



.OÉCOLE DE PILOTAGE ENTRAÎNEMENT

BIA

Vols découverte



Bilan de l'opération « B.I.A. 2024 »

En partenariat avec



et avec le soutien des communes de

Val de Liveenne, Cars, Cézac, St Laurent d'Arce, St Savin, Cavignac, Blaye, St Ciers sur Gironde, Berson, Braud et St Louis, Prignac et Marcamps, St Christoly de Blaye, Reignac, Mazion, Etauliers, Cercoux, Chamouillac, Coux, Bédénac, Montendre, Chepniers, Clerac

AVANT-PROPOS

La 10ème session de formation au BIA s'est ouverte avec 15 établissements scolaires en convention.

Les inscriptions se sont faites très progressivement et nous sommes heureux d'avoir eu autant de candidatures. L'utilisation du site créé par Xavier Coulange « Formation-bia.fr » est définitivement adopté.

Lors des deux premières journées de cours au CFM de Reignac, nous avons accueilli une centaine de candidats en présence de M. Philippe LABRIEUX, maire de Val de Livenne et de Mme Lydia HERAUD, présidente de la CCE....

Nous avons réuni les familles autour d'un « café-gâteaux » pour communiquer sur le déroulement de la formation et bien sûr répondre à toutes les interrogations.

Ce moment d'échange convivial, a permis de mettre l'accent sur l'importance de l'implication des parents et de souligner à quel point nous sommes mobilisés pour la réussite de leurs enfants. Une bonne impression d'ensemble, des bons élèves et une assiduité satisfaisante.

Cette année l'examen a eu lieu un jeudi (30 mai) et s'est déroulé dans tous les établissements du rectorat de Bordeaux ayant des candidats et au collège de Montendre pour tous nos candidats de Charente-Maritime.

Si l'Éducation Nationale préconise 40 à 50 heures d'enseignement au BIA, nous en avons effectué près de 200, nos taux de réussite n'en ont que plus de valeur et nous pouvons en être fiers et reconnaissants envers toute l'équipe des bénévoles qui œuvre à cette belle réussite.

95 reçus sur 104 candidats présents le jour de l'examen, soit un taux de réussite de 91,35 %



HISTORIQUE

Fin 2014, l'Aéroclub Marcillac Estuaire (ACME) s'est engagé dans une opération de grande envergure pour promouvoir le **Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (BIA)**. Un grand nombre d'établissements scolaires du Nord Gironde et Sud Saintonge a été contacté. Les membres bénévoles de l'Aéroclub porteurs de ce projet se sont donnés pour but d'accompagner des élèves de collèges et lycées qui ont la maturité pour accomplir le travail de préparation aux épreuves de ce diplôme et de les amener à réussir l'examen.

LE PROJET PÉDAGOGIQUE

Année	Élèves présentés	Réussite
2015	53	71,00%
2016	87	91,30%
2017	100	84,00%
2018	131	70,00%
2019	78	79,48%
2020	90	84,44%
2021	96	82,29%
2022	79	94,93%
2023	106	93,40%
2024	104	91.35%

Le B.I.A. est pour les jeunes candidats une ouverture sur le milieu de l'Aéronautique pouvant favoriser l'accès à de nombreux métiers pour leur avenir. Ce diplôme délivré conjointement par le Ministère de l'Education Nationale et le Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du développement durable et de la Mer, en charge des Transports, sanctionne une culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace pouvant être acquise dans les établissements scolaires mais aussi au sein d'un aéroclub partenaire (ACME dans notre cas). L'enseignement est assuré par des enseignants ou des instructeurs titulaires du Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique (CAEA). Les jeunes peuvent appréhender les sensations du pilotage par le biais des vols BIA effectués au cours de la formation en avion et ULM.



Ils pourront par la suite s'inscrire à l'école de pilotage de l'ACME pour passer l'Autorisation de Base LAPL (ABL dont le BIA donne l'équivalent du « théorique ») puis la Licence de Pilote d'avions légers (LAPL) et/ou la Licence de Pilote Privé (PPL).



Pour cela une équipe pédagogique a été mise en place et les tarifs ont été étudiés au plus bas pour **rendre accessible à tous ce qui semble pour beaucoup inabordable.**

DE NOMBREUX COURS ORGANISÉS ET UNE BONNE ASSIDUITÉ.

Les six modules ont été enseignés au CFM de Reignac qui

nous est prêté par la CCE, à raison d'un samedi par mois pour les candidats mais deux pour l'équipe de formateurs bénévoles. Au vu du grand nombre de participants nous avons dû créer deux groupes et il nous arrive aussi d'ouvrir une autre salle de cours afin de faciliter l'apprentissage pour certains d'entre eux.

Les cours sont donnés de 9h à 17h, voire 16h par jour de beau temps pour permettre d'effectuer les vols BIA. Cependant malgré 7 mois de pluie, nous avons réussi à faire voler la très grande majorité des candidats, au moins une fois avant l'examen ; un deuxième vol est donc envisagé et nous avons jusqu'à fin septembre 2024 pour l'effectuer

Un nouveau site de réservation du nom de Framadate a été grandement utile dans l'organisation de ces vols.

DATES

Module Histoire : 18 – 25 nov

Module Météo/drone : 9 – 16 déc



Module Aérodynamique : 13 – 20 jan

Module NSR : 3 – 10 fév

Module Connaissance des Aéronefs : 9 – 16 mars

Module Anglais : 30 mars – 6 avril

L'Anglais est une option à l'examen mais qui est bien utile parfois à l'obtenir ou atteindre une mention. Toutefois la maîtrise de cette langue est primordiale dans le milieu aéronautique et avec ce cours nous en profitons pour revoir beaucoup

d'éléments déjà vus.

Un stage d'une semaine du 15 au 19 avril 2024 a eu lieu dans les locaux de l'aéroclub pendant la 1ère partie des vacances de Pâques.

Grâce à l'engagement de nos formateurs bénévoles, durant toute l'année scolaire, des cours complémentaires de préparation à l'examen sont externalisés dans différents établissements :

En convention avec le lycée Jaufré Rudel de Blaye où des cours sont dispensés par M. Philippe Touzet, les candidats sont libres de suivre ou pas notre formule (CFM et vols).

