



# MÉMO EMPORT PASSAGERS



 Généralités

 Vols de Découverte

 Vols à traitements spéciaux

 Vols à partage de frais élargi

# ✈ Généralités

## ⊖ Rappels importants :

Le pilote PPL qui emporte des passagers, à titre privé ou pour son aéro-club, **est le commandant de bord responsable** qui assume toutes ses obligations.

Les passagers sont sous sa responsabilité depuis l'accès dans l'aéroclub jusqu'à la sortie du club.

**Le pilote applique toutes les recommandations du "Mémo du pilote VFR" édité par la FFA.** La notion réglementaire d'expérience récente ne fait l'objet d'aucune dérogation.

## ⊖ Informations préalables avant vol :

### Accès aérodrome :

- expliquer les zones réglementées éventuelles
- préparer une signalétique adéquate

### Contact passagers pour :

- transmettre les consignes générales
- évaluer l'emport bagages / équipements divers
- évaluer les corpulences : masse, centrage
- déceler les intentions des occupants (Vigipirate)





# Vols de découverte

Arrêté du 18 août 2016 modifié par l'arrêté du 24 mars 2021



# Vols à partage de frais élargi



## ⊕ AU SOL:

- ☑ Choix de la journée :
  - météo : visibilité - vent - plafond - etc.
- ☑ Accueil des passagers :
  - sont-ils anxieux ? Dédramatiser et expliquer
  - adultes et enfants : aptitude à embarquer
  - si enfants trop jeunes à bord sans adulte : prévoir un assistant (5 personnes maxi à bord, pilote compris)
  - **autorisation parentale pour les mineurs !**
- ☑ Explications et briefing sécurité impératif :
  - présentation de la machine
  - localisation des extincteurs et trousse de secours
  - procédure d'évacuation
- ☑ Précautions à l'embarquement :
  - attention aux portes, marchepieds, ailes etc.
  - prévoir des sacs vomitoires
  - vérifier ceintures, harnais, casques radio
  - proscrire tout objet non arrimé en place avant :
    - ☑ Ranger étui à lunettes, appareil photo, gourde etc.. dans les vide-poches ou à l'arrière
    - ☑ Le rappeler et le vérifier avant décollage, lors du briefing au passager avant
- ☑ Avant le décollage, vérifier que les commandes sont libres et dans le bon sens

**AVITAILLEMENT INTERDIT  
avec PAX à BORD**

## ⊕ EN VOL :

- ☑ Action vitale du pilote prioritaire : le pilotage !
- ☑ Check après décollage :
  - vérifier le confort des passagers
  - observer les gestes, comportement
- ☑ Contribution au vol :
  - faire participer au circuit visuel (Déstresser)
  - VOIR ET EVITER
- ☑ Eviter les manœuvres impressionnantes:
  - virages grandes inclinaisons,
  - action vive sur la profondeur etc.
  - contenir les exaltations.

## ⊕ APRÈS LE VOL :

- ☑ Arrivée au parking, moteur coupé :
  - prendre son temps,
  - débarquer avec méthode, attention aux hélices
  - débriefing
  - prendre éventuellement une photo



Toute consigne et recommandation  
s'effectuent d'une voix  
non agressive mais affirmée



# Vols à traitements spéciaux

## Passagers à mobilité réduite

### ⊕ ACCUEIL :

#### ☑ Accessibilité :

- aéroclub bien balisé
- tarmac sécurisé
- réfléchir au type de machine appropriée

#### ☑ Clauses particulières au contrat d'assurance club?

- Suggérer vol de courte durée.

#### ☑ Précautions spécifiques ?

- vérifier les contre-indications médicales :  
ex : respiratoire avec altitude.
- passagers mineurs :  
**Autorisation médicale et parentale**
- passager accompagnateur requis?
- aide par pilote pour l'accès à l'avion
- accompagnement sans interruption lors de la visite prévol





## ⊘ BRIEFING SECURITE :

- ☑ avant de monter à bord :
  - expliquer : verrouillages, ceintures ou harnais, actions vitales, procédure d'évacuation avion.
- ☑ Prévoir sacs vomitoires, lingettes rafraîchissantes

## ⊘ DURANT LE VOL :

- ☑ Au besoin, collaborateur pilote à bord.
- ☑ Eviter les manœuvres impressionnantes:
  - virages grandes inclinaisons,
  - action vive sur la profondeur etc.
  - contenir les exaltations.
- ☑ Redoubler de précautions pendant la "check pax" avant décollage et atterrissage :
  - position sur les sièges, ceintures
  - proscrire tout objet non arrimé en place avant :
    - ☑ Ranger étui à lunettes, appareil photo, gourde etc.. dans les vide-poches ou à l'arrière
    - ☑ Le rappeler et le vérifier avant décollage, lors du briefing au passager avant

## ⊘ APRÈS L'ATTERRISSAGE :

- ☑ Modérer l'enthousiasme débordant des accompagnants (hélice)
- ☑ Une petite photo : vigilance aux déplacements sur le parking