



*ÉCOLE DE PILOTAGE*

*ENTRAÎNEMENT*

*BAPTÊME DE L'AIR*



# Bilan de l'opération « B.I.A. 2019 »

en partenariat avec



**Val de Liveenne**



**TOTAL**



**Gironde**  
LE DEPARTEMENT  
[gironde.fr](http://gironde.fr)

**FFA** <sup>H</sup>

Fédération Française Aéronautique



**St Savin**  
Ville de



*et avec le soutien des communes de*

**Marcillac/Val de Liveenne, St Savin, Cavignac, Cézac, Reignac, Berson,  
Pugnac, St Christoly, Civrac de Blaye, Mazion, St Ciers sur Gironde,  
Chamouillac, St Martin d'Ary, Montendre, Corignac.**

# HISTORIQUE

Fin 2014, l'**Aéroclub Marcillac Estuaire (ACME)** s'est engagé dans une opération de grande envergure pour promouvoir le **Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (BIA)**. Un grand nombre d'établissements scolaires du Nord Gironde et Sud Saintonge a été contacté. Les membres bénévoles de l'Aéroclub porteurs de ce projet se sont donnés pour but d'accompagner des élèves de collèges et lycées qui ont la maturité dans la préparation aux épreuves de ce diplôme et de les amener à réussir l'examen. 53 élèves ont été présentés à l'examen de la session 2015 avec 71% de réussite. En 2016, 87 se sont portés candidats avec 91,30% de réussite. En 2017, ils furent 100 pour 84% de réussite. En 2018, 131 élèves sont présentés avec un taux de réussite de 70 %. Cette année 2019, nous avons 78 candidats avec un taux de réussite de 79,48% de réussite.

## LE PROJET PÉDAGOGIQUE



Le B.I.A. est pour les jeunes candidats une ouverture sur le milieu de l'Aéronautique pouvant favoriser l'accès à de nombreux métiers pour leur avenir. Ce diplôme délivré conjointement par le Ministère de l'Education nationale et le Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du développement durable et de la Mer, en charge des Transports, sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace pouvant être

acquise dans les établissements scolaires mais aussi au sein d'un aéroclub partenaire (ACME dans notre cas). L'enseignement est assuré par des enseignants ou des instructeurs titulaires de Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique (CAEA).

Les jeunes peuvent appréhender les sensations du pilotage par le biais des vols « découvertes » effectués au cours de la formation B.I.A. avions et ULM.

Ils pourront par la suite s'inscrire à l'école de pilotage de l'ACME pour passer le Brevet de Base (BB) et/ou la Licence de Pilote Privé (PPL). Pour cela une équipe pédagogique a été mise en place et les tarifs ont été étudiés au plus bas pour **rendre accessible à tous ce qui semble pour beaucoup inabordable.**



# DE NOMBREUX COURS ORGANISÉS ET UNE ASSIDUITÉ SANS FAILLE

Plusieurs modules d'enseignement se sont déroulés au CFM de Reignac (que nous remercions pour le prêt de ses locaux). Le nombre de candidats étant important, nous avons doublé les journées de cours.

Les cours sont donnés de 9h à 17h, voire 16h par jour de beau temps pour permettre d'effectuer les vols de découverte BIA. Mais comme en 2018, la météo nous a été très défavorable. Cependant tous les jeunes ont effectué un vol avion en place avant et presque tous ont pu bénéficier d'un vol découverte en ULM. Les vols seront terminés après l'examen au cours de l'été.

**Histoire** : 10 ou 17 novembre 2018

**Météo** : 8 ou 15 décembre 2018

**Aérodynamique** : 12 ou 19 janvier 2019

**N.S.R.** : 9 ou 16 février 2019

**Connaissance des aéronefs** : 9 ou 16 mars 2019

**Anglais** : 30 mars 2019

**Anglais** : 06 avril 2019

L'anglais est un module optionnel mais qui est bien utile parfois pour obtenir l'examen ou une mention. Toutefois la maîtrise de l'anglais est primordiale dans le milieu aéronautique.



**Un stage de révisions d'une semaine** a été organisé du 15 au 19 avril 2019

Durant toute l'année scolaire, des cours complémentaires de préparation à l'examen sont externalisés dans différents établissements :

Chaque jeudi soir, un cours de 1h 30 a été dispensé au Lycée Jaufré Rudel par Mr Philippe Touzet.

Durant 5 mercredis, un cours de 1h 30 a été donné au Collège Emile Durkheim de Peujard pour les candidats de cet établissement, ceux du collège Léo Drouyn à Vérac, ceux des collèges Sainte Marie et La Garosse et le lycée Cousteau ; pour ces trois derniers situés à St André de Cubzac, Arthur Vanduynslaeger, titulaire du CAEA a dispensé les cours.

Le BIA est proposé en option au collège de Montendre dès la 5<sup>ème</sup>. Xavier Coulange, responsable de l'atelier Sud Charente-Maritime, supervise leur formation.