Le collège Vauban de Blaye a ouvert un atelier BIA de 11 élèves, qui est animé par M. Sylvain Belot professeur de mathématique, nous nous interrogeons sur sa pérennité car il est muté dans un lycée à Mérignac à la prochaine rentrée.

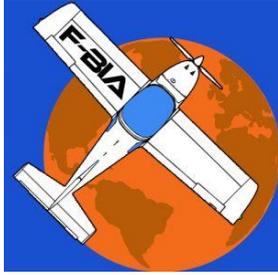
Le BIA est proposé en option au collège Samuel Duménieu de Montendre (17) dès 5ème et en 4ème pour la préparation à l'examen par M. Francis Menrath bénévole à l'aéroclub et titulaire du CAEA.

Un projet d'atelier BIA au collège Jean Monnet de saint-Ciers sur Gironde se met en place dans le cadre d'une ouverture d'une classe « Défense » dont le référent est M. Brice Chery.

En plus des dates obligatoires, les formateurs bénévoles ont proposé 11 jours (fériés ou non) de révisions sur les week-ends du mois de mai avant l'examen.

LES OUTILS DE LA FORMATION

Nous avons maintenant bien en main le site « formation-bia.fr » créé par M. Xavier Coulange qui continue à le faire évoluer au fur et à mesure de nos besoins et malgré son éloignement géographique pour son travail, il est toujours à notre écoute et nous l'en remercions.



Le site gratuit est à disposition de tous les ateliers BIA, tous les outils pédagogiques nécessaires à la formation y sont centralisés et 90% des questions posées à l'examen 2024 sont dans ses QCM d'entraînement.

Etant très impliqués dans l'association AMSA (Aéronautique en Milieu Scolaire Aquitain) des idées d'activités aéronautiques sont à découvrir sur leur site amsaquitaine.fr



La visite du musée de l'Aéronavale de Rochefort a eu lieu le samedi 25 mai 2024, nous remercions tous leurs bénévoles pour l'accueil et le partage de leurs connaissances.



Comme chaque année, les jeunes candidats au BIA et leur famille, étaient invités par les membres du club d'Aéromodélisme « Les Albatros » à venir de 9h à 12h les dimanches matin en fonction de la météo, malheureusement celle-ci a été très mauvaise presque tout le temps de la formation ce qui a rendu leur terrain impraticable.

Toutefois cette proposition reste valable sans limitation dans le temps car eux aussi aiment partager leur passion.

LA SEMAINE DE STAGE NÉCESSAIRE MAIS TRÈS INTENSE

	lundi 15 avril 2024	mardi 16 avril 2024	mercredi 17 avril 2024	jeudi 18 avril 2024	vendredi 19 avril 2024		
8h30							
9h00	QCM Blanc 6 Modules 8h45 - 12h00 	Correction QCM 8h45 - 11h00	QCM Blanc 6 Modules 8h45 - 12h00 	Correction QCM 8h45 - 10h00	Cours 8h45 - 10h00 	Général SABÉNÉ Armée de l'air Pilote de chasse 8h45 - 10h00	
9h30							
10h00				BGTA / SAG 11h00 - 12h30		Devenir ingénieur Th. TANG Dim. GIRARD 10h00 - 12h00	CIRFA Air / Terre Bordeaux Marine La Rochelle 10h15 - 12h30
10h30							
11h00							
11h30							
12h00							
12h30	 REPAS 12h30 / 13h30 						
13h00							
13h30	Écoles militaires Saintes et Cognac CIRFA AIR Charente- Maritime Bac pro aéronautique / Aérocampus Devenir mécanicien 13h30 - 16h00	Hôtesse / Stewart	Correction QCM 13h30 - 15h30	Capitaine Benoît Isner Pompier 13h30 - 15h30	Inspécteur d'académie orientation scolaire J.P. MÉAU		
14h00		Respo. Qualité Aéro				Pilote de ligne	
14h30		Police Nationale				Surprises à tout moment de la semaine  	
15h00		PAUSE			PAUSE		PAUSE
15h30	Photo de groupe	Cours 	Cours 	3AF Aérospatiale J.C. SANCHEZ 15h30 - 17h00			
16h00	PAUSE						
16h30	Travaux Pratiques 	Cours 	Travaux Pratiques 	Cours 	Bilan de la semaine + Pot de l'amitié  		
17h00		Travaux Pratiques 	Cours 	Travaux Pratiques 		Cours 	
17h30							
18h00							
18h30							
19h00							

Le programme de ce stage est complet, tant en examens blancs, qu'en cours basés sur les QCM et en interventions de personnes qualifiées. Les candidats ont été, autant que possible, en immersion dans le monde aéronautique et encadrés par des titulaires du CAEA. L'ensemble des élèves s'est montré très appliqué et assidu ; il est à souligner également la grande implication des parents qui ont accompagné et soutenu leurs enfants au cours de cette opération BIA.

De même, nous tenons à remercier Mme Myriam Bonnet, professeure de physique au collège La Garosse, Mme Ghislaine Rousset, professeure de technologie au collège Jacques Prévert de Bourg, Mme Patricia Clozure, CPE du collège Sainte Marie, M. Romain Neveux professeur de Maths au collège Philippe Madrelle de Marsas, Mme. Estelle Durant enseignante coordinatrice ULIS au lycée Philippe Cousteau à St André de Cubzac, Sylvain Belot professeur de Maths au collège Vauban et tous les chefs d'établissements ainsi que leurs secrétariats, qui se sont particulièrement investis. Remerciements également pour les personnels des rectorats : Mme Mathilde Goulot à Bordeaux et Nathalie Braconnier à Poitiers.



Les militaires de la base aérienne 709
Cognac et son école de chasse



Les BIA avec les goodies offerts par la 722 de Saintes,
représentée par l'adjudant Karl MAITI

BGTA (Brigade de Gendarmerie
du Transport Aérien) de
Mérignac sont venus parler du
parcours et écoles pour travailler
en tant que gendarme dans
l'Aéronautique.



