sélections départementales, où plusieurs critères sont pris en compte par un jury. L'évaluation du stand, la soutenance orale du projet et une course sur une piste d'une vingtaine de mètres, le tout doit montrer la fiabilité et l'innovation de leur projet. C'est là que l'équipe des Sky Racer s'est distinguée en remportant la première place à Saintes, le 28 avril. L'équipe est composée d'Andréa Corbet-Roy-Contencin, Lucas Espinar, Alexandre Chabert, Valentin Bourra et Corentin Fradon (les trois premiers cités sont des élèves de l'école de pilotage à l'aéroclub de Marcellac et ont obtenu le BIA). Sous l'égide de leur professeur référent : Didier Robinaud, ils partent à Poitiers le 12 mai, où ils raflent la seconde position aux sélections régionales.

Voilà du concret, et les designers et ingénieurs de l'automobile n'ont qu'à bien se tenir : la relève arrive...

Anne-Marie Chirol

MONTENDRE



Les collégiens se sont distingués cette année dans de nombreuses disciplines. PHOTO J.L.

Les collégiens mis à l'honneur

Ce lundi, la mairie de Montendre a ouvert ses portes aux jeunes du collège Samuel-Dumenieu. Accompagné du principal Thierry Faure, le maire Bernard Lalande a mis à l'honneur des collégiens qui se sont distingués au cours de l'année scolaire en leur offrant à chacun un diplôme.

En effet, trois jeunes ont été récompensés au Concours national de la Résistance et de la Déportation ; cinq au championnat de France de run/bike et raid ; cinq au championnat de France de golf. Cinq élèves ont obtenu le brevet d'initiation aéronautique (BIA) et Xavier Coulanges a été admis au certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique.

Les 14 élèves de la chorale ont aus-

si été récompensés pour leur participation à l'occasion du 40^e anniversaire du jumelage Sulz/Montendre.

Enfin, Thierry Faure a insisté sur le prix spécial du jury qui leur a été remis au Concours national laïcité des Amis de Jean Zay, fier de l'exemple que ses élèves ont montré tout au long de l'année. « Bravo à tous ces jeunes citoyens modèles qui ont fait rayonner notre ville et porté haut ses couleurs. »

Haut puisque lundi 20 juin, ce prix leur a été remis à Paris, à la Sorbonne, par les mains de la ministre de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, Najat Vallaud-Belkacem, un grand honneur pour la ville de Montendre et son collège.

Juliette Loisel

MARCILLAC

Bilan positif pour l'aéroclub

Le dernier conseil d'administration du 17 juin met l'accent sur une véritable renaissance du club, due essentiellement à l'expansion du BIA

Plusieurs bonnes nouvelles ont été annoncées par Christian Perret, le président. Tout d'abord, les résultats de l'examen national du brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA), qui sont en nette progression par rapport aux résultats de la promotion 2015, ainsi que la réussite de deux jeunes adultes à l'examen du CAEA (certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique), pour Arthur Vanduyslaeger, qui vient également d'intégrer le conseil d'administration et de Xavier Coulanges.

De la réussite du BIA découle aussi le remplissage de l'école de pilotage qui, outre les 13 élèves inscrits au club et issus de la promo du BIA 2015, voit arriver une bonne douzaine d'élèves de plus, de la promotion 2016.

Relation de cause à effet, ce sont aussi deux instructeurs supplémentaires qui viennent s'ajouter aux effectifs déjà existants de l'ACME (aéroclub Marcillac Estuaire).

Pour toutes ces raisons, le bilan d'activité aéronautique est positif, puisque ce sont 204 heures de vol



Les jeunes du BIA ont établi leur camp de base entre les hangars des avions depuis mardi 12 juillet

Photo AMC

qui ont eu lieu depuis le début de l'année, contre 143 l'an passé, malgré la météo très défavorable que la Haute-Gironde a subi.