A partir de février 2019, Alain Roy, titulaire du CAEA en 2017, a ouvert un cours durant 5 mercredis de 13 h à 14 h 30 au collège Jacques Prévert à Bourg sur Gironde.

Entre le stage et la date de l'examen, pas moins de 5 week-end ont été consacrés aux révisions dans les locaux de l'aéroclub, la plupart de ces séances de travail ont été supervisées pour la plupart par Francis Menrath accompagné de Jean-Louis Giroux et Christian Auzolat.

**Examen final** le 29 mai 2019 → Deux centres examens : **St André de Cubzac** : Collège La Garosse / **Montendre** : Collège Samuel Dumenieu.

Merci aux principaux de collège qui ont fait les démarches nécessaires pour ouvrir leur établissement à tous les candidats du Nord Gironde et du Sud Charente-Maritime.

## Des rencontres formatrices et enrichissantes...

M. Sébastien Decraenne a eu la gentillesse de venir au CFM pour partager avec nos candidats sa passion pour les drones et tout particulièrement ses connaissances de la réglementation, ce qui est de la plus haute importance dans



le monde de l'aérien. Le domaine des drones se développe très rapidement mais malheureusement la sécurité est peu respectée car la réglementation est très en retard sur la technologie. Nous essayons d'y pallier auprès des candidats au BIA par de l'information, de l'éducation et de la formation s'ils le souhaitent.



A suivre, avec la collaboration de monsieur Christian Auzolat et monsieur Jean-Louis Giroux expert dans le domaine des drones, le dimanche 6 janvier 2019, une journée de formation théorique de télépilotes d'aéronefs civils visant à permettre le contrôle de l'évolution des

aéronefs circulant sans personne à bord, utilisés à des fins de loisirs, en sécurité dans le respect des règles de la navigation aérienne. Cette formation est destinée à tous mais ils devront avoir au minimum 14 ans dans l'année en cours. Si cela n'est pas le cas, les jeunes candidats devront être accompagnés d'un adulte qui fera donc le test de validation de formation pour eux.

Cette opération pourra être renouvelée en fonction des demandes.

## Un grand STAGE de révisions et de consolidation des acquis a été organisé du 15 au 19 avril 2019 dans les locaux de l'Aéroclub « Marcillac-Estuaire ».



Le programme de ce stage est complet, tant en examens blancs, qu'en cours basés sur les QCM et en interventions de personnes qualifiées. Les candidats ont été, autant que possible, en totale immersion dans le monde aéronautique et encadrés par des titulaires du CAEA: Arthur Vanduynslaeger (Responsable de l'atelier de Peujard), Francis Menrath, ainsi que d'autres formateurs comme Arnaud Eyquem référent histoire de l'aéronautique, Christian Auzolat et Jean-Louis Giroux.

Baucoup de membres bénévoles de l'Aéroclub et des parents candidats au BIA ou au CAEA se sont mobilisés pour l'encadrement général et la logistique. L'ensemble des élèves s'est montré très appliqué et assidu ; il est à souligner également la grande implication des parents qui ont accompagné et soutenu leurs enfants au cours de cette opération BIA. De même, nous tenons à remercier Mme Myriam Bonnet, professeure de physique au collège La Garosse, Mme Ghislaine Rousset, professeure de technologie au collège Jacques Prévert de Bourg, Mme Catherine Clozure, CPE du collège Sainte Marie, et tous les chefs d'établissements ainsi que leurs secrétariats, qui se sont particulièrement investis. Remerciements également pour les personnels des rectorats : Laurence Chatellier à Bordeaux et Nathalie Braconnier à Poitiers

*Lors du stage, un hélicoptère « Fennec » de l'armée de l'air (surveillance base 106) est venu à l'aéroclub en présentation avec son équipage.*



## SEMAINE DE STAGE BIA

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
08:30					
09:00					
10:00	QCM BLANC - 09:00-11:00	HISTOIRE ARNAUD EYQUEM 09:00-13:00	QCM 09:00-11:00	QCM 09:00-11:00	VOL A VOILE - 09:00-10:00
11:00	APRES LE BIA ORIENTATION MR MEAU 11:00-12:30		AEROCAMPUS - 11:00-12:30	INTERVENTION 3AF & IPE - 11:00-12:30	CIRFA 10:00-12:00
12:00					
13:00					
14:00		HISTOIRE - 14:00-15:00		IMA - 14:00-15:30	surprise - 13:30-17:00
15:00	CORRECTION QCM 14:00-18:00	ULM - 15:00-18:00	CORRECTION QCM 14:00-17:00	PNC & PNT - 15:30-16:30	
16:00					AEROMODELISME 16:30-18:00
17:00			REGLEMENTATION DRONES - 17:00-18:00		BILAN SEMAINE 17:00-18:00
18:00	TP - 18:00-19:00	TP - 18:00-19:00	TP - 18:00-19:00	TP - 18:00-19:00	APERITIF - 18:00-19:00
19:00					



## Beaucoup de candidats mais moins que l'an passé.

Après une croissance exponentielle sur les dernières années, 2019 marque le pas et ce pour plusieurs raisons :

- Six établissements scolaires ont connu un changement de direction à la faveur des mutations des chefs d'établissement, ce qui a pu impacter la procédure des inscriptions.
- Une analyse des échecs de certains élèves par le passé a pu montrer qu'il y avait peut-être eu un mauvais ciblage, une mauvaise évaluation des capacités de ces jeunes à se mobiliser pour passer avec succès un diplôme qui est tout sauf facile. Cela a conduit l'équipe d'animation chargée du recrutement à être plus explicite quant à l'investissement personnel nécessaire, et de fait à être plus sélectif.