Laurent PAGES, candidat au BIA,
responsable qualité aéro

Yohan, Andréa et Christian
sont venus partager leur
expérience au sein de la
Police Nationale et nous ont
fait découvrir le lien avec
l'aéronautique via la BPA et la
PAF.



evering
INGÉNIERIE AÉRONAUTIQUE



M. Thomas Tang professeur à
l'institut Evering, avec, M.
Dimitri Girard en 4^{ème} année.



SDIS Capitaine Benoît Isner Pompier



Section aérienne de gendarmerie (SAG)



M. Jean-Claude Sanchez
membre de l'association
des AAAF est venu
raconter l'aventure du
Spatial.

M. Jean-Pierre Méau,
inspecteur de l'académie
de Bordeaux est venu
présenter l'orientation via
le BIA

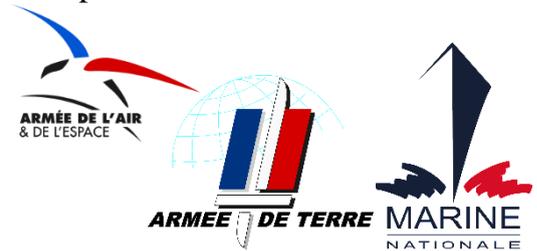




Le CIRFA Air et Terre de Bordeaux et le CIRFA Marine de La Rochelle, sont venus expliquer l'orientation, les formations et métiers relatifs dans chaque armée



L'équipage de la MASA de la base 106 Bordeaux et leur Fennec ont partagé leurs parcours et métiers respectifs



Venue du général SABÉNÉ, accompagné d'un équipage de réservistes de l'armée de l'air et de l'espace qui ont effectué un exercice de surveillance avec le Fennec de la MASA. 10 BIA se sont vu offrir un vol.





En plus des dates obligatoires, les formateurs bénévoles ont proposé 11 jours (fériés ou non) de révisions sur les week-ends du mois de mai avant l'examen.

EXAMEN FINAL LE JEUDI 30 MAI 2024

Pour ce qui est des établissements dépendant du rectorat de Poitiers, un centre d'examen basé au collège de Montendre a regroupé tous nos candidats scolarisés en Charente Maritime.

Le rectorat de Bordeaux, quant à lui, a réitéré avec autant de centres d'examens que d'établissements ayant des candidats. Merci aux secrétariats, aux principaux de collège et aux proviseurs des lycées qui ont fait les démarches nécessaires pour inscrire les candidats à l'examen et pour l'ouverture de leur établissement à l'épreuve.



CE QUE NOUS REGRETTONS

Certains nous ont fait part de la non-communication des informations que nous donnions dans le groupe Facebook 2024, en effet ce n'est parfois pas simple d'avoir accès aux téléphones des parents et un nombre très important de candidats venaient sans le cours photocopié pour suivre les modules, ils ont peut-être vite compris que nous en donnions au CFM pour pallier aux oublis.

DES RENCONTRES FORMATRICES...

Formation « DRONES »



Au CFM, la présentation des droits et non droits face aux dangers liés à l'utilisation des drones, a eu lieu en décembre lors du module « météo » par M. Sébastien Decraenne et M. Christian Auzolat. Cette période a été choisie car à la veille de Noël, elle a pu susciter des idées de cadeaux qui ont peut-être été plus judicieuses et réfléchies après nos informations fournies sur le sujet.

A l'aéroclub, pendant les vacances de février, deux jours de formation ont été organisés pour obtenir la partie théorique de l'autorisation de piloter un drone de moins de 800g (cours prodigués par Christian Auzolat).

Il est à noter que la réglementation est en perpétuelle évolution.



LES CANDIDATS

Nous avons eu jusqu'à 105 candidats potentiels formés au CFM.

Une n'a pas pu se présenter à l'examen et neuf ont échoué aux épreuves.

Nous avons pris en stage découverte en juin 2023 deux élèves du lycée STAM ils ont tous les deux réussi l'examen avec mention Très Bien.

Parmi nos candidats, 15 adultes se sont présentés, des parents motivés, dont des familles entières et des frères et sœurs d'ancien BIA.

Le major de la promotion 2023, a obtenu la note de 103 sur 100 !

La meilleure note a cependant été obtenue par un adulte avec 104 sur 100.

Notre plus jeune candidate avait 12 ans le jour de l'examen, elle a obtenu son diplôme avec la mention Assez Bien.

RÉSULTATS À L'EXAMEN

Rectorat Poitou Charente :

Résultats des candidats charentais du sud-Saintonge inscrits et coachés par l'ACME

- 11 candidats mineurs
- 11 admis, dont 10 avec mention

Soit 100 % de réussite !

Rectorat Gironde :

Résultats des candidats nord-girondins inscrits et coachés par l'ACME

- 93 candidats (78 mineurs et 15 adultes)
- 84 admis, dont 65 avec mention

Soit 90,32 % de réussite !

Tout Rectorat Confondu :

- 104 candidats (89 mineurs et 15 adultes)
- 95 admis, dont 75 avec mention

**Globalement, nous obtenons un taux de réussite de 91,35%,
Avec 78,95% de mention parmi nos diplômés**

On peut noter le nombre de mention suivante :

26 mentions **TB**

20 mentions **B**

29 mentions **AB**

CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique) :

Deux candidats reçus au CAEA, Sylvain Belot et Jérôme Laproye. Nous sommes fiers de les compter parmi les formateurs issus de l'ACME.

1^{er} vol en école de pilotage pour les nouveaux diplômés BIA 2024



D'autres suivront certainement leur exemple...

CONCLUSIONS

Tout en restant attentifs aux actualités sociétales et politiques pas très réjouissantes, nous avons effectué tous les cours comme nous l'avions initialement prévu.

Cette année encore, il n'y a pas de mots assez forts pour exprimer notre gratitude devant le colossal investissement des bénévoles et entre autres le soutien d'anciens BIA (devenus pilotes) accompagnés pour certains de leurs parents.

L'Éducation Nationale, la Fédération Française Aéronautique (FFA), la FFPLUM, les parents d'élèves, les jeunes eux-mêmes, les élus par leur soutien, l'AMSA (Aéronautique en Milieu Scolaire Aquitain), les intervenants extérieurs et les pilotes avions et ULM, ont de nouveau permis d'offrir une formation de qualité et d'obtenir un très beau succès et surtout d'apporter des connaissances utiles à tous les candidats admis ou non à l'issue de l'examen.

Malgré l'augmentation du prix de la formation que nous proposons pour le BIA et les vols, nous ne rentrons pas dans nos frais, ceci est principalement dû à l'inflation de tout ce dont nous avons besoin pour mener à bien notre mission.