Le bilan financier reste correct, mais il paraît évident que les réparations faites sur l'un des deux avions du club n'ont pas été bénéfiques pour les caisses.

Les idées ne manquant pas, les membres du conseil se lancent dans l'appel au sponsoring pour d'éventuelles participations publicitaires ainsi qu'une demande en bonne et due forme auprès des services des impôts, afin que des dons éventuels, de professionnels et particuliers, puissent être déductibles des impôts sur le revenu.

C'est chose faite et l'aéroclub, étant une association loi 1901,

vient d'être reconnu d'intérêt général, pouvant recevoir des dons contre un relevé fiscal permettant un abattement aux généreux donateurs.

Environ 25 aéronefs sont présents, de façon permanente, sur la plateforme de l'aérodrome marcillalais et les dimanches sont de plus en plus animés, entre les décollages, les atterrissages et les familles de promeneurs.

Cette semaine, ce sont les jeunes du BIA qui ont élu domicile sur le site, le transformant en joyeux camp de vacances avec des tentes qui ont poussé un peu partout et un feu de camp en soirée où ils font griller des marshmallows.

AMC

Un beau projet planant

Publié le 21/07/2016 . Mis à jour le par Sudouest.fr



quelques jours sous la toile pour ces jeunes qui ont obtenu leur brevet d'initiation à l'aéronautique. ©

PHOTO P.R

Véritable porte d'entrée sur le monde aéronautique, le BIA (brevet d'initiation à l'aéronautique) connaît un vrai succès auprès des jeunes collégiens et...

Véritable porte d'entrée sur le monde aéronautique, le BIA (brevet d'initiation à l'aéronautique) connaît un vrai succès auprès des jeunes collégiens et lycéens. Ce projet porté par les bénévoles de l'aéroclub Marcillac Estuaire, en 2014 a vu 87 élèves provenant de 12 établissements scolaires du sud Charente-Maritime et Nord-Gironde (et 3 adultes parents d'élèves) se présenter à cet examen labellisé par l'Éducation nationale.

« Les jeunes sont motivés par l'envie de piloter, ils veulent devenir ingénieur, mécanicien en aéronautique, hôtesse ou steward, d'autres sont simplement curieux », détaille Marie-Christine Roy-Contancin qui surveille du coin de l'œil les jeunes qui ont planté leur tente sur le site de l'aérodrome de Montendre-Marcillac pour passer quelques jours ensemble, pour être au plus près des avions. Pour occuper ce temps de vacances scolaires, ils joueront du pinceau pour repeindre en blanc quelques éléments de l'aérodrome. L'aéroclub espère faire encore mieux que la précédente édition, qui a vu 13 jeunes issus du BIA 2015 intégrer l'école de pilotage. Un beau succès pour l'aéroclub et ses bénévoles, mais impossible à réaliser sans l'aide et le soutien de la Fédération Française Aéronautique, l'AMSA (Aéronautique en Milieu Scolaire en Aquitaine), les élus, les parents de certains élèves et les intervenants qui « ont permis d'apporter des connaissances utiles à tous les candidats », félicite Christian Perret, le président d'un ACME qui a dû faire face à des dépenses induites par le BIA. « Mais grâce au bénévolat et aux aides déjà accordées ou à venir par différentes collectivités territoriales ou locales, le budget de l'opération devrait pouvoir être équilibré. »

Philippe Rucelle

Remise officielle des diplômes le 3 septembre 2016

MARCILLAC



Des nouveaux
instructeurs
aéronautiques

Deux adultes ont été récompensés, lors de la remise des diplômes du BIA (brevet d'initiation à l'aéronautique), cette fois, pour avoir obtenu le CAEA (certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique. Xavier Coullange, assistant d'éducation au collège de Montendre (à gauche sur la photo), devient donc, dès la session 2016/2017, l'instructeur officiel du BIA, pour l'établissement de Montendre, où le principal a proposé la matière en tant qu'option à part entière pour les classes de 4^e et 3^e. Quant au jeune phénomène, situé à droite, Arthur Vanduynslaeger, 19 ans, il s'est présenté avec succès au BIA 2015 et il récidive avec le CAEA, et devient donc instructeur, lui aussi cette année, à l'aéroclub de Marcillac estuaire. Arthur est également un élève pilote et fait aussi partie du conseil d'administration du club. Ils ont tous deux été chaleureusement félicités par tous les élus.