- De même il a fallu expliquer que l'opportunité de monter en avion ou en ULM ne pouvait pas être la motivation principale pour déposer son inscription.
- L'examen 2018 avait été jugé très difficile et il est possible que cela ait pu semer le doute et dissuader quelques candidats potentiels.

Finalement, pour l'année scolaire 2018-2019, **80 candidats** provenant de 13 établissements scolaires du Sud Charente-Maritime et du Nord Gironde, dont 11 adultes (parents de candidats) et 4 jeunes scolarisés en dehors de notre secteur se sont lancés dans l'aventure.

## Motivation

3 jeunes ont arrêté la formation en cours de route : trop dur. Pour les autres, comme chaque année, 50% viennent par curiosité, 40% sont très intéressés et les 10% restant sont passionnés.

Après les résultats, une quinzaine, pour l'instant, de ceux qui ont été admis, ont prévu d'apprendre à piloter à l'Aéroclub tout en poursuivant leurs études dans l'aéronautique. Le BIA leur a ouvert à tous des perspectives d'avenir. Ce n'est pas un « petit » diplôme !

Sur les 51 mineurs admis cette année, une grande majorité a un objectif de carrière aéronautique, soit par conviction et le BIA a renforcé leur envie, soit suite à une découverte débouchant sur une totale révélation.

Pour les 16 jeunes qui n'ont pas obtenu le diplôme, une demande de repasser l'examen l'année prochaine a déjà été formulée par certains. Cette ténacité est à féliciter et à encourager.

Les lauréats sont en grande partie des élèves de 4<sup>ème</sup> et de 3<sup>ème</sup> de collège. Ils ont encore beaucoup de chemin à parcourir et ils vont se confronter à la difficulté de trouver des lieux de stage découverte dans le milieu de l'aéronautique. A noter qu'il en est souvent de même pour les élèves déjà engagés dans une filière aéronautique (l'Aérocampus, lycée M Dassault à Rochefort, lycée Jean Taris à Peyrehorade) pour lesquels la recherche des lieux de stages en entreprise est un véritable challenge à chaque fois. Malgré que cela soit hors de nos compétences, nous soulignons ce problème à chaque fois que nous en avons l'occasion.

## **BIA 2019 : de très bons résultats !**

Pas de désistement. **78 candidats se sont présentés à l'examen final pour la session 2019.**

**RÉSULTAT GÉNÉRAL : 62 admis sur 78 → 79,48% de réussite**

### **C.A.E.A. 2019 : 6 nouveaux diplômés pour enseigner l'aéronautique**

Ont été admis au Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique :

- Eric FARINEAU, professeur d'EPS au collège de La Tour à Montguyon où un atelier BIA est instauré pour la rentrée 2019. Monsieur Farineau est inscrit à l'école de pilotage de l'aéroclub.
- Philippe TOUZET, professeur au lycée J Rudel de Blaye. Il y animera l'atelier BIA à la rentrée 2019 avec monsieur Christophe EDME.
- Christian AUZOLAT, photographe professionnel. Il avait passé et obtenu le BIA en 2018 avec son fils.
- Jean-Louis GIROUX, formateur au pilotage et à la législation des drones. Aérial Pictures.
- Alexandre PRADAL, agent SNCF au service Electrique et Travaux. Il avait passé et obtenu le BIA en 2018. Il est inscrit à l'école de pilotage de l'aéroclub de même que sa fille lauréate BIA de cette année.
- Sébastien DECRAENNE, agent de maintenance à TBM Bordeaux. Il avait passé et obtenu le BIA en 2018 avec son fils.

Un grand merci à M. Jean-Pierre Méau (Inspecteur de l'Education Nationale en Gironde) pour l'aide apportée lors de la journée de préparation à l'examen oral du CAEA qui s'est déroulée le vendredi 7 juin 2019 au collège S. Duménieu de Montendre. Merci également à M. Philippe Martin, principal du collège de Montendre qui a accueilli cette formation dans ses locaux et offert des conditions de travail optimales dont la mise en place a été confiée à M. Xavier Coulange, professeur titulaire du CAEA.