La session 2025 ouvre au 1er juillet 2024 avec une inscription à 130€, sur le site acme-web.fr. S'en suivra un rendez-vous à l'aéroclub pour finaliser l'inscription.

La Cérémonie de la Réussite s'est déroulée le 29 juin puisque nous n'avons plus lieu d'attendre l'impression des diplômes. A cause d'une météo défavorable, elle s'est déroulée pour la première fois dans le grand hangar.

Nous serons attentifs à l'arrivée des diplômes aux secrétariats des établissements scolaires et dans la boîte aux lettres des candidats libres et nous espérons que les chefs d'établissements penseront à inclure ce diplôme lors des différentes cérémonies mises en place pour le brevet des collèges ou le bac, par exemple.

Afin d'élargir les possibilités d'appréhender le BIA, l'année prochaine sera mise en place, en support de formation, l'utilisation de différents réseaux sociaux. Le but étant d'approcher les 100% de réussite, rien n'étant impossible. En tout cas, nous mettrons tout en œuvre pour cela mais il reste les paramètres qui ne sont pas de notre ressort : la volonté, le courage et l'implication dans la formation du candidat et de son entourage.

Le BIA n'est ni une option, ni un petit diplôme.



La presse en parle :

AÉRODROME DE MARCILLAC ESTUAIRE

Les cours du BIA 2024 ont commencé !

105 candidats sont déjà inscrits pour la nouvelle session du Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA) organisée par l'aéroclub Marcillac Estuaire.

Pourquoi ne pas devenir pilote de ligne ?

Au regard de leur nombre important, les 105 inscrits, dont 36 candidates, 88 mineurs (14 établissements scolaires représentés) et 17 adultes sont répartis en deux groupes. Les cours se déroulent au CFM de Reignac mis à la disposition par la communauté de communes de l'Estuaire. « Nous sommes des facilitateurs » commente Philippe Labrieux, maire de Val-de-Livonne et vice-président de la CCE, car « avoir des idées, c'est bien, mais les faire perdurer comme c'est le cas ici, c'est autre chose. Pour certains, le BIA sera un diplôme de plus, mais cela peut aussi changer l'avenir de ces jeunes. Certains sont devenus pilotes de ligne ». Chaque groupe doit suivre un module d'enseignement par mois, les samedis, en supplément des cours scolaires. « Une école de rigueur et d'implication » annonce aux parents, Christian Perret, président de l'aéroclub.

Un engagement mutuel

Samedi 18 et samedi 25 novembre, les cours ont donc commencé par le module histoire.



Samedi 25 novembre, plus de 50 candidats étaient réunis au CFM de Reignac pour les cours d'histoire, premier module du BIA 2024.

Photo CAMu

Diplôme de l'Éducation nationale, le BIA fait son apparition en 1968. Sur le site Internet Educscol, on peut lire qu'il est « à la jonction de l'éducation et du monde de l'aviation et de l'espace, un pont entre passion et raison, savoir et pratique, professionnel et amateur, civil et militaire. Son histoire ancienne et prestigieuse démontre sa valeur et son intérêt ». Pour les bénévoles de l'aéroclub Marcillac Estuaire qui assurent cette formation depuis 2015, c'est aussi « offrir l'accès à des orientations supplémentaires » pour les jeunes du secteur. « On a fait ce qu'on aurait voulu trouver pour nos enfants » ajoute Marie-Christine Roy Contancin, coordinatrice du BIA.

Le ton est également donné côté candidats : « Des noms, des dates, des événements, des lieux... par de logique ! Seuls le travail et la répétition permettent de mémoriser. Pour cela, vous devrez vous entraîner grâce aux QCM à disposition sur le site. Et cela nous permettra de voir le travail que vous fournirez ». Tous ces cours sont assurés par des bénévoles de l'aéroclub, ce que salue Pascal Riveau, vice-président de la CCE et maire de Saint-Andréon. En plus des six

modules (météorologie, aérodynamique, navigation-sécurité-réglementation, connaissance des aéronefs et anglais aéronautique) pour chaque groupe et l'encadrement du stage du lundi 15 au vendredi 19 avril, ces cinq bénévoles prendront encore sur leur temps libre pour assurer des cours de rattrapage pour ceux en difficulté et une formation, ouverte aux volontaires, portant sur les dangers et réglementations d'utilisation des drones.

L'examen aura lieu le dernier mercredi du mois de mai, « pensez à prévenir les établissements scolaires, particulièrement pour les voyages de fin d'année » prévient par expérience Christian Perret. Souhaitons-leur de faire aussi bien que la session 2023 avec un taux de réussite de 93,4 %.

Cathy Munier

Contact : acme-web@fr et sur la page Facebook de l'aéroclub Marcillac Estuaire.

Sur les traces de Thomas Pesquet

Pilotée par les bénévoles de l'Aéroclub Marcillac-estuaire, la nouvelle session du Brevet d'initiation aéronautique regroupe une bonne centaine de candidats.



Les cours ont repris au CFM de Reignac. © DR

Les bénévoles de l'association Aéroclub Marcillac-estuaire (Acme), basée à l'aérodrome de Montendre-Marcillac, ont ouvert leur dixième session de

formation à l'examen du Brevet d'initiation aéronautique (BIA). Ce diplôme d'État, régi par l'Éducation nationale, aura 56 ans en 2024. Comme Thomas Pesquet,

pour qui ce fut le premier diplôme, plus de 10 000 candidats passent cet examen en France. À l'image de l'aéronautique, ce cursus parallèle à leur scolarité requiert sérieux, rigueur et courage. Mais il fait la différence sur un CV.

L'aéroclub a des partenariats avec 19 établissements scolaires dont quatre collèges de Charente-Maritime : Mirambeau, Montendre, Montlieu-La Garde et Montguyon.

Plus de 100 candidats en lice

À ce jour, 104 candidats (11 Charentais) sont inscrits pour cette nouvelle session. L'enseignement se divise en six modules : histoire de l'aéronautique et du spatial ; météo/utilisation des drones ; aérodynamique ;

réglementation - sécurité navigation ; connaissance des aéronefs ; anglais aéronautique.