Photo AMC

Vivre en Haute-Gironde

Réjouissances à l'aéroclub



La deuxième année aura vu le double d'inscrits pour le Brevet d'initiation à l'aéronautique.

Ph AC

MARCILLAC

Le 3 septembre dernier a eu lieu la remise des diplômes du BIA (Brevet d'initiation à l'aéronautique) aux 87 candidats âgés de 13 à 18 ans, en présence des élus, membres du club et familles des jeunes. Les inscriptions de la future promotion vont bientôt commencer, via les établissements scolaires du secondaire.

Ce diplôme d'État permet de susciter des vocations aéronautiques, ainsi que le renouvellement des élèves dans les écoles de pilotage, accessibles

dès l'âge de 15/16 ans.

Toujours au chapitre des réjouissances, l'aéroclub se prépare à fêter ses 60 ans d'existence, dimanche 25 septembre, à l'occasion de la *Journée des mécaniques* qui regroupera tous les passionnés de moteurs. Il y aura donc des expositions de voitures, motos et avions, de toutes époques et de tous styles. Christian Perret, le président de l'aéroclub, fera un rappel de l'histoire de l'aérodrome de Montendre-Marcillac ainsi que la naissance du club dans le discours qu'il doit présenter. Puis

les animations se succéderont, avec notamment des baptêmes en tous genres : avions, ULM, 4x4, motos, limousine et le spectaculaire autogyre.

Une tombola est également prévue, en plus de l'animation musicale, de la restauration et de la buvette sur place. L'entrée sera totalement gratuite et l'aéroclub tient à faire savoir que tous les anciens pilotes et membres du club sont particulièrement conviés à ces festivités.

Annie CHAMAYOU

87 candidats reçus au BIA



Le lancer de casquette devient une tradition lors de la remise des diplômes, toujours dans la liesse et la bonne humeur

Photo AMC

MARCILLAC. Remise en grande pompe des diplômes du BIA, au club house de l'aérodrome de Montendre-Marcillac, samedi 3 septembre, en présence des élus locaux, de quelques chefs d'établissements scolaires, de la représentante du Cirfa, des parents et des membres de l'aéroclub

La capitaine Soline Carreau, représentant le Cirfa (centre d'information et de recrutement des forces armées), se réjouit de l'engouement grandissant des jeunes pour l'aéronautique, ainsi que les élus de Haute-Gironde et du sud de Charente-Maritime.

En effet, la promotion 2016 aura été une récolte de grande qualité avec un taux de réussite de 88,5 % et 56 mentions délivrées pour 87 candidats reçus.

C'est donc un aérodrome et un tarmac qui grouillait de monde, pour le plus grand bonheur des membres de l'aéroclub, qui pensaient avec désespoir, il y a deux ans, que le club allait finir par disparaître, faute de jeunes.

C'est un renversement total qu'a

permis le BIA et l'école de pilotage se remplit à nouveau, au point d'avoir engagé des instructeurs supplémentaires.

Les week-end sont à nouveau vivants, toujours avec des jeunes qui s'impliquent de plus en plus dans la vie du club.

Les nouvelles inscriptions au BIA 2017 vont bientôt débuter dans les collèges et lycées et toutes les personnes impliquées sont très curieuses de savoir combien d'enfants vont vouloir s'inscrire cette année.

Anne-Marie Chirol

MARCILLAC

Motivés pour s'envoler



La joie des diplômés du Brevet d'initiation aéronautique. PHOTO P.R.