## Interventions extérieures

Plusieurs intervenants extérieurs sont venus à la rencontre des élèves lors de la semaine de stage à l'Aéroclub :

- Mr Jean Pierre Méau, inspecteur de l'Education Nationale, académie de Bordeaux, pour l'orientation
- Mr Hervé Clarinval, pilote de chasse et responsable pédagogique de l'école de pilotage de l'Aéroclub Marcillac-Estuaire
- Mme Muriel SIMON-BELCACEM de l'Aérocampus Aquitaine
- Mme Catherine Vallade, ingénieur (IPE) et Mr J-Claude SANCHEZ (3AF)
- Mr Hugo RAMBEAU, IMA-aérocampus
- CIRFA (Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées : air-terre-mer)
- Mme Marie-Christine Roy-Contancin, Hôtesse de l'air (PNC)
- Le club des « Albatros » pour l'aéromodélisme
- Mr Laurent Vigezzi pour les ULM
- Mr Francis Menrath, pilote en vol à voile et ingénieur Ariane V
- Présence de l'hélicoptère Fennec de l'armée de l'air qui a pour mission la Mesure Active de Sécurité Aérienne (MASA). Passage de 2 « Grob » de l'armée de l'air.
- Présence de la BGTA (Brigade de Gendarmerie du Transport Aérien)
- Présence de la Police Nationale
- Mr Arnaud EYQUEM, référent histoire de l'aéronautique
- Mr Jean-Louis GIROUX, pour les drones et leur réglementation

## Sorties éducatives :

Le samedi 16 mai, un groupe de 52 personnes a été reçu au musée de l'Aéronavale Rochefort (ANAMAN).



## Quelques temps forts en vrac :



← Formation CAEA au collège S. Duméniou de Montendre par l'inspecteur d'Académie Mr Méau

Utilisation pédagogique du simulateur de vol.



← Deux de nos BIA primés



← Le 7 septembre 2019

la traditionnelle remise des diplômes

(BIA et CAEA)

**En prévision : le 5 octobre 2019, grand forum de l'orientation vers les métiers de l'aéronautique** sur la plate-forme de l'aérodrome de Montendre-Marcillac avec l'organisation du salon A.P.P.M. « L'aéronautique, Pourquoi Pas Moi ? ».

## Les vols BIA « pédagogiques »

Tous les candidats au BIA peuvent bénéficier d'un vol en ULM et d'un vol en avion.

**U.L.M.** : Vu le nombre important de candidats, trois clubs ULM et leurs pilotes se sont investis dans l'opération. Merci à eux.

- a) Laurent Vigezy, pilote instructeur sur SAVANNAH
- b) Alain Roy et son SE5, biplan réplique d'un avion de 1915
- c) L'aéroclub de l'ANEG et son pilote instructeur Bernard Noël avec le TETRAS



**AVIONS** : Les avions et les pilotes habilités de l'aéroclub ont été mobilisés : Christian Perret, Robert Daviaud, Stéphane Neveu, Thierry Montaut, et Bernard Trigeard se sont relayés pour assurer ces vols « découverte ». La météo printanière n'ayant pas été favorable, des vols ont dû être programmés durant l'été.

## Les 50 ans du BIA !

A l'occasion des 50 ans du BIA, les **mascottes Roméo et Juliet**, emblèmes du BIA, ont été créées par Marie-Christine et ont volé d'aéroclub en aéroclub dans toute la Nouvelle Aquitaine. Il leur aura fallu presque un an et demi pour effectuer ce long périple.

On peut revivre leur parcours sur le site de l'AMSA : [amsaquitaine.fr](http://amsaquitaine.fr)

Depuis leur retour à l'aéroclub « Marcillac-Estuaire », elles prennent volontiers la pose pour se montrer lors des différentes manifestations aéronautiques.



## **Prix « Aéronautique et Espace » Nouvelle Aquitaine**

Le jeudi 16 mai, Mme Caroline Valade a eu la gentillesse de nous convier à la remise des prix « Aéronautique et Espace Nouvelle Aquitaine 2019 » au musée d'Aquitaine à Bordeaux. Nous avons eu la joie d'y retrouver 2 de nos anciens lauréats du BIA, Thomas Hournau (promotion 2015) et Noémie Briand (promotion 2016) lycéens à Gustave Eiffel, repartant avec le premier prix.



Nous sommes heureux pour eux et quelle fierté pour nous de découvrir leur parcours et d'entendre leurs remerciements pour les avoir préparés à ce BIA qui les a mis sur la voie de l'aéronautique où nous pensons qu'ils auront de la réussite.

### **Conclusion**

Toute l'équipe bénévole de l'ACME s'est fortement investie pour encadrer, former et soutenir les candidats dans leur projet de formation. La mise en place et le suivi de l'opération « BIA » nécessitent un gros travail administratif fourni par Sandra Drouillaud et Hugo Rambeau en soutien à Marie-Christine Roy-Contancin qui est la coordonnatrice de ce projet. Pour ce millésime 2019, 13 établissements scolaires se sont engagés dans cette action. L'Education Nationale, la Fédération Française Aéronautique (FFA), les parents de certains candidats, les jeunes eux-mêmes, des élus, l'AMSA (Aéronautique en Milieu Scolaire Aquitain), les intervenants extérieurs et les bénévoles de l'ACME dont les pilotes avions et ULM, ont de nouveau permis d'offrir une formation de qualité et d'obtenir un beau succès, et surtout d'apporter des connaissances utiles à tous les candidats, admis ou non à l'issue de l'examen.