Au vu du grand nombre de candidats, les candidats ont été regroupés en deux groupes. Le premier module a été dispensé les 18 et 25 novembre ; les prochains sont prévus le 9 et 16 décembre, toujours au CFM de Reignac (33) qui prête ses locaux gracieusement. Dix-sept adultes préparent également l'examen, certains avec leurs enfants, pour une belle aventure à partager.

Une semaine de stage est prévue du 15 au 19 avril 2024, pour les entraîner et rencontrer des professionnels afin de les guider dans leurs souhaits d'avenir. ■

G.R.

Infos : amsaquitaine.fr / [Inscriptions: acme-web.fr](https://www.facebook.com/acme-web.fr)

La session 2024 du brevet d'initiation à l'aéronautique est lancée

Les bénévoles de l'Aéroclub Marcillac Estuaire œuvrent à la promotion de ce diplôme

Avec à ce jour 104 candidats inscrits, dont 11 Charentais, pour suivre la formation afin de se préparer à l'examen du brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA), les bénévoles de l'Aéroclub Marcillac Estuaire (ACME) ont dû créer deux groupes pour les futurs candidats. Les cours théoriques sont dispensés dans les locaux du Centre de formation multimétiers (CFM) de Reignac mis à disposition par la Communauté de communes de l'Estuaire (CCE).

Partenariats

Pour l'ouverture de cette 10^e session, la présidente de la CCE Lydia Héraud, le maire de Val-de-Livenne Philippe Labrieux et le maire d'Anglade Fa-

bien Verrat sont venus à la rencontre des élèves, parents et formateurs. « Le BIA, diplôme d'État régi par l'Éducation nationale, aura 56 ans en 2024. C'est le premier diplôme passé par Thomas Pesquet, on compte près de 2 000 candidats au sein du rectorat de Bordeaux, plus de 10 000 en France passent cet examen. Et pourtant, il y a une grande difficulté à faire connaître son existence », se désole Marie-Christine Roy-Contencin, la Madame BIA de l'ACME. Elle plaide pour « ce diplôme qui demande sérieux et rigueur, et le courage de suivre un cursus en parallèle de la scolarité. Les candidats font avec ce diplôme la différence sur leur CV. Nous som-

mes en convention partenaire avec 15 collèges et lycées en Nord Gironde et quatre collèges de Charente-Maritime ».

Le BIA fait étudier six modules dont les thèmes sont l'histoire de l'aéronautique et du spatial, la météo, l'aérodynamique, la réglementation (sécurité, navigation), la connaissance des aéronefs, l'anglais aéronautique, et, samedi dernier, une présentation des droits et non droits du télépilote des drones. Des modules dispensés à raison d'un cours par mois pour permettre à des adultes (17 sont inscrits), des parents, de se préparer aussi à l'examen avec leurs enfants, « une belle aventure à partager ». Une semaine de stage



Les cours théoriques se passent au CFM. P.R.

est prévue du 15 au 19 avril 2024 pour entraîner les candidats et les faire rencontrer des professionnels afin de les guider dans leurs souhaits d'avenir. **Philippe Rucelle**



L'hélicoptère Écureuil a beaucoup intéressé les jeunes. P.R.

VAL DE LIVENNE

Vacances studieuses pour les élèves du brevet d'aéronautique

Un Écureuil de la gendarmerie nationale s'est posé à l'Aéroclub Marcillac Estuaire (Acme). Dans le hangar, ils sont une centaine de candidats au Brevet d'initiation aéronautique (BIA) à écouter attentivement les explications du pilote de l'hélicoptère et de son mécanicien. « Cette année nous avons 104 inscrits au BIA, dont 17 parents qui accompagnent leurs enfants », indique Marie-Christine Roy-Contencin, la Madame BIA de l'aéroclub.

Dans son discours « interactif », le pilote « tord le cou à une légende urbaine. Pour piloter un hélicoptère, pas besoin d'être un crack en maths. Oui, il faut un minimum, et il faudra juste travailler un peu plus », témoigne celui qui a « un BAC économique ».

Le pilote déroule le parcours : avoir le BAC, à l'âge de 33 ans maximum, il convient de faire l'école de sous-officier ou d'officier en gendarmerie, puis quatre ans en gendarmerie, passer des tests organisés par la Gendarmerie et l'Aviation légère de l'Armée

de terre (Alat), rencontrer un psychologue... Pendant que le mécanicien communique lui aussi son enthousiasme pour son métier, le pilote décrit son appareil, étonne les jeunes avec le prix de celui-ci. « On ne vous confie pas un appareil de ce prix sans avoir l'assurance que vous sachiez l'utiliser. »

Cours et questionnaires

Tout au long de la semaine les candidats au BIA ont ainsi suivi cours et interventions en rapport avec l'aéronautique. Rencontres avec les pompiers, avec un ingénieur de l'aérospatiale, un général de l'armée de l'air et de l'espace, avec le Centre d'information et de recrutement des forces armées de l'air, de terre de Bordeaux, et de la Marine nationale de La Rochelle, des hôtesse et stewards, la police nationale, etc. Tout cela en alternance avec des cours, des questionnaires et des corrections. Les vacances ont été studieuses pour les élèves du BIA.

Philippe Rucelle

VAL-DE-LIVENNE

Une semaine dans les nuages

À l'aérodrome de Marcillac, durant les vacances de Pâques, une centaine de candidats au brevet d'initiation aéronautique a bénéficié d'un stage hors normes en compagnie de pilotes et d'aéronefs d'exception.