En effectuant un désormais traditionnel jet de casquettes en l'air, les reçus de l'examen du Brevet d'initiation aéronautique (BIA) ont fêté la remise de leur diplôme par Christian Perret, le président de l'aéroclub Marcillac-Estuaire, la capitaine Soline Carreau, chef du Sirpa de Bordeaux, et nombre d'élus du Nord-Gironde et du Sud-Charente Maritime.

Pour l'année 2015-2016, ils étaient 87 élèves à se présenter à l'examen, 77 ont été reçus, dont 56 avec mention. Tous ces élèves sont en provenance des collèges et lycées de Nord-Gironde et Charente-Maritime, auxquels il faut ajouter trois parents d'élèves qui ont eux aussi passé l'examen. Sur ces 77 reçus, 20 se sont inscrits pour passer le brevet de pilotage.

Marie-Christine Roy-Contencin qui a impulsé le mouvement BIA, fière du résultat de ses petits protégés, a annoncé la reprise des inscriptions pour 2017. Deux membres de l'aéroclub ayant passé avec succès le Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique (CAEA), les élèves pourront être plus nombreux pour cette année.

Philippe Rucelle

Montendre-Marcillac. Brevet d'initiation à l'aéronautique

Ils touchent du bout des doigts le rêve d'Icare



Samedi 3 septembre, l'ancien aérodrome Montendre-Marcillac devenu depuis quelques années Marcillac Estuaire remettait aux lycéens et collégiens leurs diplômes de BIA en présence d'élus, d'officiels et des membres de l'aéroclub (1).

Le BIA, Brevet d'initiation à l'aéronautique est une ouverture pour les jeunes candidats au milieu de l'aéronautique pouvant favoriser l'accès à de nombreux métiers pour leur avenir. C'est un diplôme national délivré par l'Éducation nationale et agréé par le ministère des Transports. Cet examen qui sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace, est ouvert au jeune à partir de 13 ans (classe de 4e).

Le BIA se compose de plusieurs modules : l'aérodynamique et la mécanique du vol, la connaissance de l'avion, la météorologie, la réglementation et la sécurité de la navigation, l'histoire de l'aéronautique et de l'espace. L'enseignement est assuré par des enseignants ou des instructeurs titulaires du CAEA (Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique). Les cours sont dispensés au centre de formation multi-métiers de Reignac (33) et ont lieu un samedi par mois pendant 6 mois. Les prochains cours débuteront début novembre.

Pour l'année scolaire 2015/2016 87 élèves venant d'établissements du sud Charente-Maritime et du nord-Gironde se sont présentés au brevet. 77 ont été reçus avec pour



la plupart des mentions « très bien ». Cette initiative leur ouvre d'autres horizons et certains s'engagent pour passer leur brevet de pilote car les titulaires du BIA peuvent bénéficier d'une bourse. Ils sont déjà 20 inscrits sur les 77.

Philippe Labrieux maire de Marcillac a tenu à féliciter les diplômés remerciant l'équipe dynamique qui a su relancer la vie de l'aérodrome. Marie-Christine Roy Contencin (pilier de l'aérodrome avec Christian Perret et qui ont relancé le BIA) souhaiterait que ce brevet compte dans les notes du bac. « Il faut se battre et nous continuerons notre combat. Longue vie au BIA ».

Prochamment le club va fêter ses 60 ans (60 ans = 60 avions) le 25 septembre prochain « La journée des Mécaniques » autos motos avions de toutes époques et tous styles. Baptême avion, limousine, 4x4 ; restauration et buvette sur place. Entrée gratuite.

N.F

(1) capitaine Soline Carreau chef du CIRFA (centre d'information et de recrutement des forces armées de Bordeaux), Bernard Bourmazeau (représentant Philippe Plisson député), Brigitte Rokvam (conseillère départementale Charente-Maritime).

Un groupe d'élèves du BIA en visite



au musée de l'aéronavale à Rochefort sur Mer

30 avril 2016