Quant aux retombées sur l'Aéroclub et l'école de pilotage, nous espérons faire autant que l'an passé où une vingtaine de jeunes issus du BIA 2018 se sont inscrits pour apprendre à piloter.

Fait à Marcillac le 13 septembre 2019

Le Président : Christian PERRET

Aéroclub MARCILLAC-ESTUAIRE

Aérodrome

33860 MARCILLAC

Tél : 05 57 32 40 50



# La PRESSE en parle...

HAUTE SAINTONGE N° 49  
Vendredi 7 décembre 2018

## MARCILLAC

### BIA : c'est reparti pour une nouvelle session



Plus de 80 personnes sont inscrits à cette nouvelle session.

**Pour la cinquième année, l'équipe de l'Aéro-Club Marcillac Estuaire prépare au brevet d'initiation à l'aéronautique.**

Ils sont plus de 80 collégiens, lycéens et adultes, candidats à l'examen du Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) 2019 à l'Aéro-Club Marcillac Estuaire (ACME). Douze parents (8 hommes et 4 femmes) suivent aussi les cours et se présenteront au BIA aux côtés de leur enfants.

Ouvvert depuis le 10 novembre, les cours de BIA ont repris la direction du CFM (centre de formation Multi métiers) de Reignac où ils sont dispensés. Ils étaient 48 à suivre le premier enseignement portant sur « L'histoire de l'aéronautique ».

Un deuxième groupe du même nombre a suivi le samedi suivant.

Les garçons (48) sont toujours plus nombreux que les jeunes filles (21). De plus, neuf adultes se présentent

au CAEA (certificat aptitudes à l'enseignement à l'Aéronautique). Ce sont pour la plupart des parents ayant obtenu le BIA 2018 et qui poursuivent pour grossir les rangs des bénévoles de l'ACME investis dans la formation. Depuis 2016, huit personnes ont obtenus leur CAEA.

#### **Enseignement théorique et pratique**

Le BIA compte cinq matières obligatoires : Aéronautique et mécanique du vol ; Connaissance de l'avion ; Météorologie aéronautique ; Réglementation, sécurité, navigation ; Histoire de l'aéronautique et de l'espace

Il comporte en outre une matière facultative, l'anglais aéronautique. L'initiation au vol se fera par des



pilotes qualifiés de l'aéroclub. Des visites d'entreprises, d'écoles et de plateformes aéronautiques ainsi que le contact avec les professionnels naviguant ou au sol permettent de compléter cette formation.

Les diplômes obtenus ouvrent sur un monde riche en emplois et qui apportent des perspectives d'avenir dont nos enfants ont le plus grand besoin. Tous ces jeunes et adultes courageux suivent une formation en plus de leur scolarité ou profession mais ils seront récompensés par un diplôme reconnu par tous.

N.F

## MONTENDRE/MARCILLAC

### L'aéroclub prépare ses futurs pilotes dès le collège

**Mercredi 29 mai à 14 heures, commençait les épreuves à l'examen du Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) et du Certificat d'aptitude à l'aéronautique (CAEA).**

L'équipe de l'aéroclub de Montendre/Marcillac a préparé 75 candidats au BIA et 8 au CAEA.

Vingt-sept collégiens venus de différents établissements ont planché pendant 3 heures au collège Samuel Dumenieu de Montendre qui a servi de centre d'examen.

Huit du collège Didier Daurat de Mirambeau, quatorze du collège Samuel Dumenieu de Montendre et trois du collège Maurice Chastang de Saint Genis de Saintonge.

Un adulte, (papa d'un des candidats de Mirambeau) et 1 CAEA (un professeur d'EPS du collège de la Tour de Montguyon) complétaient ses effectifs disparates auxquels s'ajoutaient les membres de l'aéroclub.

#### Cinq sujets abordés

Météo et aérologie, aérodynamique, aérostatique et principes du vol, étude des aéronefs et des engins spatiaux, histoire et culture de l'aéronautique et du spatial, et vocabulaire anglais de l'aéronautique étaient abordés dans l'épreuve.

Vingt questions par sujets sous forme de QCM, 120 en tout, sont demandées aux candidats et 50 bonnes réponses sont requises à l'obtention de l'examen.

Pour les CAEA, ils n'ont pas l'anglais à passer mais 5 questions supplémentaires à chaque sujet de base



Les élèves avaient trois heures pour répondre à 120 questions.

et d'un niveau bien supérieur. (90 bonnes réponses sont à donner).

Le CAEA est un diplôme d'un niveau bac +2 qui permet d'enseigner le BIA qui, lui, offre aux candidats une ouverture sur tous les domaines concernés par l'aéronautique et apporte beaucoup dans leur choix d'orientation.

Les résultats devraient être connus aux alentours du 15 juin.

La remise des diplômes est prévue le samedi 7 septembre à 17 heures sur au collège en présence des familles et élus.