Après les six cours théoriques mensuels, entamés dès samedi 18 novembre avec le module Histoire, les 95 candidats de la dixième session du Brevet d'initiation aéronautique (BIA), organisée par l'Aéroclub Marcillac-Estuaire (ACME), ont bénéficié d'un stage hors normes lors de la première semaine des vacances de Pâques. Au programme de cette semaine intense, il y avait bien sûr les cours, les séances d'entraînement à l'examen grâce aux questionnaires à choix multiples (QCM) et leur correction commune, mais aussi des travaux pratiques et l'intervention de nombreux professionnels de l'aéronautique : les écoles militaires de Saintes, Rochefort et Cognac, l'aérocampus, le CIRFA Air de Charente-Maritime et de Bordeaux, la marine de La Rochelle, des mécaniciens, pilotes de ligne, hôtesse et stewards, pompiers, ingénieurs, l'aérospatiale... « *C'était génial* » commente Gaspard, 16 ans, scolarisé en 1^{er} au lycée de Saint-André-Cubzac. « *On a pu rencontrer des professionnels, c'est mieux que sur le papier ! Il n'y a pas qu'une voie pour atteindre son objectif, et même sans faire maths-sup. On a une chance de devenir pilote !* »

Oscar, en 3^e au collège de Bourg, souhaite devenir contrôleur aérien, lui aussi est ravi : « *C'est super, on a appris pleins de choses, les QCM blancs pour s'entraîner, les intervenants étaient très intéressants, la police, la gendarmerie, l'armée de Terre, de l'Air, la Marine... Et voir le Fennec et l'Écureuil (hélicoptères de l'armée de l'Air et de la gendarmerie).* »

Voler avec un pilote de chasse

Même si tous les candidats au BIA



Après leur intervention, l'équipage du Fennec est assailli de questions par les nombreux stagiaires

© Photo CaMu

devraient avoir l'occasion de voler au cours de la formation, dix (ceux ayant obtenu les meilleurs résultats au dernier QCM) ont eu la chance de voler avec des pilotes de l'armée de l'Air, dont Julien Sabéné, général trois étoiles, chef d'état-major du commandement territorial de l'armée de l'Air et de l'Espace (CTAAE) à Bordeaux, depuis le 27 septembre 2023. Pour ce passionné de « *tout ce qui vole depuis tout petit* », mais aussi pilote de chasse, « *le territoire ne s'arrête pas aux grandes villes, et il est incroyable de voir un tel dynamisme dans de petits aéroclubs de villages pour transmettre l'amour de l'aéronautique. C'est important d'être au contact des jeunes, on a autant à apprendre d'eux, qu'eux de nous. C'est juste redonner ce qu'on a reçu. La météo, les échanges, l'ambiance, la journée, tout est magique.* »

Magique, le vol effectué en sa compagnie l'a été pour Kanto, 13 ans, en 4^e à Montguyon. « *C'était incroyable, il nous donnait plein d'indications sur les instruments de bords, le relief, les repérages... Et on n'a même pas senti le sol quand il a atterri !* » Même joie pour Chloé, 15 ans, en

3^e à Saint-Ciers-sur-Gironde, qui souhaite devenir hôtesse de l'air, et partageait ce vol : « *On ne se rend même pas compte qu'on est en l'air.* »

Démonstrations aériennes

Les stagiaires ont également pu assister à des simulations d'interceptions en plein vol. Un Fennec, hélicoptère de l'armée de l'air, a obligé le Cessna 172 (avion léger de quatre places) piloté par Julien Sabéné à se poser sur le tarmac de l'aérodrome, tout comme le PC21 (avion-école pour les pilotes de chasse, volant à 800 km/h et basé à Cognac) a contraint un Diamond DA40 à atterrir.

Des moments forts, qui ravissent aussi Marie-Christine Roy-Contancin, responsable de la formation BIA pour l'ACME, « *même si ont été annulés la venue du Dauphin de la marine (un autre modèle d'hélicoptère, ndr), la présence du simulateur de vol hélico de l'armée de Terre, et l'éventuel passage d'un Mirage 2000* ». Ce dernier aurait été piloté par François Xavier Sureau, BIA de la session 2016, devenu pilote de chasse, basé à Nancy mais actuel-

lement à l'entraînement sur la base de Cazeaux.

Toujours plus de projets pour les jeunes

Les projets en direction des jeunes du territoire, Marie-Christine Roy-Contancin en a plein la tête, et le cœur. Comme accueillir Rêve de gosses, qui en récompense de leur engagement dans un projet pédagogique, offre une journée magique et un tour d'avion à 100 enfants, à chaque étape de leur tour de France.

Le site de l'ACME a beaucoup plu aux organisateurs, mais pas moins d'une trentaine d'avions et d'équipages doivent enchaîner les rotations sur la journée, chose impossible sur l'aérodrome de Marcillac car le taxiway (chemin d'accès à la zone de décollage) est trop proche de la piste, et ne permet donc pas à deux avions de se croiser. « *Il faudrait juste le décaler de 4 m, en grattant le sol avec un engin* », précise Christian Perret, président de l'ACME. Un autre rêve qui ne demande qu'à devenir réalité...

Cathy Munier

Deux porteuses de la flamme olympique présentes

Maxine Cornet, 17 ans, inscrite au BIA 2024, et Patricia, sa maman âgée de 42 ans, ont passé la semaine sur place en camping-car. Maxine, passionnée par l'armée et l'aérospatial, souhaite devenir électrotechnicienne aéronautique, et pour cela intégrer l'école d'enseignement technique de l'armée de l'air et de l'espace basée à Saintes. Son premier vol ? « *Un rêve qui devient réalité* ». Patricia a aussi pu effectuer son premier vol « *grâce aux bénévoles du club, un moment*

magnifique », ce qui l'a décidée à s'inscrire au BIA pour l'an prochain. Depuis toujours elles sont unies par l'amour du Taekwondo qu'elles pratiquent et arbitrent : jeune arbitre nationale pour Maxine et « *seule arbitre diplômée en fauteuil roulant* » pour Patricia. Leur engagement et leur mérite ont été récompensés : « *on fait partie des 12 titulaires qui se relayeront tous les 400 m, pour porter la flamme olympique durant 8 minutes, à Bressuire (Deux-Sèvres) le 6 juin* ».



La volonté des bénévoles de l'aéroclub a permis à Patricia Cornet de quitter son fauteuil roulant pour effectuer son premier vol.

© Photo CaMu

32

Canton des Trois Monts

HAUTE SAINTONGE
Vendredi 26 avril 2024

Un général trois étoiles à l'aéroclub

MONTENDRE. Le général Sabéné est venu parler formation aux candidats au BIA, à l'occasion de leur stage de préparation.



Le général Sabéné a invité tous les participants à le rejoindre pour la photo souvenir. © G.R.

Gaël Réaux

Des cours, des travaux pratiques, des interventions de professionnels, des démonstrations, examens blancs, surprises... c'est une session particulièrement dense qui attendait les candidats au Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) 2024 de l'aéroclub de Montendre-Marcillac, du 15 au 19 avril. Dans la dernière ligne droite

avant l'examen, prévu fin mai, cette première semaine de vacances est traditionnellement l'occasion d'un stage de préparation. « *Pour leur donner un maximum de chances* », explique Christian Perret, président de l'aéroclub qui prépare les élèves au BIA depuis 2015. Alors que les cours sont dispensés au centre de formation multimétiers de Reignac le reste de l'année, le stage se déroule dans un hangar aménagé de

l'aérodrome. Vendredi 19 avril, c'est un visiteur de prestige qui s'est rendu sur place en la personne du général Julien Sabéné, chef d'état-major du commandement territorial de l'armée de l'Air et de l'espace, et plus jeune général de l'armée de l'Air, accompagné de représentants du Cirfa (centre de recrutement). L'occasion d'échanger sur les métiers de l'aéronautique et de réviser quelques connaissances en matière d'aéronefs.

Interception d'un avion hostile

Une expérience enrichissante pour la centaine de candidats, pour la plupart des jeunes (à partir de la classe cinquième) scolarisés dans les collèges des environs (Montendre, Montlieu-La Garde, Mirambeau, Montguyon, Nord Gironde...). L'intervention du haut gradé, une première à l'aéroclub,

a été suivie d'une séance photo. Et surtout, d'un exercice lui aussi inédit sur place : l'interception d'un avion hostile à l'aide d'un hélicoptère et de tireurs d'élite.

Forts de ces nouvelles expériences, les candidats auront puisé une source de motivation supplémentaire pour préparer leur brevet. ■

AÉRO-CLUB MARCILLAC-ESTUAIRE

95 lauréats pour la 10^e session du BIA

Cette année, 95 des 104 candidats, présents le 30 mai pour la passation du Brevet d'Initiation Aéronautique, ont été reçus. Soit 91,35% de réussite pour cette 10^e session organisée par l'aéroclub Marcillac Estuaire, qui leur a remis les certificats de réussite samedi 29 juin.

« Le Brevet d'Initiation aéronautique (BIA) est un diplôme de l'Education nationale qui donne à tous l'opportunité de découvrir le monde de l'aéronautique, et de l'espace, et d'acquiescer un précieux savoir scientifique et technique », peut-on lire sur le site de l'aviation civile. « Un diplôme qui ouvre, pour nos jeunes du territoire, les possibilités de travailler dans les métiers de l'aérien civil et militaire, une voie créatrice d'emplois durables et de haute technologie » pour Christian Perret, président de l'aéroclub Marcillac Estuaire (ACME).

200 heures de formation

Répartis tout au long de l'année, ce sont six modules de cours théoriques (histoire, météo, aéronautique, drones, aérodynamique, navigation, sécurité, réglementation, anglais...) qui ont lieu au centre de formation multimédias de Reignac, dans des salles prêtées par la communauté de communes de l'Estuaire, mais aussi une semaine de stage lors des vacances de Pâques, et des weekends de révision, sans oublier des visites, comme celle du musée de l'Aéronavale de Rochefort, le samedi 25 mai. Près de 200 heures de formation, là où l'Education nationale en préconise 40 à 50. « Une formation de qualité grâce aux nombreux bénévoles, instructeurs, formateurs, encadrants, mécaniciens et pilotes qui offrent des heures de vol très motivantes pour les jeunes, mais aussi grâce au soutien des maires des petites communes qui savent que même les petites subventions de 50 ou 100 € par candidat nous permettent de continuer », souligne Christian Perret, avant de remercier Marie-Christine Roy-Contancin, "Madame BIA", « celle à cause de qui tout cela est arrivé », accueillie par l'assistance dans un tonnerre d'applaudissements.

« Juste exceptionnel »

Un travail de qualité souligné par Philippe Labrieux, maire de Val-de-Livonne, convaincu que « le discours tenu par les militaires sur les différents chemins possibles pour accéder à un poste, et l'importance de la volonté pour réussir, puisse motiver les jeunes », et par Lydia Héraud, présidente de la CCE, qui rappelait que près de 1000 candidats avaient déjà suivi cette formation, de quoi « donner toutes les chances aux jeunes et mettre en valeur le ter-



La remise des certificats de réussite a été suivie du traditionnel lancé de casquettes.

© Photo Studio B07

ritoire ». Le général Julien Sabéné, avait « fortement apprécié la chaleur de l'accueil, l'implication et le dynamisme des bénévoles » lors de sa venue à l'aéroclub le 19 avril dans le cadre de la semaine de stage. Cette fois, il a tenu à raconter une anecdote : « un de mes amis se réjouissait d'avoir plein de candidats au BIA cette année... Il en avait neuf ! J'ai alors compris que ce qui se passe ici est juste exceptionnel ! » Toutes ces raisons, et son désir de garder contact avec le terrain, ont fait qu'il était « très content d'être présent » pour la remise des brevets de réussite au BIA.

Plus de 91% de réussite

Cette 10^e session, « avec des élèves studieux et motivés », regroupait des candidats répartis sur 46 communes, 93 en Gironde, localement mais aussi jusqu'à Léognan et Bordeaux, et 11 en Charente-Maritime. Avec 65% de garçons et 35% de filles, 89 étaient mineurs, et 15 étaient adultes, souvent des parents accompagnant leur(s) enfant(s), car « il y a eu beaucoup de familles cette année », souligne Marie-Christine Roy-Contancin. Avec un taux de réussite de 91,35%, et même de 100% pour les Charentais, 79% des candidats ont obtenu une mention, 27% la mention Très Bien, et certains sont déjà inscrits en école de pilotage. Chaque lauréat présent, dont Elise Canard, âgée de douze ans, a reçu son certificat de réussite des mains de différentes personnalités présentes, des maires et conseillers municipaux venus

de Charente-Maritime, Philippe Labrieux et Lydia Héraud, des représentants de l'Education nationale, de la Marine et de l'armée de l'Air, et bien sûr du général Julien Sabéné, qui a tenu à rappeler que « la France

est le berceau de l'aviation et qu'un aéroclub représente une chance exceptionnelle de faire vivre cette passion à travers les générations ».

Inscriptions pour le BIA 2025 ouvertes dès le 1er juillet, sur le site de l'ACME.