Pour l'année scolaire 2020/2021, si vous êtes intéressés, n'hésitez pas à passer à l'aéroclub, l'équipe sera très heureuse de vous renseigner.

Site : [acme.web.fr](http://acme.web.fr), téléphone : 07.83.78.95.57

# 75 jeunes candidats ont passé le brevet à l'aéronautique

## AÉRONAUTISME.

Le 29 mai à 14h, commençaient les épreuves à l'examen au Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (BIA) et au Certificat d'Aptitude à l'Aéronautique (CAEA)

L'équipe de l'aéroclub Marcillac Estuaire de l'aérodrome Montendre/Marcillac a préparé 75 candidats au BIA et 8 au CAEA. 65 ont planché pendant 3h au collège de la Garosse de Saint-André-de-Cubzac, venant de différents établissements haut-girondins: Léon Drouyn de Vérac, Val de Saye, de Saint-Yzan-de-Soudiac, Émile Durkheim de Peujard, Sainte-Marie (Stam) de Saint-André-de-Cubzac, La Garosse de Saint-André-de-Cubzac, Jacques Prévert de Bourg, Jeanne d'Arc, Vauban et lycée Jaufré Rudel de Blaye, et le collège de Saint-Ciers-sur-Gironde. Sur les 65 candidats, 37 jeunes et 8 adultes ont été formés par l'ACME. Les 8 CAEA Girondins ont dû se rendre à l'IMA (Institut de Maintenance Aéronautique) pour passer leur examen.

## Cinq sujets étaient abordés

Les épreuves portaient sur la météo et aérologie, l'aérodynamique, aérostatique et principes du vol, l'étude des aéronefs et des engins spatiaux, l'histoire et culture de l'aéronautique et du spatial, l'Anglais aéronautique. 20 questions par sujet sous forme de QCM, 120 en tout et 50 bonnes réponses sont requises à l'obtention de l'examen. Pour les CAEA, ils n'ont pas d'anglais à passer mais cinq questions supplémentaires à chaque sujet de base, d'un niveau bien supérieur et 90 bonnes réponses sont à donner.

Le CAEA est un diplôme d'un niveau bac +2 qui permet d'enseigner le BIA qui, lui, offre aux candidats une ouverture sur tous les domaines concernés par l'aéronautique et apporte beaucoup dans leur choix d'orientation.

Les résultats devraient être connus aux alentours du 15 juin. La remise des diplômes est prévue le samedi 7 septembre à 17h sur la plateforme de l'aérodrome de Montendre-Marcillac en présence des familles et élus.

Pour l'année scolaire 2020/2021, les personnes intéressées peuvent passer à l'aéroclub où ils obtiendront tous les renseignements.

Jean-Luc Duclos

Contact: 07 83 78 95 57  
Site: acme.web.fr



Adolescents en initiation à l'aérodrome de Montendre-Marcillac

Photo DR

# Un panel d'activités pour l'aéroclub de Marcillac



Un public curieux des activités de l'aérodrome

Photo JLD

## AÉRONAUTISME.

Dans le cadre des journées portes ouvertes initiées par la Fédération française aéronautique, le public a pu rencontrer des pilotes et bénévoles de l'aéroclub

Le samedi 11 mai s'est avéré être source de rencontres avec des responsables de comités d'entreprise pour proposer à leurs salariés des baptêmes de l'air. Des parents d'élèves pour un cadeau de fin d'année scolaire ou pour un anniversaire, de futurs retraités pour un départ en retraite, une future mariée pour son enterrement de vie de jeune fille et bien d'autres s'étaient aussi rendus à l'aéroclub afin de glaner des renseignements pour des vols d'initiation (baptêmes de l'air)... Les organisateurs ont aussi présenté le panel d'activités proposées par l'aérodrome: brevet d'initiation aéronautique pour les collégiens et lycéens, école de pilotage avec instructeurs, différents brevets de pilotes accessibles, offres « découverte du pilo-



C'est parti pour un vol d'initiation

Photo JLD

tage», accès au vol d'initiation (baptême de l'air). Mais pour voler, cela n'a pu être possible en raison d'un vent trop violent.

### La Haute-Gironde vue d'en haut

Le dimanche, sous un beau soleil et avec une petite brise venue du nord, une cinquantaine de personnes ont pu voler et découvrir la

Haute-Gironde et son estuaire. Il y eut aussi les visiteurs venus découvrir l'aérodrome de Montendre-Marcillac et son histoire et demander des renseignements pour un prochain vol ou pour apprendre à piloter.

Ces journées sont très importantes pour l'aéroclub de Marcillac-Estuaire car elles lui donnent l'occasion de communiquer qu'il est ouvert à tous et que

les prix sont tout à fait abordables pour des baptêmes de l'air ou pour apprendre à piloter grâce à des stages. Les bénévoles de l'aéroclub sont disponibles pour répondre à toute demande.

Jean-Luc Duclos

Site: [acme-web.fr](http://acme-web.fr)  
Tél: 07 83 78 95 57

VAL-DE-LIVENNE

# Un premier pas vers l'aéronautique



Jet de casquettes pour un diplôme obtenu. PHOTO P.R.