Cathy Munier

L'ACME, c'est aussi un lieu d'accueil

Durant toute l'année, l'aéroclub accueille plusieurs stagiaires, de tout niveau. En général cinq jours du lundi au vendredi, pour les 3^e et 4^e, quinze jours pour les 2^e, et jusqu'à trente jours pour les Bac Pro. Cette année, il y a eu sept élèves de 2^e Bac Pro Avionique, deux élèves de 1^e Bac Pro Structure de Jehan Dupérier à Saint-Médard-en-Jalles, un élève Bac Pro Système de Cerny près de Paris, sept stagiaires de seconde générale, un en première à Grand Lebrun, quinze sta-

giaires de 3^e et deux de 4^e. À cela s'ajoutent les visites des classes « Défense et sécurité globale », comme les douze élèves du collège de Montendre venus le 19 juin. Une ruche où aiment revenir les anciens diplômés maintenant en formation, pilote de ligne comme Hugo, 24 ans, Dimitri, futur ingénieur, et même un devenu pilote de chasse... De quoi donner des ailes aux jeunes de notre territoire à qui l'on reproche souvent un manque d'ambition.



Les élèves Bac Pro lors de leur stage du mois de juin 2024.

© Photo ACME

BIA : l'Aéroclub de Montendre-Marcillac en mode sans échec

MONTENDRE. La cérémonie de remise des attestations du diplôme a été l'occasion de revenir sur un cru 2024 exceptionnel pour l'Aéroclub de Montendre-Marcillac.

Gaël Réaux

En toutes circonstances, 100 % des lauréats ont tenté leur chance. Mais à l'Aéroclub de Montendre-Marcillac ont fait beaucoup mieux : en cette session 2024 du Brevet d'initiation aéronautique (BIA), ce sont 100 % des candidats qui ont été reçus ! Au total, ce sont donc 95 attestations de réussite (le vrai diplôme n'arrive qu'à l'automne) qui ont été remises aux lauréats, samedi 29 juin, lors d'une belle cérémonie organisée à l'aérodrome, en présence de nombreux élus et de hauts gradés de l'armée.

Parmi la centaine de lauréats, on en dénombre onze scolarisés aux collèges de Montendre (le centre d'examen) ou Montguyon, ainsi qu'une externe résidant à Orignolles. Et dix d'entre eux l'ont obtenu avec mention. Mieux encore, la benjamine de cette cuvée exceptionnelle était scolarisée en classe de 5^e, à Montendre, cette année. Elise Canard est née le 7 juillet 2011, et elle a été récompensée par le général Julien Sabéné, chef d'état-major du commandement territorial de l'armée de l'Air et de l'espace, descendu du ciel pour lui remettre un cadeau de ses mains.



Le fameux jeter de casquettes vient clôturer la cérémonie. © Studio B07

L'aérodrome, une référence

Comme quoi il n'y a pas d'âge pour passer son BIA. La responsable du BIA de l'aérodrome, Marie-Christine Roy-Contancin, préfère parler de « maturité de travail ».

Pour l'aéroclub, le résultat exceptionnel à l'examen passé le 30 mai est la meilleure reconnaissance du

travail mené depuis bientôt dix ans, auprès des jeunes en particulier. Il faut dire qu'à Montendre-Marcillac, on ne lésine pas. Alors que l'Éducation nationale estime entre 40 et 50 heures la durée de la formation, « nous, on en fait 300, calcule la responsable. L'un d'entre nous, Xavier Coulanges, ancien enseignant au collège de Montendre, a créé un site

internet ⁽¹⁾ regroupant tout ce qui est BIA pour aider les ateliers et les candidats. Il est très consulté. L'aérodrome devient une référence. »

Pour celles et ceux qui souhaitent tenter l'aventure, c'est maintenant. Les inscriptions pour la prochaine session sont ouvertes. Début des cours à l'automne. ■

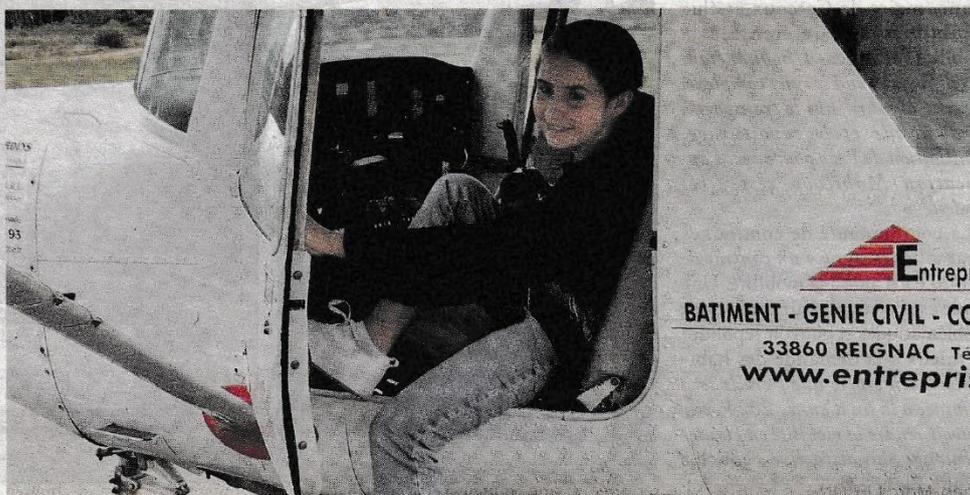
(1) <https://formation-bia.fr/>.
Inscriptions sur : acme-web.fr

Photo de la rédaction ELISE PREND SON ENVOL

Elle est l'une de 95 lauréats du Brevet d'initiation à l'aéronautique de la session 2024 de l'aéroclub Montendre-Marcillac. Scolarisée cette année en classe de 5^e au collège de Montendre, Elise Canard était la plus jeune du lot, récompensée des mains du général Julien Sabéné, chef d'état-major du commandement territorial de l'armée de l'Air et de l'espace pour sa performance. Une distinction qui lui a donné des ailes : dimanche 7 juillet, Elise a fêté ses 13 ans en effectuant son premier vol aux commandes d'un Cessna 152! ■

G.R.

Elise a piloté un Cessna le jour de ses 13 ans. © DR



Entrepris
BATIMENT - GENIE CIVIL - CO
33860 REIGNAC Tél
www.entreprises.com