Samedi dernier, ils étaient nombreux à s'être réunis sur le site de l'aérodrome de Marcillac pour la remise des diplômes du Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA). Délivré par le ministère de la Transition écologique et solidaire, chargé des transports, et par celui de l'Éducation nationale, le BIA fournit les bases d'une culture générale dans le domaine aéronautique et se révèle un bon moyen de le faire découvrir à des étudiants et à leurs parents. De plus, pour ceux qui désirent en faire une activité professionnelle que ce soit comme mécanicien ou pilote, il est intéressant de le faire figurer sur un CV.

Cette année, 62 candidats ont été présentés au BIA par l'Aéroclub Marcillac-estuaire (Acme),

dont 11 parents qui ont choisi de passer le diplôme avec leurs enfants, et six au certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique (CAEA).

## Ecole de rigueur

« Avec 81 % de reçus, nous faisons mieux que la moyenne nationale qui est de 71 % », n'est pas peu fier d'annoncer le président de l'Acme Christian Perret qui plaide pour un développement de l'aéronautique, « école de la rigueur, du développement technologique, avec des métiers aux fortes rémunérations » sur la Haute Gironde.

Message reçu par l'inspecteur de l'Éducation nationale en charge de la formation professionnelle, Jean-Pierre Méaut, qui

était président du jury Caea. « Le BIA, un diplôme qui se mérite, ouvre une voie sur les métiers de l'aéronautique. La remise de ce diplôme est devenue en cinq ans un rendez-vous de chaque année qui a dynamisé un aérodrome qui marche bien », constate le maire de Val-de-Livenne, Philippe Labrieux.

Le président de la Communauté de communes de l'estuaire, Philippe Plisson, a adressé ses félicitations aux jeunes pour leur travail et leur réussite, et aux bénévoles pour leur action. Représentants de l'armée de l'air, de la marine et élus locaux ont remis les diplômes aux impétrants avant que tous fêtent l'événement autour d'un buffet.

**Philippe Rucelle**

# Soixante-deux initiés à l'aéronautique

[A LA UNE MONTENDRE](#)

Publié le 18/09/2019 à 3h55 par **Catherine Ormel**.



Le maire de Chamouillac a remis le diplôme avec mention à sa petite-fille qui rêve de devenir hôtesse de l'air.

*PHOTO CATHERINE ORMEL*

Le BIA (Brevet d'initiation à l'aéronautique) a été remis samedi 7 septembre sur la plate-forme de l'aérodrome Montendre/Marcillac à 62 candidats dont 23 de la Charente-Maritime. La formation dispensée par l'aéroclub affiche un taux de réussite de 81 %. Le BIA est un diplôme établi en partenariat avec l'Éducation nationale et la fédération française aéronautique. Il est en effet à la jonction de l'Éducation et du monde de l'aviation et de l'espace. Depuis 2015 à ce jour, 460 jeunes ont été formés.

L'aéroclub est dans une bonne dynamique, il compte 100 membres actifs et est présidé par Christian Perret.



**Aéroclubs, ces pages sont les vôtres.**  
Envoyez vos informations sur : [echosclubs@info-pilote.fr](mailto:echosclubs@info-pilote.fr)

aussi le BIA avec le club sans être rattachés à un établissement. 62 des 78 candidats présentés ont obtenu leur brevet, avec mention pour une majorité d'entre eux. L'aéroclub présentait aussi 8 candidats au CAEA (examen permettant d'enseigner le BIA). Six d'entre eux ont obtenu leur diplôme. Le 7 septembre, tous les lauréats des promotions BIA et CAEA 2019 ont reçu leur diplôme dans les locaux de l'aéroclub. Ils étaient entourés de leurs proches et d'élus locaux et départementaux. L'aéroclub regroupe une centaine de membres réalisant plus de 700 heures de vol annuelles sur trois avions.

#### Aéroclub de Mortagne-au-Perche **JPO, RSA et journées Colomban**

La dernière animation en date proposée par l'aéroclub de Mortagne-au-Perche a rencontré un vif succès. Il s'agissait de deux journées portes ouvertes couplées à l'accueil du rassemblement annuel des pilotes et constructeurs d'avions signés Michel Colomban (photo, à g.). Les 7 et 8 septembre, 70 avions ont rallié LFAX en même temps que 250 curieux. Ces derniers, outre la possibilité de discuter avec les constructeurs amateurs présents, ont pu visiter l'aéroclub, échanger avec des représentants de l'armée de l'air, comprendre la conception d'un avion léger grâce à un appareil pédagogique du RSA (machine en cours de construction)... Un concours « dessine-moi un avion » permettait aux jeunes de gagner un vol d'initiation. Une exposition d'aéromodélisme était assurée par un membre de l'aéroclub, qui participera aux championnats du monde de la discipline en 2020.

un grand meeting organisé sur le front de mer a attiré 50 000 spectateurs. Parmi les démonstrations en vol, on notait celle d'un « local », le voltigeur Baptiste Vignes. Ce meeting était aussi l'occasion de commémorer les 75 ans de la libération du Havre et la disparition du capitaine des FAFL Jean Mardior dont l'association perpétue le souvenir. Si l'aéroclub a connu quelques difficultés au début des années 2000, la motivation de ses membres fait que « la situation est désormais stable et l'avenir serein », selon Pierre Prigent, son président. L'aéroclub compte en effet 130 membres, 18 élèves BIA, 7 avions et réalise 1800 heures de vol annuelles.

#### Aéroclub d'Andaines **Découvrir toutes les facettes de l'aérien**

Réunir les différentes composantes de l'aviation légère et les présenter au public lors d'un seul et même événement convivial, tel était le but de la journée champêtre organisée fin août sur l'aérodrome de Bagnoles-de-l'Orne (LFAO). Trois associations furent à l'origine de cette initiative : l'aéroclub d'Andaines, un club planeur et un club ULM. Cette journée bucolique a attiré plus de 500 personnes, invitées à pique-niquer sur l'aérodrome. Des vols de découverte en avion, autogire et planeur étaient également proposés. Cette animation a ren-

contré un franc succès puisque, toutes machines confondues, une soixantaine de vols de découverte ont été réalisés. L'aéroclub d'Andaines réunit une trentaine de pilotes réalisant 200 heures de vol annuelles sur un DR400-160.

#### Aéroclub Marcillac-Estuaire **62 BIA diplômés**

Fidèle à sa forte implication dans la formation BIA, l'aéroclub de Marcillac-Estuaire (LFDC) a présenté 78 candidats au BIA cette année. Ils sont pour la très grande majorité issus de 16 établissements scolaires. Toutefois, 11 parents ont aussi suivi la formation en même temps que leurs enfants. Cinq jeunes préparaient

#### TÉLEX

L'aéroclub de Pontivy (LFED) a permis à une dizaine de personnes handicapées de réaliser un vol de découverte cet été. Ce groupe, en vacances dans un centre de la région, a pu découvrir le Morbihan depuis le ciel grâce à deux pilotes du club mobilisés pour l'occasion. Surfant sur une dynamique positive, l'association a dépassé les 1000 heures de vol en 2018. Une première. • Les JPO organisées par l'aéroclub de la région de Lorient (LFRH), en partenariat avec la Marine nationale, ont attiré plus de 600 curieux les 24 et 25 août (132 mouvements d'avions enregistrés pour 300 personnes ayant réalisé un vol de découverte). Au programme : découverte des

carrières possibles dans l'aéronavale, amphi-cabines sur les avions du club, visite d'un Xingu, baptêmes voltige, simulation avec casque de réalité virtuelle... • L'aéroclub Brocard et l'aéroclub Des Navigants (ACDN) sont implantés sur l'aérodrome d'Etampes (LFOX). A l'occasion du Jour le plus long 2019 - la 35<sup>e</sup> édition de cette manifestation club -, ils ont chacun obtenu le premier prix dans leurs catégories respectives : aéroclub de plus de 100 membres pour l'AC Brocard, aéroclub de moins de 100 membres pour l'ACDN. Un beau résultat sous forme de tir groupé qui sera remis en jeu en 2020.

## MONTENDRE/MARCILLAC

### Une envolée de casquette pour les jeunes diplômés

Le diplôme du Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) a été remis samedi 7 septembre à 62 élèves originaires de divers établissements.

L'équipe de l'aéro-club de Montendre/Marcillac a préparé 75 candidats au BIA (Brevet d'initiation aéronautique) et 8 au CAEA (Certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique). Vingt-six collégiens venus de différents établissements ont planché pendant 3 heures au collège Samuel Duméniou de Montendre qui a servi de centre d'examen. Le père d'un des candidats de Mirambeau et un professeur d'EPS du collège de la Tour de Montguyon complétaient ses effectifs disparates auxquels s'ajoutaient les membres de l'aéro-club.

#### 81 % de réussite

Les collégiens de Gironde ont quand a eux passé l'examen le même jour (29 mai) mais au collège La Garosse à Saint-André de Cubzac. Enfin, les huit candidats au certificat

ont quand eux passé leur examen à l'Institut de Maintenance Aéronautique de Mérignac (33). Au total, sur 75 candidats, 62 ont été reçus au BIA et au CAEA, soit un taux de réussite de 81 %.

La plateforme de l'aérodrome existe depuis 64 ans et depuis quatre ans, Christian Perret a repris le flambeau à la présidence du club qu'anime une belle équipe de bénévoles pour faire vivre cet endroit. L'aérodrome devient de plus en plus accueillant. Les avions n'hésitent pas à faire des haltes comme récemment, cet avion venu d'Allemagne et dont les personnes viennent découvrir notre contrée.

Le BIA est pour les jeunes candidats une ouverture sur le milieu de l'aéronautique pouvant favoriser l'accès à de nombreux métiers pour leur avenir. ■

N.F



Les lauréats célèbrent l'obtention de leur brevet à l'américaine.

